

# FLIXBUS ON KÄYNNISTÄNYT PILOTIN AURINKOPANEELIEN KÄYTTÖÖNOTTAMISEKSI BUSSEISSAAN

FlixBus on asentanut aurinkopaneeleja yhteen bussiinsa, joka kulkee Dortmundista (Saksa), Eindhovenin (Alankomaat), Antwerpenin, Bruggen (Belgia) ja Calais'n (Ranska) kautta Lontooseen (Englanti). Reittiä liikennöi Kupers Touringcars, Hollannista. Asennetut aurinkopaneelit tuottavat energiaa bussin sähkönkulutusta varten. Tämä järjestelmä vähentää tehokkaasti polttoainekulutusta ja hiilidioksidipäästöjä.

FlixBusin katolle asennetut mattomaiset aurinkokennot ovat erittäin ohuita ja kevyitä. Uusi teknologia lataa akun pääasiassa aurinkoenergialla, mikä vähentää akkujen lataustarvetta moottorin avulla ja siten vähentää polttoaineen kulutusta. Koejakson aikana säästyi keskimäärin 1,7 litraa dieseliä 100 kilometriä kohden. Ajettavan vuoron keskimääräinen kilometrisuorite oli 600 kilometriä päivässä, josta saatiin noin 10 litran päivittäinen polttoainesäästö. Aurinkopaneelien odotetaan tuottavan enemmän energiaa kesällä. Akusta toimitetaan elektroniikan virrankulutukseen, kuten USB-portteihin, pistorasioihin, ilmastoinnin käynnissä pysymiseksi, wi-fiin ja viihdejärjestelmään. Uuden teknologian ansiosta kaikki linja-autossa olevat laitteet toimivat nyt aurinkoenergialla.



Kuva 1 Aurinkomatot sijoitettu huomaamattomasti VDL kaksikerrosbussin katolle. Kuva: Flixbus

Tässä pilottihankkeessa FlixBus työskentelee brittiläisen Trailar-yrityksen kanssa, joka tarjoaa innovatiivisia liikennetkaisuja hyötyajoneuvojen ympäristövaikutusten vähentämiseksi. Joustavat aurinkomatot on kehitetty erityisesti käytettäväksi kuljetusalalla, ja niitä käytetään jo kuorma-autoissa ja toimituspalveluissa. Kupers Touringcarsin johtaja Bert Fonteijn, sanoo olevansa erittäin ylpeä siitä, että yksi hänen kaksikerrosbusseistaan osallistuvat tähän kansainväliseen pilottihankkeeseen. Trailar, Kupers Touringcars ja FlixBus arvioivat säännöllisesti saatavia tuloksia ja kehittävät systeemiä sitä kautta. Teknologia on suunniteltu siten, että tietoja ja tuottoa voidaan seurata. Olosuhteita voidaan optimoida ja lopulta vähentää hiilidioksidipäästöjä mahdollisimman paljon.

Aurinko-bussi kulkee tällä hetkellä kahdesti viikossa Dortmundista Lontooseen. Loma-ajaksi huhtikuusta alkaen palvelun vuorotiheys laajentuu päivittäiseksi. FlixBus Benelux -hankkeen toimitusjohtaja Jesper Vis sanoo, että pilottihankkeen arvioinnin jälkeen Flixbus saattaa haluta enemmän aurinkomattoja linja-autojen katoille ellei jopa kaikkiin Flixbus-verkon linja-autoihin.

Lähde: Flixbus / <https://global.flixbus.com/company/press-room/press-releases/first-flixbus-with-solar-panels>

Käännös: Kim Venesjärvi