



Charter Club

Tilausajokuljettajat ry:n jäsenlehti

4
2021



Hyvää Joulua & Turvallista Vuotta 2022!

Kuva: Tommi Multamäki

LAAJA VALIKOIMA KÄYTETTYJÄ JA MODERNISOITUJA LINJA-AUTOJA

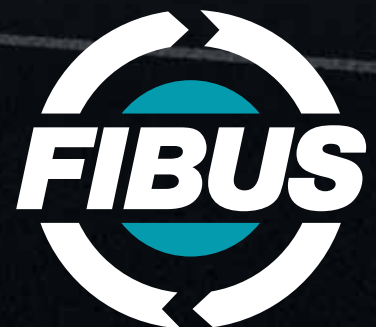
FiBus uudistaa linja-autoja vastaamaan toiveitasi sekä ulkonäön, toiminnallisuuden että tekniikan osalta. Ammattilaisemme hoitavat työn ketterästi avaimet käteen -palveluna. Kaluston modernisointi on kustannustehokas ja ekologinen, mutta ennen kaikkea nopea vaihtoehto täysin uudelle linja-autolle.

Tutustu FiBusin myytäviin kohteisiin. Varastossamme on yli 100 vaihtoehtoa kaikista linja-autojen alaluokista.

**FIBUS
TOIVOTTA
KAIKILLE YHTEISTYÖ-
KUMPPANEILLE
RAUHALLISTA
JOULUA JA
MENESTYKSELLISTÄ
UUTTA VUOTTA!**

→ www.fibus.fi

Merry Christmas



020 730 7171 | INFO@FIBUS.FI | WWW.FIBUS.FI

Charter Club

Suomen johtava bussimatkailulehti

Julkaisija:

Tilausajokuljettajat ry, Helsinki
www.tilausajokuljettajat.fi
Y-tunnus 0893888-8

Painopaikka:

Painotalo Plus Digital Oy
Lahti
ISSN 0789 - 0109



4/2021

31. vuosikerta



PUHEENJOHTAJA

Kimmo Wirén 040 8292 413
puheenjohtaja@tilausajokuljettajat.fi



SIHTEERI

Katja Alatalo 045 676 5865
sihteeri@tilausajokuljettajat.fi



PÄÄTOIMITTAJA JA ILMOITUKSET

Pekka Paloranta 050 584 1962
pekka.paloranta@tilausajokuljettajat.fi



PROJEKTITUOTTAJA

Isko Uusimäki 0400 268 728
isko.uusimaki2@gmail.com



TOIMITTAJA JA ILMOITUSMYYNTI

Timo Rinnekari 050 517 7068
timo.rinnekari@tilausajokuljettajat.fi



AD/TAITTO

Mikko Paloranta 050 566 8630
aineisto@tilausajokuljettajat.fi



CLUBITUOTTEET

Maija Mikkola 044 505 6673
clubituote@tilausajokuljettajat.fi



VAKITUINEN AVUSTAJA

Ari Karesvuo
ari.karesvuo@luukku.com

Tässä lehdessä:

Pääkirjoitus: Koulutuksen arvo nousee	5
Vieraskynä: Propaganda - mitä se oikein on?.....	6
Puheenjohtajan palsta: Keikkakalenteri täyttyy	7
Savonlinnan syyskokous: Yhdistystä ohjataan nyt Faijan ratilla.....	8
Savonlinnan kokousmatkan oheisohjelmakeikka	10
Koeajossa: Täyssähköisellä voimalla - Solaris Urbino 15LE electric	12
Koeajossa: Ajotuntumaa suurella bussilla - VDL Futura FDD2-141/330.....	16
Koeajossa: Scania / UNVI Urbis DD/K EB 6X2*4 "On The Road"	20
Huoltoa ja korjausta: Talvi ja kylmä koettelevat.....	23
Bussiyrittäjä tutuksi: Soisalo osaa sopeutua	24
Turbolinsi: ARP-NMT-puhelimia ja muita tilpehöörejä.....	28
Jäsenedut: Pyhälle lataamaan akkuja	29
Pukaron Paroni tähtää kansainväliseen tasoon.....	30
Karesvuo kommentoi: Vastuamme.....	32
Uutiset.....	34
Koiviston Auto myydään pääomasijoittajalle	36
Sotilaskuljettajien kertauskurssi Kainuun Prikaatissa 18. - 20.3.2022	37
Charter Club -lehden mediatiedot vuonna 2022.....	38
Linja-autoliitto selvittää ELY-keskusten joukkoliikenteen kehittämistä.....	39
Tilausajokuljettajat ry:n yritys jäsenet.....	40
Alueosastojen kokouskutsut	41
Sihteerin tärpit vuoden loppuun	42



Laske ankkuri Loviisaan seiskatien varteen

*Bussi-
ryhmien
suosima!*

Klassiset leikkeet
ja hampurilaiset.
Maista esim.
Ankurileikettä tai
**Canon's BBQ
Baconburgeria.**



Vastaleivottuja
kahvilleipiä, tuoreita
sämpylöitä ja muita
herkkuja.

**Meillä EI pakata
leipiä muoviin!**



Herkullisia, kestävästi
tuotetuista raaka-aineista
leivottuja pizzoja.
Joka päivä 22:00 asti!

Lounasnoutopöytä
on katettuna arkisin
10:30–15:00.
Viikonloppuisin
11:00–16:00.
Aamiaispöytä on
katettuna arkisin
06:00–10:00.



Kaupastamme
kaikkea hyvää
kotiin tai mökille.
**Aina viileitä
juomia kylmä-
kaapistamme.**



**K-ryhmän asiakastyytyväisyystutkimuksessa
2/2021 Ankkurituuli saavutti jälleen kärkipaikan.**
Siitä kiitämme nöyrästi teitä, arvoisat asiak-
kaamme, sekä mainiota miehistöämme!



Teruetulaa Ankkurituuleen!



KPlussa
●●●●●

PÍRKKA

**KOTI
PIZZA**

**K
KAUPPA**



Google maps

Neste K Ankkurituuli

Länsikaari 3, 07900 LOVIISA ☎ (019) 560 9007
Avoinna: ma–pe 6–22, la–su 8–22 • www.ankkurituuli.fi



Koulutuksen arvo nousee

Turha ennakoida saatikka enustaa, milloin olemme vapaita k-kurimukselta. Luultavasti opimme elämään tämän viruksen ja nurkan takana kuolaavien sen vielä ärhäkämpien lajitoverien kanssa. Jollain aikavälillä ja edes jollain lailla.

Bussiliikenne ja etenkin tilausajobisnes ovat parissa vuodessa saaneet rajusti siipeensä, eikä laskun loppusumma edes vielä häämötä. Puhumattakaan inhimillisistä kärsimyksistä ja tragedioista, joita ei rahalla pysty mittaamaan.

Kaikesta huolimatta me elvymme koko ajan. Toki välillä horjhdetaan pakin puolelle, mutta kyllä se vaihde eteenpäin löytyy taas. Ja keksimme uusia niksejä, millä vaihteet pysyvät paremmin päällä.

Varmaa on, että tilausajot liiketoimintana eivät palaa täysin samaan tilaan, josta pää edellä ja ilman kypärää syöksyttiin kivikovaan koronaan.

Mennyttä on turha haikailla. Sekin energia kannattaa käyttää tulevaisuuteen valmistumiseen. Sillä tulevissa pudotustaistoissa pärjäävät ne, jotka ovat etukenossa kehittäviä. Ennen vanhaan riittivät lompakon paksaus ja perämettät, mutta nekin ovat mennyttä maailmaa.

Istestään ei mikään kehity; siihen tarvitaan ärsykeitä ja tekemistä. Paremmat toimintatavat, toisenlaiset käytännöt ja jopa yrityksen työntekijöiden asenteiden muokkaus ovat tulevaisuuden rakennuspuuta.



Itsekseen miettimällä eivät nuo asiat toteudu, vaan avuksi tarvitaan ulkopuolista tyrkkijää. Ja se on toiselta nimeltään koulutus.

Ammattikuljettajilla on käytösään erinomainen koulutusjärjestelmä, jota ei valitettavasti haluta tai pystytä hyödyntämään järkevästi ja täysipainoisesti.

Moni mieltää direktiivikoulutukset pakkopullaksi, josta jo työnsä omasta mielestään osaava ei hyödy yhtikäs mitään. Kovin ilahduttavia eivät ole myöskään ne tarinat, joiden mukaan linja-autonkuljettaja käy neljänä päivänä opiskelemaan kuormansidontaa. Tai sitten kyseessä on hyvin eriko-

sia henkilökuljetuksia hoitava ammattilainen.

Onko koulutustarjonnassa siis puutteita? Ainakin ulkoisesti tarjonta näyttää runsaalta ja monipuoliselta. Verkosta voi kalastaa vaikka millaista osaamista. Mutta toki täytyy myöntää, että läppäri tai kännykän halailu koulutusmielessä ei koskaan vastaa käytännön elämää ja vuorovaikutusta. Kyllä koronasta on päästävä tässäkin mielessä eroon ja hipsittävä ruutujen äärestä toisten ihmisten luo.

Koulutuksen arvo ja arvostus tulevat väistämättä nousemaan. Koulutusta tarjoavilla on nyt

käsillä todella suuret mahdollisuudet.

Kannattaa tosissaan miettiä, vastaako koulutuslautasen tarjonta bussialan tulevaisuudenkuvaa. Linja-autonkuljettajan työ tulee lähitulevaisuudessa merkittävästi muuttumaan. Olisiko syytä vääntää koulutuksen näkökulmia ihan uuteen asentoon ja leipoa pakkopullasta kakku, jota jaetaan mielellään?

Hyvää ja Rauhallista Joulua & Turvallista vuotta 2022!

*Pekka Paloranta
päätoimittaja*



RASKAAN LIIKENTEEN
020 345 888
vertaistuki

(0€ + pvm/mpm)

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry ja Rahtarit ry

”

Linja-autonkuljettajan työ tulee lähitulevaisuudessa merkittävästi muuttumaan.

Propaganda – mitä se oikein on?

Kaikki puhuvat propagandasta ja uskovat voivansa tunnistaa sellaisen median tarjonnasta. Se ei kuitenkaan ole helppoa.

Propagandaa voidaan käyttää sekä hyviin että pahoihin tarkoituksiin. Se voi olla myös hyvin julkista tai sitten piilovaikututtamista, ja nykyisin yhä useammin onkin juuri sitä.

Käytännössä propagandaa on tehty niin kauan, kuin ihmiset ovat pyrkineet puheilla tai symboleilla vaikuttamaan toisiinsa, mutta termillä on kirkkohistorialliset juuret. Ne liittyvät uskonpuhdistuksen vastaiseen kampanjointiin, sillä paavi Gregorius XV asetti 1600-luvulla valiokunnan Congregatio de propaganda fide (uskon levittämisen valiokunta).

Propagandan käsite on laajentunut tarkoittamaan uskomusten, arvojen, valmiiden käsitysten, käyttäytymismallien ja mielikuvien siirtämistä kohdehenkilölle tai kohderyhmille. Tällainen määrittely on hyvin laaja mutta kuvaa myös nykyajan moninaista mediakenttää ja some-maailman mielipidekamppailuja.

Yleiseen tietoisuuteen propaganda tuli joukkotiedotuksen kehittymisen myötä 1900-luvun



Kirjoittaja on tutkija, valtiotieteiden tohtori ja eversti (evp.).

alkupuolella. Sanomalehtien lisäksi uusia vaikuttamisvälineitä olivat elokuvat ja yleisradio. Niitä käytettiin tehokkaasti poliittiseen ja sotapropagandaan ja todettiin mestareiden käsissä tehokkaiksi. Elokuvat ja radio-ohjelmat vetosivat suoraan ihmisten tunteisiin, kuten nykyisin tekee televisio ja viimeksi internetin kuvatarjonta.

Onnistuneimmista kampanjoista mainittakoon Ison-Britannian Yhdysvaltoihin syöttämä massiivinen propaganda ensimmäisen maailmansodan aikaan. Sillä vaikutettiin vastahakoisten amerikkalaisten mieliin niin, että saatiin Yhdysvallat lähettämään joukkojaan sotimaan Eurooppaan saksalaisia vastaan.

Onnistumisesta seurasi myös epämieluisa vastavaikutus, kun toisen maailmansodan edellä ja alkuvaiheissa amerikkalaiset suhtautuivat hyvin epäluuloisesti brittien toimittamiin sotatietoihin. Ajateltiin, että ”toista kertaa meitä ei propagandalla jymäytetä lähtemään sotaan Euroop-

paan.” Tarvittiin Japanin hyökkäys Pearl Harboriin, ennen kuin amerikkalaisten mieliala muuttui ja jenkki-sotilaita saapui lopulta Eurooppaan.

Ensimmäisen maailmansodan kokemuksista oppinsa saivat myös Adolf Hitler ja hänen propagandaministerinsä Joseph Goebbels. Heidän käsityksensä mukaan propagandan tuli olla totaalista ja käyttää kaikkia mahdollisia välineitä. Erityisen suosion sai elokuvan käyttö.

Propagandafilmiä ylikokouksena klassikkona pidetään Leni Riefenstahlin Nürnbergin puoluepäiviltä 1935 tekemää filmiä Tahdon riemuvoitto (Triumph des Willens). Siinä käytettyjä propagandatekniikoita on analysoitu lukuisilla mediakursseilla ja todettu lopputulos vaikuttavaksi. Lähes samalle tasolle pääsi Riefenstahlin elokuva Berliinin olympiakisoista 1936.

Yleensä propagandassa totuutta muunnellaan tarkoituksella herättää innostusta omien kes-

kuudessa ja mustamaalata vastustajia. ”Totuuden muuntelu” ei yleensä tarkoita suoranaista valehtelua, vaikka sitäkin käytetään varsinkin kiireellisissä ja vakavissa konfliktitilanteissa, ennen kaikkea sotapropagandassa.

Pitkäkestoisin vaikutus sen sijaan saadaan aikaan ”suosittulevällä” propagandalla eli indoktrinaatiolla, jolloin asenteisiin vaikutetaan monilla epäsuorilla ja vaikeasti havaittavilla keinoilla. Tätä sanotaan myönteisessä mielessä ”asennekasvatukseksi”, jolloin voidaan vaikuttaa esimerkiksi liikennekäyttäytymisen paranemiseen.

Kysymys ”totuuden muuntelusta” tuli ajankohtaiseksi ja yleisesti tunnetuksi presidentti Trumpin kaudella. Hän oli mediavaikuttamisen suurmestari, jonka tiedottajat myös ylpeilivät sillä, että esittivät ”vaihtoehtoisia totuuksia”. Ne eivät välttämättä olleet suoranaisia valheita mutta kuvasivat asiat voimakkaasti yksipuolisesti omia näkemystensä suosien ja syyttien vastapuolta valehtelusta.

Toisaalta myös ”faktojen tarkastus” ja ”valeutisten paljastus” on saanut hysterian piirteitä. Tällöin monet haluavat esiintyä ”mielipidepoliiseina” ja estää normaalisti politiikkaan ja yhteiskunnalliseen toimintaan kuuluvan mielipidevapauden toteutumasta. On myös usein erittäin vaikeaa sanoa, mikä poliittisessa keskustelussa lopulta on totta ja mikä ei.

Jos halutaan estää ”valeutisten” leviäminen ja muukin haitallisenä pidetty mediavaikuttaminen, parhaiten toimii medialukutaidon ja lähdekritiikin parantaminen. Kun vaaditaan, kuten akateemisissa tutkimuksissa on tapana, että kaikki tiedot on pystyttävä perustelevaan päteville lähteillä, myös vihamielisen tai haitallisen propagandan teho heikkenee.

Pekka Visuri

”
Jos halutaan estää ”valeutisten” leviäminen ja muukin haitallisenä pidetty mediavaikuttaminen, parhaiten toimii medialukutaidon ja lähdekritiikin parantaminen

Keikkakalenteri täyttyy

Turkulaiset Matti ja Teppo tuntevat kuinka vauhti kiihtyy, pyytävät mukaansa juhlimaan paikkaan jossa kansa viihtyy ja tunnelmasta saa kiinni kunnolla.

Joukkoliikenteen pitkä alakulo ja tilausliikenteen kuolema on nyt takanapäin. Keikkapuolen tauko on tuntunut jopa pidemmältä kuin pesukoneohjelman viimeinen minuutti.

Todettava kuitenkin on, että vauhdin kiihtyminen ei ihan päättähuimaavaa ole ollut. Viime kesä oli tietysti kevättä aurinkoisempi, mutta ei niin hyvä kuin esimerkiksi itse olisin odottanut. Uskon, että bussiyrityksissä ajatellaan samalla tavalla. Tärkeintä kuitenkin on, että suunta on oikea eli ylöspäin.

Yhdistyksessä katsotaan luottavaisesti ensi vuoteen

Piristymistä on yhdistystoiminnassammekin. Viime kevätkokous Villähteellä oli menestys ja saman totean Savonlinnan syyskokouksesta. Sanoinkin Savonlinnan kokouksen osallistujille ensi vuoden toimintakerptomusta esitellessäni: ”vihdoin on sellainen tunne että uskallamme suunnitella ensi vuotta eikä aina tarvitsi pettyä ja perua tapahtumia”.

Myönnän rehellisesti, että epäusko valtasi mielen muutamaan kertaan. Minulla ja hallituksella on nyt talvi aikaa viedä suunnitelmia eteenpäin.

Kiitos myös syyskokoukselle saamastani jatkomandaatista.

Joululahjamme Sinulle

Tämän lehden mukana jaamme joululahjan niin henkilö- kuin yritysajajillemme. Tilausajokuljettajien ”keikkakalenteri” on kiitos siitä, että olette jaksaneet pysyä mukana tämän kamalan ajan.



”
Vihdoin on sellainen tunne, että uskallamme suunnitella ensi vuotta eikä aina tarvitsi pettyä ja perua tapahtumia

Savonlinnan kokousviikonlopusta haluan vielä antaa henkilökohtaiset kiitokseni Spa Casinolle, Reijo Laakoselle, Arto Koskiselle, Janne Vihavaiselle, Sauli Juvoselle ja jokaiselle osallistujalle.

*Kimmo Wirén
Puheenjohtaja*



Yhdistystä ohjataan nyt FAIJAN RATILLA

Yhdistyksen sääntömääräinen kokous pidettiin Savonlinnassa 16. lokakuuta.

Kesällä poisnukkuneen Seppo "Faija" Juvosen perintö ohjaa Tilausajokuljettajien toimintaa jatkossakin. Tästä pitää huolen Faijan ratti, jonka kunniajäsenen poika Sauli Juvonen luovutti puheenjohtaja Kimmo Wirénille lauantaina syyskokouksessa Savonlinnassa.

Faija oli tunnettu Scania-fani, ja samaa merkkiä edustaa myös tämä aikoinaan lahjaksi saatu ohjauspyörä. Sauli Juvonen ja Kimmo Wirén korostivat kumpikin ratin ja sen luovuttamisen valtavaa symbolista merkitystä.

Faijan tahdon mukaisesti ratti kulkee mukana kokouksissa ja on aina kulloisenkin puheenjohtajan hallussa. Jylhä ratti muistuttaa perinteistä sekä toiminnan ytimeä, johon suuntaan yhdistystä pitää ohjata.

Wirén jatkaa puheenjohtajana

Spahotel Casinolle oli saapunut 25 yhdistyksen jäsentä sääntömääräisistä asioista päättämään.

Kaksi vuotta sitten puheenjohtajaksi valittu Kimmo Wirén sai vahvan mandaatin myös seuraavaksi kaksivuotiskaudeksi. Wirén valittiin jatkamaan yksimielisesti ja ilman vastaehdokkaita.

Kokous hyväksyi hallituksen esitysten mukaisesti ja yksimielisesti vuoden 2022 toimintasuunnitelman sekä muun muassa vahvisti ensi vuoden jäsenmaksut, jotka säilyivät entisinä.

Kokous valitsi hallituksen ero- vuoroisten varsinaisten ja varajäsenten tilalle uudet henkilöt vuodeksi 2022. Hallitus vuonna: puheenjohtaja Kimmo Wirén, varapuheenjohtaja Ari-Pekka Mikkonen, sihteeri Katja Alatalo, Jarl Andström, Jukka Jär-



Puheenjohtaja Kimmo Wirén (vas.) vastaanotti Faijan Scania-ratin Sauli Juvoselta.

vinen, Reijo Laaksonen, Janne Mattila (uusi), Rolf Metsola, Kim Venesjärvi. Varajäsenet: Petri Juutilainen, Janne Kivistö, Maija Mikkola ja uutena Tarja Rantalainen.

Kokouspäivälle aktiivijäsenemme Reijo Laaksonen oli järjestänyt kiinnostavaa ohjelmaa, josta on myös merkittävää ammatillista hyötyä. Kokousvieraat tekivät aamutuimaan retken

Punkaharjulle, jossa tutustuttiin asiantuntevan oppaan johdolla Suomen Metsämuseoon.

Syysyinen, mutta kaunis Savonlinnan kaupunki avautui uudella tavalla kiertoajelulla, jonka luotsasi ansiokkaasti bussillaan yhdistyksen yritysjäsen Janne Vihavainen.

Tarkempi kertomus retkestä seuraavalla aukeamalla.

Teksti ja kuvat: Pekka Paloranta



Seppo "Faija" Juvonen ja ilmeisesti juuri merkkipäivänä lahjaksi saatu ratti. Kuva: Sauli Juvosen arkisto.



Syyskokouksessa muistettiin hiljaisella hetkellä kesällä poisnukkuneita Seppo "Faija" Juvosta ja Martti "Mara" Toivosta sekä Seija Hyväristä. Kunniajäsenet Faija ja Mara olivat mukana perustamassa yhdistystä.



Savonlinnan kokouksessa oli paikalla 25 jäsentä.



**KB AUTO
FINLAND**

Kiitännne
menneestä
vuodesta ja
toivotannne
tervetulleeksi
uudelle
toinnipisteelle
Tuusulaan!

Marek Metsis (bussit)
+358 400855556

Martti Hunt (raskaskalusto)
+358 40 4834737

Högbergintie 3 04360
Tuusula



Vuoden 2022 hallituksesta paikalla olivat Kimmo Wirén (vas.), Jarl Andström, Katja Alatalo, Maija Mikkola, Jukka Järvinen, Reijo Laaksonen, Ari-Pekka Mikkonen sekä Janne Kivistö.



Syyskokouksen johti ansiokkaasti Pentti Suhonen.



**Liity sinäkin
jäseneksi!**

Täytä hakulomake netissä:
www.tilausajokuljettajat.fi

Savonlinnan kokousmatkan oheisohjelmakeikka



Ohjelman esittelytilanne.

Tilausajokuljettajien syyskokouksen ohjelmaan kuului myös Luston metsämuseoon tutustumista ja ympäristöoppia.

Savonlinnassa kuljetuksesta vastasi Vihavaisen Taksi Oy:n bussilla johtaja Janne Vihavainen. Jäsenistömme kokoontui seuralaisineen Spa Hotelli edustalle, josta reissu alkoi. Matkan aikana saimme lähtitietoa alueesta ja matkailun tilanteesta.

Lustossa kokoonnuimme aulaan, jossa museon opas Sonja otti meidät ohjaukseensa kierrokselle suomalaisen metsämaailmaan.

Kovassa on ollut leipä aikanaan ja ammattitaitoa tarvittu, ennenkuin vihreä kulta on saatu maailman markkinoille. Monenlaista kekseliäisyyttä on tarvittu ja sitä myös

käytetty luonnonvoimien hyödyntämiseksi mm kuljetuksissa.

Luston metsämuseossa kommentteja kuunnellessa tuli mieleen, että monella on ollut hyvin läheinen suhde erilaisiin työmenetelmiin, joita näytteillä oli.

Tulipa esille, että nuorten poliitikkojenkin olisi syytä käydä tutustumassa opastetusti, kuinka suuri työ on tehty suomalaisen metsäluonnon ylläpitämiseksi ja uudistamiseksi. Harva sitä enää tuntee.

Metsämuseon jälkeen huristelimme takaisin Savonlinnaan ja saimme kierroksen pääkohteissa.

Suuret kiitokset järjestäjille hienosta toteutuksesta.

Teksti ja kuvat: Isko Uusimäki



Matka alkamassa, Vihavaisen bussi odottelee matkustavia.



Luston oppaamme Sonja.



Bussiyrittäjä Janne Vihavainen tervehtii.



Luston aulanäkymää.



Lustomuseon banderollit.



SYKSYN UUTUUS

Timo Lehtosen kirjoittama kirja

Linja-autot Kutter 9 ja Kutter Deca

Uusi tehdas 1976 ja tuotannon lopetus 1988



190 A4-kokoista sivua täyttää asiaa Kutter-koritehtaan vaiheista ennen yrityksen lopettamista 1988.

Kirjassa täydelliset tuotantoluettelot Kutter 9 ja Kutter Deca malleista.

Lähes 600 värikuvaa ja selkeät piirroukset eri koriversioista.

Kirjaa voi tilata: puhelimella 050 305 0630 (Asko Hakola)
tai sähköpostilla linjaautomuseo@gmail.com
Sitä on myös myynnissä Mobilian kirjakaupassa
Kangasalla ja verkkokaupassa www.mobilia.fi

Nidottu pehmeäkantinen kirja 38 € + mahd. postikulut
Sidottu kovakantinen kirja 45 € + mahd. postikulut

Kustantaja: Linja-auto- ja koriteollisuusmuseo Lavia Oy

Täyssähköisellä voimalla **Solaris Urbino 15LE electric**



.....
Solariksen tehtaan bussimallivalikoima on laaja. Perinteisistä polttomoottoreilla varustetuista kansankuljettimista aina polttokammiotekniikalla toimiviin laitteisiin. CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) Group:n omistukseen tullut (05.09.2018) Solaris Bus&Coach on suuri tehdas, jonka tuotteita käytetään laajalti maailmassa. Skandinaviassa pohjoisin paikka lienee Trondheim Norjassa.
.....



ZF:n sähkömoottori. Sen takana oleva tila on tarkoitettu lisävarusteena saataville hiekoituslaitteille.



Solariksessa on 7kpl 88kW akkuja = 616kW, joista neljä on alhaalla ja kolme katolla. Korkeajännitejohdot on merkitty oranssilla päällyspotkilla.



Takaosassa on vahvistettu suojaus.



Ovet ovat suuret, invaramppi on keskioivella.

Suomeen tuli lokakuun puolesavälissä yksi uusimmista tehtaan tuotannoista esittelyyn. Valmistusnumeroltaan 4:s 15m:n Solaris Urbino 15 LE electric on tarkoitettu kaupunki- ja kaupunkien väliseen liikennöintiin. Toiminta-ajaltaan jopa 24h bussi on varustettu 300kW ZF:n asyknoidulla moottorilla. Se on yhdistetty kardaaniin ja ZF:n portaaliakselin kautta vetäviin pyöriin.

Lithium-ion akkujen määrä tässä bussissa oli 7kpl sijoitettuna pääosin taakse, mutta kolme akkua oli katollakin. Kaikki korkeajännitteelliset johdot oli tarkoin merkitty oranssilla suoja-putkistolla. Varovaisuus on tarpeen, koska voimat ovat suuria. Akkujen huolto on kuitenkin oikeilla laitteilla nopeaa ja turvallista.

Rosterikorissa on tässä versiossa etu- ja keskiovet. Matkustamo on jaettu kahteen osaan, joista takimmainen on ylempänä voimansiirron ja akuston päällä ja siellä on vain penkit. Keskiosasta eteenpäin on tarvittavat tilat pyörätuoleille tai vaunuille. Pariin penkkiin oli laitettu vyöt myös pienille lapsille. Penkkien vieressä seinissä on USB-pistokkeet. Istuimissa on myös selkänöjan kallistumahdollisuus. Pysähtymispainikkeet toimivat herkästi. Autossa on myös useampi kamera niin sisäpuolelle kuin ulkopuolellekin. Lämmitys on sähköbussissa tietty energiasyöppökohta. Biodieselillä toimiva Spheroksen

lisälämmitin tuo ratkaisun asiaan. Sille on varattu 50l tankki, joka voi jäädä hieman pieneksi, jos autolla ajetaan pitkää päivää kylmissä olosuhteissa.

Kuljettajan ”toimisto” on pelkistetty, mutta siellä on kaikki

tarpeellinen työskentelyä varten. Ovi sinne lukittuu magneettilukolla, jolla on oma käyttöpainikkeensa. Ajoasento on helppoa säätää kuljettajakohtaisesti. Tuolin ja ohjauspyörä/mittaristopulpetin liikeradat ovat riittäviä. Peilit ovat kameratoimiset

ja näyttämä hyvä. Lisänä on vielä katvekameran kuvaa esim etukulmille. Sisäpeilit ovat perinteiset, mutta sähköohjattuja. Kuljettajalle on oma lämmitys- ja puhallinlaitteisto.

Ovien käyttöpainikkeet toimivat yhdessä tai erikseen. Yhteistoiminto vähentää pysäkkiäikää.

Ajamien on kuin millä tahansa automaattivaihteisella autolla. Ensinnä haetaan jalkatuntuma polkimiin ja sitten jarrupoljin painettuna valitaan D, N tai R. Ovi-jarrun toiminnan voi säätää kojetaulusta.

Tien päällä auto kulkee vakaasti. Poljinvasteet ovat hyvät. Ohjaus on tunnokas ja ohjaava takimmainen akseli on hyvä ajajan huomioida. Bussilla oli helppoa pysyä muun liikenteen mukana 80km saakka, johon huiput oli säädetty. Peilit näyttivät kahta kuvakokoa; kylkilinjaa ja laajempaa ylikäistakuvaa. Näyttämää voi vieläpä säädellä valaistuksen mukaan.

Bussin korissa on vetävän akselin etupuolella varattu tila valinnaisvaruste-hiekoituslaitteille. Ohjaamosta voidaan säädellä määriä, jotka juuri riittävät pysäyttämiseen ja lähtöön. Koko linjan kaikkien pysäkkien täys-hiekoituksen sirottimia ei ole tarkoitettu, mutta sopivasti käytettynä verraton apulaite.

Bussin lataaminen on oma juttunsa. Normaalit syöttölinjat



Kuljettajan työpaikka avautuu magneettilukko-oven takaa.



Ohjaamossa on kaikki tarpeellinen. Peilit ovat kamerapohjaisia ja näyttössä on kaksi kuvakokoa.

jäävät usein pieniksi ja tällöin lataaminen on tehtävä sen mukaan, mitä voimamäärää voidaan käyttää. Syöttöjohdoistakin on eri malleja ”norsun kärsästä” ohuempiin piuhoihin.

Bussitehtaan latauslaitteen lisäksi on markkinoilla myös kotimaisen valmistajan versio asiasta. Sitä laitetta ei tässä yhteydessä kokeiltu, mutta säädeltävyydeltään se on hyvä.

Bussi voidaan ladata johdon lisäksi pantografin kautta. Viimeksi mainitulla voidaan käyttää suuria tehoja, joten ajan-

käyttö on tietenkin toisenlaista. Telineitä ei tähän yksikköön ollut vielä asennettu, mutta kyseessä oli esittelyauto.

Kokonaisvaikutelmana Solariksen Urbino 15 LE electric bussista voi sanoa, että se sopii loistavasti siihen ajoon, mihin se on suunniteltu. Kuljettajan kannattaa perehtyä autoon ja sen ominaisuuksien hyödyntämiseen perusteellisesti.

Solaris Urbino 15 LE electric valittiin vuoden 2022 vuoden bussiksi omassa luokassaan.

Isko Uusimäki



Matkustamo jakautuu keskiovelta, takana on vain penkistö.

**AAPISKUKON
JOULUTERVEHDYS**

*Kiitos asiakkaillemme
kuluneesta vuodesta!*

Toivotamme kaikille
**HYVÄÄ JOULUA
ja MAISTUVAA
UUTTA VUOTTA
2022!**

”Herkkua on meillä monenlaista...”

**Aamiainen klo 06-10
Lounas klo 10:30-16
A la carte klo 10:30-22
Kotipizza klo 10:30-22
Hese ja Subi klo 10:30-21 (12-21)**

Avoimna kukonlaulusta keskiyöhön **05-24**

Aapis kukko
Neste Pälkäne Aapiskukko • Valtatie 12, 36600 PÄLKÄNE



Mittariin tulee näyttö mm. sähkötilanteesta ajoon vaikuttavana tekijänä.



Solariksen portaalivetoakseli.

Ajotuntumaa suurella bussilla:

VDL FUTURA FDD2-141/330



VDL DD suomalaisessa maisemassa.

Kaksikerrosbusseja on ollut Suomessa jo pitkään, mutta varsinaisesti matkailun tilausajossa niiden määrä on ollut rajallinen. Lontoon bussit ovat omalta osaltaan täydentäneet tarjontaa lähinnä sulanmaan aikaina erityyppisissä tilaisuuksissa.

Muualla maailmassa bussityyppejä käytetään enemmän ja sieltä niitä on tullut meillekin käytettyinä, kilometrimäärien ollessa kuitenkin runsaita. Neliakselisia kerroskeksintöjä ei Suomeen liene tuotu yhtäkään täällä käytettäväksi. Ulkomaan rekisteris-

sä olleita on muutama bongattu ainakin Helsingissä.

VDL Double Decker, johon saimme tutustua lehdessä (CC 2-16) oli ajoltaan mukava ja ajajan paikalle on helppo "kotiutua" myös tavanomaisiin ratkaisuihin tottuneiden toimittajien. Bussi oli lainassa Tanskasta, jonne se Vanajanlinnan tapahtuman jälkeen kulkeutui takaisin.

2017 Busmo Oy:lle tuli uutena "kerrostalo", joka oli esillä myös bussinäyttelyssä Tampereella. Se sai paljon huomiota

osakseen. Sitä tuli sitten lisää, kun bussi ajautui tienoheen korkean loskavallin avustamana. Vakuutusyhtiö lunasti auton ja se korjattiin myöhemmin Villähteellä ja on voimakkaasti ajossa taas.

Busmo Oy:lle tuli kuitenkin uusi VDL DD parissa kuukaudessa, kun eräästä valmistuserästä jäi "ylimääräinen" ilman toimitusosoitetta ja se sopi varusteiltaan Suomeen.

VDL DD:n kuljettajan "työhuone"-ratkaisut on suunni-

teltu siten, että niitä ei juurikaan tarvitse ruveta muuttelemaan. Uusin VDL DD, joka tuli Jyrki Moskarin luotsaamaan yritykseen noin 100 000km sitten, on hyvin samanlainen vanhemman version kanssa ja ajohallintalaitteiden omaksuminen kokeilu-keikalle oli helppoa.

Aloitimme kuitenkin siten, että tarkastelin matkustamoajon aikana joka puolelta asiakkaan näkökulmasta. Korirakenteesta johtuen kulkukorkeutta on saatu myös yläkertaan riittävästi. Penkit ovat tehty istumista varten ja



Neste K Pukaron Paroni Legendaarinen matka-asema Lapinjärvellä

Koivistontie 2, 07830 Pukaro

www.pukaronparoni.com

Varaa ryhmäruokailut P. 019 613185



Alamatkustamon näkymää eteenpäin.

istuinväli on riittävä. Selkänöjissa on verkkotaskut ja tarjottimet. Lisätilaa saadaan pikakiinnitteisten penkkien poistamisella nopeasti. Ilmastointi ja valaistus toimivat odotetusti.

Tavaratila on suuri, 14m³. Siihen on laskettu mukaan kuljettajan lepotila. Useinhan Suomessa ao tilan väliseinä on poistettu lisäkuutioiden vuoksi. WC auton keskiosassa on erillisistä komponenteista koottu, poikittain istuttava. Matkakeittiö tarvikekaapin kanssa on sovitettu yläkerran takaportaiden alle. Alakerrassa on kaksi pöytäryhmää.

Kuljettajan paikalta VDL DD on tietenkin hieman erilainen kuin tavallinen yksikerroksinen bussi. Se on iso keksintö, jonka akseliväli on 7,25m, korkeus on 4,00m, leveys 2.55m, pituus 14,14m, painoa tyhjänä 18,880kg, tieliikenteessä maksimipaino on 26,000kg.

Ylitykset edessä 2,28m ja takana 3,11m. Istuinpaikkoja 87. Matkustajapaikkojen määrä on tietysti riippuvainen pöytäryh-



Ratti- ja mittaristonäkymä.

Koeajossa

mien määrästä, joita ao bussiin voidaan laittaa useampia.

Moottori on 12 902cm³ ja suurin nettoteho 390,0kW =530hv. Tehoja on lisätty 30hv aikaisempaan verrattuna ja sen kyllä huomaa ajaessa.

12 vaihdetta lomittuvat sopivasti ja vaihtaminen tapahtuu sujuvasti. Kokeilin erilaisia lähtötapoja voimakkaasta hienostuneeseen nopeuspolkimen käyttöön. Haluttu pehmeä liikkeellelähtö tapahtuu melkein vain poljinta hipaisemalla kun vääntöä riittää!

Ohjaustuntuma on selkeä. Auto on, koostaan huolimatta, ketterä käsiteltävä kaupunkiolosuhteisakin. Sivutuulen vaikutusta simuloiti nopeilla ohjausliikkeillä ja järjestelmä otti heilunnan heti kiinni ja matka jatkui vakaasti.

Hiljentämiseen voi käyttää hidastinta ja/tai jarruja tilanteen mukaan. Tonnisto pysähtyy reippaasti. Ennakointi luonnollisesti säästää rakenteita.

Oleennaista isojenkin autojen kohdalla on polttoainetalous. VDL DD:llä on päästy jopa 22-25l/100km kulutukseen, joka kertoo sekä tekniikan kehityksestä että prokuljettajista.

Lisätavaraboksi on saatavissa auton taakse, mutta sellaista ei tähän yksilöön ole vielä tarvinnut hankkia.

Uuden DD bussin hintaluokka on yli 500 000 €. Sen monipuolisuus on kuitenkin myös valtti tilausajojen tarjontaan.

Isko Uusimäki



Painikkeissa on selvät symbolit.



Keskioven kohdalta portaikko yläkertaan.



Tavaratila sijaitsee taka-akselistojen päällä.



Vetokoukku ei ole kovin yleinen varuste Suomessa, mutta antaa lisää vaihtoehtoja tarpeiston kuljettamiseen



Etupään portaikko ylhäältä tarkasteltuna.

Matkakeidas
Hollola

Matkakeidas
Vierumäki

E75

12

LAHTI

54

E75

NASTOLA

12

Matkakeidas
Kausala

**Kuljettaja ja
matkanjohtaja!**
Aina kun tuot ryhmän
meille (min. 20 hlöä)
saat kuskinpussin!

Onnistunut tauko Matkakeitaalla!

**Kausalan
Matkakeidas**



Joka päivä klo 05-23

★ HESBURGER ★ KOTI PIZZA Nosto Runetgerin makeistakka

**Vierumäen
Matkakeidas**



Joka päivä klo 06-24

★ HESBURGER ★ KOTI PIZZA Otto. Market

**Hollolan
Matkakeidas**



Joka päivä klo 05-23

★ HESBURGER ★ KOTI PIZZA Otto. Market

Lämpimästi
tervetuloa
Matka-
keitaille!

Näillä eväillä nälkä kuin nälkä talttuu asemillamme:

· Runsas aamiainen · Noutopöytä · À la carte · Hesburger · Kotipizza

Kausala · Vierumäki · Hollola
Matkakeidas

Seuraa meitä
Facebookissa 
sekä matkakeidas.fi

NESTE

SCANIA / UNVI URBIS DD/K EB 6X2*4 "ON THE ROAD"



Tilannekuva Keimolan Nesteeltä. Kahdessa kerroksessa saadaan enemmän kyytiin. Kuvassa Jumbo Bus Oy:n toimitusjohtaja Voitto Kukkola.

Tutustuimme kevään CC 2-21 lehdessä Jumbo bus Oy:n hankkimaan Scania / Unvi Urbis kaksikerrosbussiin Helsingissä Scanian Konalan varikolla.

Bussille oli varattu huoltoaika ja päädyimme silloin tarkastelemaan kansankuljetinta ilman ajo- ja matkustustuntuma osuutta.

Espanjalaisen bussikoritehtaan tuote on vaikuttava näky myös tien päällä. Matkustamon paikkaluku on 93 ja se on suurin Suomessa Double Deckereissä oleva. Korin kokonaispituus on 14,175m, leveys 2,55 m, korke-

us 4,00m, takaylitys 2,995 m. Ajoneuvon omamassa on 19 364 kg ja suurin sallittu tieliikenne- ja tekninen paino 26 500 kg.

Moottori on 6 sylinterinen 12 742cm³ (13 l) teho 331kW (444hv). Vääntöä lähes 215kpm/1300rpm.

Polttoaineen kulutuksia ei tässä kokeilussa ollut mukana, mutta Scanian moottorit ovat tunnetusti pienikulutuksisia .

Scania/Unvin matkustamossa on kaksikerrosbusseille ominaisesti alakerrassa hieman enem-



Matkustamoa värivalaistuna.



män pääntilaa kuin yläkerrassa. Kuitenkaan mitään merkittävää ”nöyrytmistä” ei normaalkokoinen matkustaja joudu tekemään. Penkkien istuimukavuus on hyvä. Asialla on merkitystä reissuviihtyvyyden vuoksi.

Portaat edessä ja keskellä ovat kaikissa DD-busseissa hyvin samanlaiset, porrastus on kuitenkin saatu kohtuulliseksi samoin kaiteiden sijoittelun antama

tuki portaikoissa toimii. Selkeästi valaistut portaiden reunat helpottavat myös kulkemista. Matkustamot ovat hiljaiset ja valaistu hyvin. Alamatkustamon takana on suuri tavaratila, johon on myös suora yhteys.

Kuljettajan paikalle istuttaessa Scanian hallintalaitteet ovat tutuissa paikoissa. On kuitenkin hyvä kerrata niiden toimintoja, mukaan lukien polkimet.

Ajoon lähdön voi valita kahdesta vaihtoehdosta. Tehokkaamalla puolella pääsee nopeasti liikkeelle esimerkiksi maantie-pysäkillä. Eco-puolella meno on hieman rauhallisempaa. Vaihteisto toimii hyvin ja näkyvyyttä on tarjolla monipuolisesti.

Peilit ovat suuret ja niiden projisoima kuva selkeä. Lisäksi on kameroita auton sisälle ja ulos, joista voi valvoa myös yläkerran

tapahtumia. Ohjaus on tarkka ja antaa sopivan tuntuman tiehen. Suuri peräylitys on hyvä muistaa kääntämisessä. Auto kääntyy koostaan huolimatta mallikkaasti.

Ohjaava takimmainen akseli helpottaa tiukoissa mutkissa. Sellainenkin tuli reitillä vastaan Vantaan Kivistössä, kun kierto liittymää oli kavennettu merkittävästi tietyön vuoksi.



Monitorien kuvaa.



Alusta Scanian hallintalaitteet ovat totutuilla paikoillaan, UNVin painikkeet on hyvä opetella erikseen.



Näyttö on selkokieleinen.



UNVissa on hyvä kattaus kameroista mm. matkustamoon.



Päätteiden sillat ovat rakennettu riittävän korkealle DD -bussille. Muualla on hyvä olla tarkkana alituskorkeuksista.

Voimakkaan sivutuulen vaikutus on hyvä tiedostaa, vaikka jousitus ottaakin kiinni äkillisiä muutoksia nopeasti. Sivuilla on n. 56m² ”purjehduspintaa”, keulassa ja perässä n. 10m² kummassakin.

Scania / Unvi DD 93-paikkainen turistibussi osoittautui mukavaksi työvälineeksi, joka oli käytettävyydeltään positiivinen myös kuljettajan näkökulmasta tarkasteltuna.

Jumbo Bus Oy toimii myös UNVIScanioiden edustajana Suomessa.

www.jumbobus.fi

Isko Uusimäki



Portaikko keskioven kohdalla ylhäältä.



DIRECTION > Urbino 15 LE electric



Solaris Bus & Coach
Finland, puh: 040 503 8241
jarkko.makinen@solarisbus.com



Huolto ja korjausta:

Talvi tuli ja kylmä koettelee

Suomalainen ilmasto on ja on aina ollut kova kurittamaan koneita ja laitteita sekä ihmisiä. Kylmyys ja kosteus lisätynä vielä pimeydellä on hankalasti hallittava yhdistelmä, jossa ennakointi auttaa monesti huomattavasti.

Oikea-aikainen talvihuolto helpottaa kovasti moneen asiaan. Esimerkiksi ajoneuvossa olevan taskulampun patterin tarkastaminen ja vaihtaminen voi olla tavattoman iso apu jossain hankalassa tilanteessa, kun valoa on saatavissa muustakin lähteestä kuin puhelimesta.

Ikkunoiden peseminen lämpimässä tilassa myös sisältä voi tuntua työläältä, mutta varsinkin tuulilasin sisäpesu unohtuu



turhan usein. Puhdas lasi pysyy paremmin auki huurusta.

Bussin WC on hankala siivota ja huoltaa, jos sisältö on päässyt jäätymään. Riittävät aineet kehiin, niin vähemmällä pääsee. Täysvahvaa ainetta säilön pohjalle ja huuhteluun, niin tyhjennysmahdollisuus säilyy. Esimerkiksi biologisesti hajoaavaa tuulilasinpesuainetta.

CC 3-21 Jarkko Junkkari kävi jo läpi perushuollot, mutta kaikissa ajoneuvoissa on vielä omat kohteensa, jotka kannattaa käydä läpi, ennen ”kovaa keliä”!

Työn iloa kaikille toimivissa työvälineissä!

*Teksti: Isko Uusimäki
Kuva: Pekka Paloranta*

Soisalo osaa sopeutua



Linja-autonkuljettaja Tapio Brotkin asiakkaita palvelemissa. Kuva: Tuomas Pyhtilä.

Bussialan kasvuyrityksiin lukeutuva Soisalon Liikenne Oy hallitsee sopeutumisen taidon, jota tarvitaan niin kilpailuhäviöissä kuin koronan kurimuksessakin.

Vuonna 1995 toimintansa aloittanut varkauteen yritys on viime vuosina kokenut huiman kasvupyrähdysen. Nyt töissä on sata ammattilaista, ja liikennekenttä ulottuu pohjoisesta Keski-Suomesta Etelä-Karjalaan ja Kuopiosta pääkaupunkiseudulle. Soisalon Liikenteen bussien reitit kulkevat noin 30 eri kunnan alueella.

– Jos olisimme jääneet vain Varkauden alueelle, firma olisi loppunut aikojen sitten. Oli oikea ratkaisu lähteä hakemaan laajempia ympyröitä, arvioi toisen polven bussiyrittäjä Ilkka Nissinen.

Käännekohta oli vuosi 2014, kun yritys voitti Varkauden paikallisliikenteen sopimuksen. Muita töitä alueelta ei sitten enää tullutkaan, vaan niitä oli pakko alkaa etsiä muualta.

– Nyt meillä on Varkaudessa enää yksi koululinja sekä palveluliikenne.

Nopeaa reagointia

Bussialalla muistetaan kipeän hyvin perjantai 13. maaliskuuta, jolloin kaikki tuntui pysähtyvän kuin seinään. Alkoi korona-aika, jonka loppu ei ole tätä kirjoitettaessa vielä näkyvissä.

– Koulut menivät kiinni ja koulukyydit loppuivat, kaukoliikenteen vuoroista katosivat matkustajat ja kaikki tilausajot peruutettiin, Ilkka kertoo.

Sopeutuminen tilanteeseen aloitettiin heti

– Olemme aina yrittäneet sopeutua mahdollisimman hyvin olemassa oleviin realiteetteihin, Ilkka painottaa.

– Markkinaehtoisessa liikenteessä olemme korona-aikana koko ajan pystyneet reagoimaan nopeasti muutostarpeisiin. Liikenteitä on aloitettu ja supistettu nopeasti.

Ilkka arvelee, että monissa isomissa yrityksissä ei ole pystytty nopeasti vastaamaan muuttuneisiin tilanteisiin.

– Poikkeusaikana liikenteitä voidaan aloittaa ja lopettaa vain viiden päivän aikana ilmoituksesta. Monessa firmassa päätös voi olla usean ihmisen käsissä. Meillä riittää, kun minä päätän,

Ilkka kuvaa.

Kasvu vei kustannustuet

Lomautuksiin Soisalon Liikenteellä jouduttiin turvautumaan vain ensimmäisenä keväänä, ja silloinkin vain viikon ajan. Taloudellista tilannetta jelpesi merkittävästi Business Finlandilta ensimmäisenä keväänä saatu kehittämistuki.

– Sen sijaan kustannustukia emme ole saaneet lainkaan. Korona-aikana liiketoimintamme on kasvanut uusien sopimusten myötä. Siten liikevaihto on kasvanut, kun tuen saamiseksi sen olisi pitänyt vähentyä reilusti.

– Ja vaikka liikevaihto on kasvanut, tulos on kuitenkin heikentynyt. Mutta ollaan kuitenkin pysytty pinnalla, Ilkka luonnehtii.



Jo ennen korona-aikaa sekä pandemian koetellessa uusia töitä ja sopimuksia on haettu aktiivisesti laajalta alueelta. Malli on osoittautunut onnistuneeksi. Nyt peräti 60 prosenttia liikevaihdosta kerätään sopimusliikenteistä.

– Sopimusliikenteistä saadaan tasaista tuloa. Kun saa sopimusliikenteistä rungon, sen ympärille pystyy kehittämään monenmoista toimintaa.

Ilkka myöntää syksyn rajun kustannusnousun koettelevan yritystä. Dieselin hinta on kohonnut pilviin ja muutkin kustannukset ovat laukalla.

– Sopimusliikenteen osalta täytyy vain odotella, että indeksiehdot jälkikäteen korjaavat tilannetta. Markkinaehtoisessa liikenteessä ainoa vaihtoehto on työntää käsi omaan taskuun, Ilkka kuvaa.

Positiivistakin kerrottavaa kulu- puolelta silti löytyy:

– Hoidamme Mikkelin paikallisliikennettä neljällä Scania-kaasubussilla, jotka ovat osoittautuneet hyväksi hankinnaksi tässä tilanteessa. Biokaasun hinta ei nimittäin ole noussut.

Tilausajojen merkitys kasvaa

Soisalon Liikenteen tilausajokirja on elänyt tiiviisti koronatilanteen mukana. Pääosin tyhjiyttä on ollut puolentoista vuoden ajan, mutta loppusyksyllä alkoi olla aavistus paremmasta.

– Pirstymisen merkkejä näkyy. Viimeiset kaksi kuukautta tilausajot ovat alkaneet pyöriä lupaa- vasti.

– Keikkoja on ajettu ja ne ovat olleet meille tärkeitä. Voi olla, että tänä talvena tilausajoilla on isompi merkitys kuin alun perin ajateltiin.

Ilkka uskoo, että tilausajojen rooli voi nykyisestäkin vahvistua:

– Jos joudumme lopettamaan markkinaehtoista liikennettä, tilausajoilla voi jatkossa olla suurikin merkitys, Ilkka vihjaa tulevaisuuden suunnitelmistaan. Soisalon Liikenteellä on tavoitteena, että kaikki kuljettajat pys-



Soisalon Liikenteen Helsinki-Kuopio -pikavuoro on saapunut Lahteen. Kuva Pekka Paloranta.

tyvät ajamaan kaikkia tarjolla olevia liikennemuotoja.

– Kuuntelemme tietenkin toiveita, jos joku haluaa erikoistua tiettyyn lajiin.

Ilkka myöntää, että esimerkiksi työ paikallisliikenteessä ja tilausajoissa eroavat toisistaan merkittävästi

– Tilausajoon erikoistuneita ammattilaisia tarvitaan jatkossakin. Heiltä vaaditaan erityisen hyviä hermoja ja ajankuluttamisen taitoja.

Tilausajokuljettajat-yhdistyksellä on Ilkan mielestä edelleen painoarvoa. Charter Clubiakin hän sanoo lukevansa.

- Jokainen toimiala tarvitsee jonkinlaisen äänitorven ja edunvalvonnan, hän sanoo.

Soisalon Liikenne Oy liittyi Tilausajokuljettajat ry:n yritysjäseneksi joulukuun alussa.

Säästetään selkänahkoja

Soisalon Liikenne tunnetaan houkuttelevana työpaikkana, jonne halutaan töihin. Ilkan mukaan tämä on näkynyt hyvänä

SOISALON LIIKENNE OY

- Mikko Nissisen maaliskuussa 1995 perustama perheyhtiö. Päätoimipaikka sijaitsee Varkaudessa, jossa on toimisto, korjaamo ja linja-autojen pesutilat.
- Liikevaihto noin 8 miljoonaa euroa.
- Eri liikennetyyppien osuudet liikevaihdosta: sopimusliikenne 60 prosenttia, markkinaehtoinen liikenne 30 pros., tilausajot, matkailuliikenne ja matkanjärjestäminen 10 pros.
- Palveluksessa 100 ihmistä, joista 90 kuljettajia.
- 85 bussia
- Liikennealue pohjoisesta Keski-Suomesta Lappeenrantaan ja Kuopiosta pääkaupunkiseudulle.

www.soisalonliikenne.com

työvoimatilanteena: ammattilaisia on saatu töihin, eikä pula ole vielä iskenyt.

Ilkan mukaan talossa on erittäin hyvät työntekijät sekä myönteinen ilmapiiri.

– Kyllä työntekijät ovat meille niin tärkeä voimavara, ettei kustannusten karsinnassa kannata ottaa säästöjä heidän selkänahastaan.

Henkilöstöstä kannattaisi nyt

pitää hyvää huolta, jotta osaajia olisi saatavilla tulevaisuudessa.

– Huolestuttavalta näyttää. Enemmän työvoimaa kuin työttömyyttä on näkyvissä. Nyt elämme koronasta johtuvaa hetkellistä häiriötilannetta, Ilkka muistuttaa

– Nuoria tarvitaan alalle. Meidän tehtävämme on saada alalle niin houkuttelevaksi, että nuoret tulevat alalle ja myös pysyvät,

Ilkka linjaa.

Haastetta riittää Soisalon Liikenteelläkin, vaikka tilanne on tällä hetkellä hyvä.

– Nyt kuljettajiemme keski-ikä on 55. Jos se viiden vuoden päästä on 58, pitää huolestua, Ilkka tuumii.

Koulutukset lähemmäs käytäntöä

Täydennyskoulutuksiin Soisalon Liikenteellä on satsattu useiden vuosien ajan. Yhtiö on järjestänyt joka vuosi koulutuspäiviä, joissa on käsitelty pakollisen ennakoivan ajon lisäksi esimerkiksi työhyvinvointia ja taloudellista ajotapaa.

– Korona-aikana kaikki on jouduttu toteuttamaan verkkokoulutuksina. Verkkokoulutus on sinänsä joustavaa, mutta hiukan puuduttavaa. Verkkokoulutuksessa viimeistään häviää tuntuu käytäntöön, Ilkka harmittelee.

Henkilöstö on osallistunut verkkokoulutuksiin aktiivisesti. Kukaan ei kuitenkaan ole Ilkan mukaan valittanut koulutuksista. Direktiivikoulutuksissa on Ilkan mielestä paljon kehittämisen varaa.

– Käytännön asioiden pitäisi painottua enemmän. Esimerkiksi ennakoivaa ajoa pitäisi toteuttaa ihan ajamalla. Ymmärrän kyllä sen nostavan koulutuksen hintaa. Toisaalta koulutuksen myötä voidaan saada polttoainekulutusta alemmaksi. Osan säästöistä voisi mielestäni jakaa myös työntekijöille, Ilkka visioi.

Tavaraa kolmella rekalla

Korona-ajan epävarmuus on antanut mahdollisuuden miettiä uudenlaisia ansaintakeinoja. Tämän seurauksena Soisalon Liikenteellä on nyt kolme yhdistelmää liikennelupineen.

- Ajatus tässä taustalla on, että vaikka ihmiset eivät liiku, tavaroiden pitää kuitenkin liikkua, Ilkka perustelee.

Rekoilla liikennöinti on alkanut vuodenvaihteen jälkeen. Kaikille kolmelle yhdistelmälle



Soisalon Liikenne on vahva perheyrittäjä. Mikko (oik.) ja Elli Nissisen siirtynyt hyvin ansaituille eläkepäiville vetovastuun on ottanut seuraava sukupolvi. Ilkka Nissinen (vas.) on yrityksen toimitusjohtaja ja velimies Hannu Nissinen vastaa muun muassa huolloista sekä operatiivisesta toiminnasta Varkaudessa. Kolmas veli, Petteri Nissinen työskentelee yrityksessä linja-autonkuljettajana.

Kuva: Pekka Paloranta



Soisalon Liikenne aloittaa kuljetukset yhdistelmällä vuodenvaihteessa. Kuva: Tuomas Pyhtilä.

Me pidämme huolta busseista

- Verhoilu- ja matkustamotyöt
- Lisävarusteiden asennus
- Kolarin- ja korikorjaus
- Maalaus ja teippaus
- Tuuli- ja sivulasien vaihto
- Bussien myynti

+372 5805 8302
alvar.udu@busland.com

in Busland @Busland_oy f Busland Busland OÜ

on näköpiirissä muun muassa ruoan ja kappaletavaran sopimuskuljetuksia.

Laajennus tavarapuolelle merkitsee myös rekrytoinnin tarvetta, vaikka osa nykyisistä linja-autonkuljettajista voi peri-

aatteessa tehdä näitäkin töitä.

- Tarvitsemme kuusi uutta kuljettajaa tavarapuolen ajoihin. Olemme käynnistäneet rekryhankkeen yhdessä koulutuksesta vastaavan Cap Pro Academyn kanssa.

- Tarkoitus on kouluttaa kuljettajista moniosaajia, jotka pystyvät hoitamaan erilaisia kuljetustehtäviä erilaisilla ajoneuvoilla, Ilkka listaa.

Soisalon Liikenteellä uskotaan vankasti siihen, että paikallaan

ei pidä jäädä.

- Niin kauan pysyy pinnalla, kun jaksaa kehittää!

Teksti Pekka Paloranta

Esko oli ensimmäinen ja viihtyy yhä talossa

Linja-autonkuljettaja Esko Roponen on kulkenut Soisalon Liikenteen matkassa aivan alusta lähtien. Yrityksen ensimmäisenä työntekijänä 1995 aloittanut Esko viihtyy edelleen mainiosti saman työnantajan palveluksessa ja iloitsee monipuolisesta työstään.

Aiemmin kuormuria ajanut ja rakennustöitä tehnyt nuorimies hyppäsi Soisalon Liikenteellä monipuoliseen maailmaan, jossa kahta samanlaista päivää ei ole koettu.

- Alusta asti olen ajanut kaikkea, kouluvuoroista tilausajoihin. Ei niin pienessä talossa ollut tilausajoja niin paljon, että olisi niillä saanut tunnit täyteen.

Eskon mukaan firmassa oli jo alusta lähtien mukava tekemisen meininki, jonka loi yrityksen perustaja Mikko Nissinen. Ja samalla oteella sadan hengen yritystä luotsaa hänen poikansa, nykyinen toimitusjohtaja Ilkka Nissinen.

Soisalon Liikenne on Eskon työvuosien aikana kasvanut isohkoksi bussifirmaksi, jolla on monipuolinen palvelutarjonta

sekä varsin laaja liikennealue. Eskonkin työt ovat siten vaihtelevia ja moninaisia, mutta mies ei sitä purnaa lainkaan:

- Kaikki käy! Mukavaa on lähteä joka hommaa tekemään, Esko vakuuttaa.

Monelle koululaisten kuljettaminen voi olla lähes pelottava työ-



Koronan myötä Soisalon Liikenne alkoi liikennöidä pikavuoroa Kuopion ja Helsingin välillä. Esko Roposelle vuoro on tullut varsin tutuksi. Lahdessa oli marraskuisena lauantaina juuri kuvauksen verran taukoa. Kuva: Pekka Paloranta.

haaste, mutta Esko viihtyy mainiosti myös kasvavan kansanosan kanssa.

- Kivaa koululaisten kanssa on, heistä saa äkkiä kavereita.

Elämäнкаaren toisen pään kansalaisia Esko palvelee aivan yhtä mielellään. Hän on ajanut Varkauden palveluliikennettä, ja koke-

mukset ovat olleet miellyttäviä.

- Vanhukset ovat niin iloissaan, kun pääsevät kauppaan ja oikein kiitollisia, kun kantaa kassit ovelele asti.

Tilausajoja Eskon kokemusplakariin on vuosikymmenten aikana kertynyt huikeaa määrää. Suomi on koluttu koko lailla tarkkaan ja ahkerasti on tullut käytyä ulkomaisissa tutuissa lähikohteissa niin lännessä, etelässä kuin idässäkin.

- Tilausajoissa on parasta mukavat ihmiset. Vuosien aikana on kertynyt paljon tuttuja ryhmiä, jotka aina uudestaan pyytävät reissulleen saman kuljettajan. Se tuntuu mukavalta.

Huonoja muistoja ei Eskon mukaan näihin vuosikymmeniin mahdu.

- Naukumaan en heti rupea, jos asiakas tulee vaikka kaljoissaan kyytiin. Ei se tahtia haittaa, niin kauan kun osataan käyttäytyä. Mennään asiakkaan ehdoilla, niin aina onnistuu.

ARP-NMT -puhelimia ja muita tilpehöörejä

Tilausajobusseissa ja sittemmin myös pikavuorolinjureissa on vuosien saatossa ollut jos jonkinlaisia hilavitkuttumia takamaan matkustajien viihtyvyys. Mennäänpä pienelle aikamatkalle - jos sallitte.

Ehkä ensimmäinen viihtyvyystekijä oli bussin vessa. No ei ehkä viihtyvyys, sillä vessabussilla pystyi tekemään hieman pitempiä ajorupeamia kun ihan jokaisen levikkeen ja puskan juuressa ei tarvinnut pysähtyä.

Joihinkin linja-autoihin tilattiin valmiiksi jopa radio ja vielä ihmeellisempää vahvistimen kautta. Näin radion sai kuulumaan matkustamossa. Radion jälkeen yleistyi VHS-kasettien toistomahdollisuus ja niitä vahdattiin innolla kuvaputkimonitoreista. Leffaa katsellessa matka eteni mukavasti, jos vaan asiakkaalla tai bussiyhtiöllä oli kasetteja omasta takaa. Eikä kasetti ollut äänitetty esim Long Playlla, jota ei voinut karvalakkimallilla soittaa.

Bussien kylmäsäilytys yleistyi 80-luvun aikana. Enää ei välttämättä luotettu kattoluukku-ilmanvaihtoon. Pelkämästä kylmäsäilytyksestä on edetty tämän päivän kokonaisvaltaiseen bussien ilmastointiin.

Linja-autossa oma puhelin?

ARP-NMT yhteys liikkuvaan ajoneuvoon oli ihan ihmeellistä. Ei eletty vielä kännykkä/kenkäpuhelimien aikaa, sillä linja-autolla oli oma kiinteä puhelinensa ja siihen oma numero. Tottakai bussifirmat teippasivat tämän puhelinnumeron myös bussiin. 949-alkuinen numero kertoi, että voit soittaa suolaisella hinnalla siihen numeroon. Suuntanumeron jälkeiset numerot kertoivat onko kyseessä 450 tai 900-verkon puhelin. Ja sitten toivottiin, että saadaanko siihen

yhteys. Manuaalisen Arppi-puhelinkeskuksen suuntanumero oli 94090. Hetken aikaa autojen puhelimista oli jopa kolikkoversio olemassa. Joissain busseissa saattoi olla jopa lallari, jolla kuljettaja pystyi kommunikoimaan edessä ajavan tavarayhdistelmän kanssa.

Kuumat nakit

Bussissa pitää seuraavaksi olla kahvinkeitin/kuumajuoma-automaatti ja nakkihöyrystin.



sen keksi ja keksi vaatia? Ilman lämpimiä nakkeja ei ollut mahdollisuutta pärjätä siinä tarjouskilpailussa.

Pikakelaus lähimenneisyyteen ja nykyisyyteen

Informaatiotekniikka ja nopeat nettiyhteydet mullistivat bussien varustetason vaatimuksia. Vessa on edelleen käyttökelpoinen, mutta tärkein varuste bussissa on usb-latauspistoke. Ohessa vielä kun on oikea sähköpistorasia, niin vot. Joku aika sitten langaton ja ilmainen internet-yhteys oli pop.

Nykyisten datayhteyssopimusten kanssa sekin on menettämässä merkitystään - paitsi. Ulkomaailmoista tulevat asiakkaat tykkäävät ilmaisesta ja toivottavasti toimivasta wifi-yhteydestä, sillä heidän omista (puhelin)liittymissä voi olla todella kalliit roaming-kustannukset.

Monitorit ja telkkarit poistuvat busseista eikä niitä enää taide-ta uusiin edes tilata. Jokainen tuijottaa omaa kämmentään ja ruokkii ääntä omaan korvanniinsa. Uunoturhapuroja ei tarvitse enää tihrustaa bussin monitoreista, koska nekin näkee paremmin omalla laitteella ja yhteydellä - jos vaan akussa palkkeja piisaa.

Minkälaisia vinpaimia näenme uusissa busseissa seuraavaksi? En tiedä minäkään, mutta nyt alkoi tehdä mieli höyrymakkaraa.

Turbolinssi on Kinmon kunnallinen palsta, jossa tiirailaan bussialaa erilaisten silmälasien läpi.

Vessan ohessa tärkein asia oli saada bussissa juotavaa kahvia, teetä tai kaakaota. Näitä pömpöleitä (valitettavasti) näkee vieläkin Euroopan busseissa (ne on nimetty esim minikeittiöksi). Juu, saa sillä keitettyä ihan juotavia nesteitä, mutta minkälaisia bakteeripesä ovatkaan huonolla huoltamisella.

Nakkihöyrystin oli muistaakseni pakollinen varuste, jos aikoi ajaa saksalaisturisteja Nordkappiin. NAKKIHÖYRYSTIN? Kuka

Pyhälle lataamaan akkuja!



Pyhätunturilla on upeat puitteet Lapin loman viettoon. Maan parhaat rinteet ja hoidetut ladut takaavat loman aktiiviteetit, hieno kelohuvila majoittaa tasokkaasti ja upea luonto palvelee sinua ympäri vuoden.

Mökki on rakennettu massiivisesta kelohirrestä ja pystyy majoittamaan mukavasti 4-6 henkeä ja tarvittaessa jopa 8. Pyhätunturi tarjoaa aktiiviteettejä ja lapin elämyksiä ympäri vuoden. Mökiltä on matkaa palveluihin noin 1500 m.

Mökki-isäntä:

Jukka Kähkönen

puh. 0400 695 316

sähköposti: jukka.kahkonen@tilausajokuljettajat.fi

Katso myös www.pyha.fi

Varustus on korkeaa tasoa: Täysin varusteltu keittiö, pesukone, kuivauskaappi, astianpesukone, tunnelmasta ja lämmöstä vastaa Tulikiven vuolukivitakka, kaksi televisiota, vajasta löytyy kaksi polkupyörää, lämpöpistoke autolle. Pihalla on myös grillikota.

Lomakohteen osoite:
Pyhätunturintie 1298
98530 Pyhätunturi



Varauskalenteri:

www.tilausajokuljettajat.fi/jasenille/mokki/mokkivaraus/
Kuvia ja tietoa löytyy verkkosivuiltamme.

Hinnasto jäsenille

Sesonkiviikot:

8 – 17, 36 – 40, viikko
51 eli jouluviikko alkaa tiistaina 20.12. ja päättyy tiistaina 27.12. ja vk 52 eli uudenvuodenviikko alkaa tiistaina 27.12. ja päättyy tiistaina 3.1.2023.

400 € / viikko

Muut ajat:

300 € / viikko

Henkilökannattajille:

500/400 € / viikko

Kysy myös mahdollisia irtovuorokausia 70 € / vrk, etusija kokonaisilla viikoilla.

Pukaron Paroni tähtää kansainväliseen tasoon



Pukaron Paronin kahvila- ja ravintolatiloiissa on yhteensä yli 500 asiakaspaikkaa terassit mukaan lukien.

Bussiväen erinomaisesti tunnettu taukopaikka Neste K Pukaron Paroni uudistaa palvelujaan ja tilojaan. Tammikuusta lähtien lapinjärveläisen taukopaikan kauppiaana on ollut Markku Kuusinen, joka pursuaa intoa ja ideoita vilkkaan kuutostien kuppeissa sijaitsevan paikan kehittämiseksi.

Markku Kuusisella on pitkä kokemus hotelli- ja ravintolialalta. Hän on aiemmin työskennellyt suurissa ketjuissa rakentamassa uusia liiketoimintoja ja palvelukonsepteja. Viimeiset vuodet Kuusinen on toiminut yrittäjänä, joten Pukaron Paronin kauppiaaksi ryhtyminen oli luonteva valinta.

– Paikkakunnan ihmiset ovat ottaneet minut hyvin vastaan ja alkaneet puhua ”uudesta Paronista”. Mutta kyllä totuus on, että on vain yksi oikea paroni eli Hannu Kohtaniemi, Kuusinen nauraa.

Uusi ja vanha paroni tekevätkin nyt tiiviisti yhteistyötä, jonka myötä legendaarisesta taukopaikasta tulee entistäkin parempi ja tulevaisuuden mahdollisuuksiin vastaava. Kuusinen kiittää Keskoa, jolta on saatu uuden kehittämiseksi vahvaa tukea.

– Teemme tästä kansainväliset mitat täyttävän matka-aseman. Haluamme myös olla ryhmäasiakkaiden ykköspaikka, Kuusinen kuvaa.

Uudistustyötä on Pukarolla toteutettu vajaan vuoden ajan. Luonnollisesti korona on hillinyt tahtia, mutta koko ajan kehityshankkeita on viety eteenpäin.

– Henkilöstö on lähtenyt uudistuksiin hyvin mukaan. Olemme kouluttaneet omasta porukasta moniosaajia, jotka pystyvät lukuisiin eri tehtäviin.

Pukaron Paroni työllistää yhteensä runsaat 20 henkeä; kesäaikana määrä nousee noin kaksinkertaiseksi.

Retroa ja modernia

Kuusinen lupaa uudistuvan Paronin tarjoavan entistä enemmän elämyksellisyyttä ja persoonal-

lista palvelua. Kauppiaas kuvaa-kin tarjontaa retromoderniksi.

– Kahvilapuolen tarjonnassa yhdistyvät perinteiset retrotuotteet ja kansainvälisyyttä henkivät uutuudet. Satsaamme itse tehtyihin vitriinutuotteisiin. Samaan aikaan ovat tarjolla niin riisipiirakka munavoilla kuin kanacurry-patonkikin.

Ruokapuolella on luvassa erilaisia teemoja, joiden ympärille rakennetaan maukasta ja kiehtovaa tarjontaa. Kuluneena kesänä on testattu muun muassa Meksikon ja Italian teemoja, jotka saivat erittäin hyvän vastaanoton. Lisää teemoja on tulossa.

Ruokapuolen tarjonnasta Paronissa huolehtivat Koon Keittiö, Koon Kahvila, Burger King ja Kotipizza. Kesäisin käytössä on myös terassi.

Ballroom ryhmien iloksi

Pukaron Paronin tiloja on kulu- van vuoden aikana kunnostettu pikkuhiljaa. Suurin uutuus on vielä työn alla ja valmistuu alku- vuonna 2022.

– Paronin viihtyisä Ballroom tulee palvelemaan erityisesti ryhmämatkailijoita. Ballroomia voidaan hyvin käyttää myös erilaisiin tilaisuuksiin ja tapahtumiin, joita varten tilassa on tarvittava tekniikka, Kuusinen mainitsee.

Pukaron Paronin market on niin ikään uudistunut. Kassojen uuden sijoittelun ansiosta esimerkiksi ryhmien ostos- käynnit sujuvat nyt joustavam- min.

Tuotevalikoima marketissa on laaja. Kuusisen mukaan tarjolla on noin 6000 tuotetta, ja vali- koimaa uudistetaan jatkuvasti asiakastoiveiden mukaan. Tuttu- jen kauppaoستosten lisäksi mar- ketista löytyy kosolti paikallisia tuotteita.

Palvelutarjontaa täydentävät myös Finnmarin myymälä ja Lapinjärven apteekkipiste.

*Teksti ja kuvat:
Pekka Paloranta*



Pukaron Paronin myyntipäällikkö Kari Tarvainen ja market- vastaava Heikki Ojala kuuntelevat mielellään asiakkaiden kehittämistoiveita.



– Meillä on erinomaiset edel- lytykset ryhmien palveluun. Tähtäämme Suomen ykkö- seksi, linjaa tammikuussa Pukaron Paronin kauppiana aloittanut Markku Kuusinen.

KUNNON TYÖKALU

On paras lääke koronan jälkihoitoon!

Scania Interlinkissä
4 pyörätuolipaikkaa! Volvoissa loistellaat varusteet
Kysy lisää!

Jo on aika poistua koronapoterosta!
Jatka taistelua maanpinnalla ja etenkin maantiellä.

Meillä on tarjolla siihen juuri oikeat lääkkeet: kuvan loistavasti varustetuilla
huippuautoilla on varsin tervehdyttävä vaikutus bisnekseesi.

Tunnetko jo autokuumeen nousevan?

• vaihto • rahoitus • leasing

Finneoplan
KULJETUS • VÄLIT • RAKENTAMINEN
www.finneoplan.com

Somerotie 11, Kangasala
(Tampereen rajalla)
Ville Ketola 050 336 2634
ville.ketola [at] finneoplan.fi
Hannu Henriksson 0400 828 364
hannu.henriksson [at] finneoplan.fi

Pukaron Paroni

MARKET JA KOON KAHVILA
klo 6.00-23.00
KOON KEITTIÖ
ma-to 10.30-20.00, pe-su 10.30-21.00
LOUNASBUFFET
ma-su 10.30-15.00

Lisätiedot:
www.pukaronparoni.com

Vastuumme

Ties monettako kertaa käsitte-
len jutussani 24. elokuuta 2018
sattunutta Kuopion Bussiturmaa
jossa kuoli neljä ja vammautui
parikymmentä ihmistä. Tällä
kertaa haluan herätellä lukijaa
miettimään niitä asioita joita
meille voi työssämme tapahtua
liikenteessä. Monet asiat tapah-
tuvat hetken herpaantumisesta
tai välinpitämättömästä suhtau-
tumisesta liikennesääntöihin.

Miltä mahtaa tuntua roikkua
löyhässä hirressä reilun kolmen
vuoden ajan ennen lopullista
tuomiota eri oikeusasteiden kä-



”
**Lehdistö ja
tiedotusvälineet
kaiken kaikkiaan
käsittelevät
suurin otsikoin eri
liikennevälineille
tapahtuvia
onnettomuuksia.
Otsikot ovat jopa
harhaanjohtavia
ja kovasti
päällekkäviä.
Eikö enää asiallinen
puolueeton
tiedottaminen
riitä?**

sittelyjen jälkeen. Tuleeko mie-
leen noustessamme kuljettajan
tuolille?

Kuopion turmaa käsiteltiin Kuopion Hovioikeudessa 26.10.21. Puolustus vaatii lyhyesti sanottuna ehdottoman vuoden ja kymmenen kuukauden vankeusrangaistuksen muuttamista ehdolliseksi sekä määrättyä vahingonkorvassummaa pienemmäksi. Alkuperäinen vakuutus-

yhtiön vaatima korvaussumma oli liki 500 000 €. Oikeudessa aiemmin summaa tarkastettiin alaspäin 115 000 euroon. Nyt korvassummaksi vaaditaan korkeintaan 10 000 €.

Syyttäjä haluaa säilyttää käräjäoikeuden päätöksen. Hovioikes kuuli myös todistajia, joiden mukaan kuljettajan ajotyylillä oli ollut koko matkan erittäin pelottavaa ja vaarallistakin. Kuljettajaa oli myös huomautettu ajon aikana useita kertoja. Käsitely sisälsi myös kuljettajan terveydentilaa. Hän sairasti diabetesta. Hänen sokeritasonsa heti onnettomuuden tapahduttua oli 20 mmol/l ja laboratoriotutkimuksissa

25 mmol/l. Asiantuntijoiden mukaan arvot olivat huomattavan korkeat. Valitettavasti hovioikeuden päätös ei tule ennen tämän jutun julkaisua. Päätös on luvattu antaa kuukauden sisällä.

Lehdistö ja tiedotusvälineet kaiken kaikkiaan käsittelevät suurin otsikoin eri liikennevälineille tapahtuvia onnettomuuksia. Otsikot ovat jopa harhaanjohtavia ja kovasti päällekkäviä. Haataanko niillä kaupallisuutta? Eikö enää asiallinen puolueeton tiedottaminen riitä?

Yksi mielenkiintoinen seurattava on Kaskisissa 5.10.21 tapahtunut koulubussin ja junan

törmäys vartioimattomassa taseoristeyksessä. Tuolloin bussi ajoi stop-merkkiin pysähtymättä taseoristeykseen tulevan ratatyökoneen eteen. Onneksi vauhti oli molemmilla hiljainen ja henkilökuolemilta vältyttiin, mutta matkustajat saivat erilaisia vammoja kuitenkin. Bussissa oli tapahtumahetkellä kahdeksan koululaista. Varmasti tässäkin tapauksessa on odotettavissa pitkä asian käsittely.

Niin, mehän olemme ammattikuljettajia. Miten tällaisia virheitä voi meille sattua. Liikennemerkkien noudattamatta jättämiset ovat jokapäiväisiä. Näin ei saisi olla koska säännöt ovat laaditut meidän kaikkien tienkäyttäjien turvallisuudeksi. Sitten kun jotain sattuu niin on odotettavissa pitkä piina. Olemme esimerkkinä tuleville tienkäyttäjille. Pienet ja vähän suuremmatkin koululaiset seuraavat toimintaamme ja imevät vaikutteita meistä. Meidän tulee myös pitää huoli ajokunnostamme jotta olisimme valppaina seuraavan ajorupeaman ajan.

Lainsäätäjä on myös asettanut tietyt alarajat väsymyksen kontrollointia varten. Ajo- ja lepoaikasäännökset pitää olla jokaisen ammattikuljettajan tiedossa pääpiirteittäin. Jos näissä on epäselvyyksiä niin kirja käteen. Ainakin seuraavalla ammattipätevyyskoulutus jaksolla kannattaa asiaan perehtyä.

Poliisin pitämässä raskaan liikenteen ratsioissa eniten rangaistuksia kirjoitetaan juuri ajo- ja lepoaikarikkomuksista ja kuorman liian vähäisestä varmistamisesta. Oletan että rikkomukset johtuvat välinpitämättömyydestä ja tietoisuudesta siitä, että valvonta kohtaa lottovoiton tavoin erittäin harvoin.

Turvallista matkaa!

Ari Karesvuo

Kukonkoivun "Esso" kukoistaa taas

Bussiryhmien takavuosisikymmenten suosittu taukopaikka Hollolan Kukonkoivussa on noussut uuteen kukoistukseen. Legendaarin Esson baari on nyt Kukonlinna ja toivottaa taas ryhmät tervetulleiksi puolentoista vuoden paussin jälkeen.

Kolmannen polven huoltamoyrittäjä Susanna Valli muistaa, kuinka vanhoina hyvinä aikoina pihalla saattoi olla yhtä aikaa puolenkymmentä tilausbussia.

- Peliporukat ja sotilaskuljetukset poikkivat ja samoin Venäjälle matkanneet turistiryhmät, Valli muistelee.

Kukonlinna sijaitsee Hollolassa erinomaisella paikalla ihan vilkkaan valtatie 12:n vieressä.

Asema avattiin ensimmäisen kerran vuonna 1965. Usean vuosikymmenen ajan Kukonlinnalle vauhtia antoivat liikennemäärien kasvu ja suuret asiakasvirrat. Pitkään asema toimi myös 24H-periaatteella vuorokauden ympäri.

Vähitellen asiakasmäärät alkoivat hiipua. Siirtyminen Esson lipun alta ST1-keijuun vauhditti alamäkeä. Sitten jouduttiin luopumaan polttoainejakelusta, koska viranomaiset eivät myöntäneet siihen ympäristölupaa pohjavesitilanteen takia.

Pari vuotta sitten Susanna Vallin yrittäjäpuoliso sairastui vakavasti.



Kukonlinna sijaitsee aivan vilkkaan Valtatie 12:n kupeessa Hollolan Kukonkoivussa. Asemalla on erinomaiset pysäköintitilat myös isolle kalustolle.

- Suljimme paikan lokakuun lopussa 2019 ja jäin mieheni omaishoitajaksi. En olisi mitenkään selvinnyt yhtä aikaa omaishoitajana ja yrittäjänä.

Puolison menehdyttyä Susanna Valli jäi kotiin, ja aseman ovet pysyivät säpissä. Moni ohikulkija saattoi kuitenkin huomata, että jossain mainospylvässä oli valo. Ikään kuin kertomassa, että toivo avaamisesta pilkottaa...

- Puolitoista vuotta olin kotona. Sitten tuli halu palata takaisin töihin ja kevättalvella 2021 oli jo selkeät kuviot: avataan ovet uudestaan, Susanna Valli kertoo.

Uusi startti merkitsi myös mitavia investointeja. Kiinteistöön tehtiin putkiremontti, wc- sekä sosiaalitytöt uusittiin ja samalla tehtiin myös kuljettajille suihkutilat. Samoin muun muassa kassatiskit ja myymälän kalusteet uusittiin.

Tällä hetkellä busseja ei siis voi Kukonlinnassa tankata. Mutta tulevaisuudessa sähköistymisen edettyä kaukoliikenteen kalustoon se voi hyvinkin olla mahdollista. Polttoainepumppujen tilalle on nimittäin rakennettu sähköautojen latausjärjestelmä.

Henkilökuntakin uusiutui. Nyt Kukonlinnassa työskentelee puoli tusinaa ammattilaista, ja kaikki löytyivät henkilöstöyhtiö Baronan kautta.

- Olen erittäin tyytyväinen. Saimme tänne hyvät työntekijät, jotka hallitsevat asiakaspalvelun ja osaavat hommansa, Susanna Valli kiittää.

Kukonlinna on kautta aikain tunnettu hyvänä ruokapaikkana. Uuden käynnistyksen myötä ruokapuoleen haluttiin satsata entistä enemmän.

- Uudistimme lounastarjontaa,

ja sen seurauksena ruokamyynä on noussut todella mukavasti. Samoin varhain tarjottava aamiaisbuffet on saanut hyvän suosion. Ja toki myös lounasajan jälkeinen myynti, Valli kertoo.

Kukonlinnalla oli ennen sulkeamista runsaasti kanta-asiakkaita, jotka jäivät suremaan pai-kan sulkemista. Kun ovet taas avautuivat viime toukokuussa, vanhat tutut palasivat ja uusia siakin kasvoja on näkynyt kivasti. Reilun puolen vuoden kokemuksen perusteella yrittäjällä on aihetta hymyyn:

- Nyt on voittajafiilis! iloittaa Susanna Valli.

KUKONLINNAN
Tampereentie 333
Avoinna joka päivä 5-19
Puh. 044 491 6902
kukonlinna @netti.fi

Teksti ja kuvat Pekka Paloranta



Yrittäjä Susanna Valli (vas.) ja kahvilatyöntekijä Miia Rantala ovat tyytyväisiä Kukonlinnan uuden elämän saamaan myönteiseen vastaanottoon.



Kukonlinnan ravintolatilissa on yhteensä 170 asiakaspaikkaa.

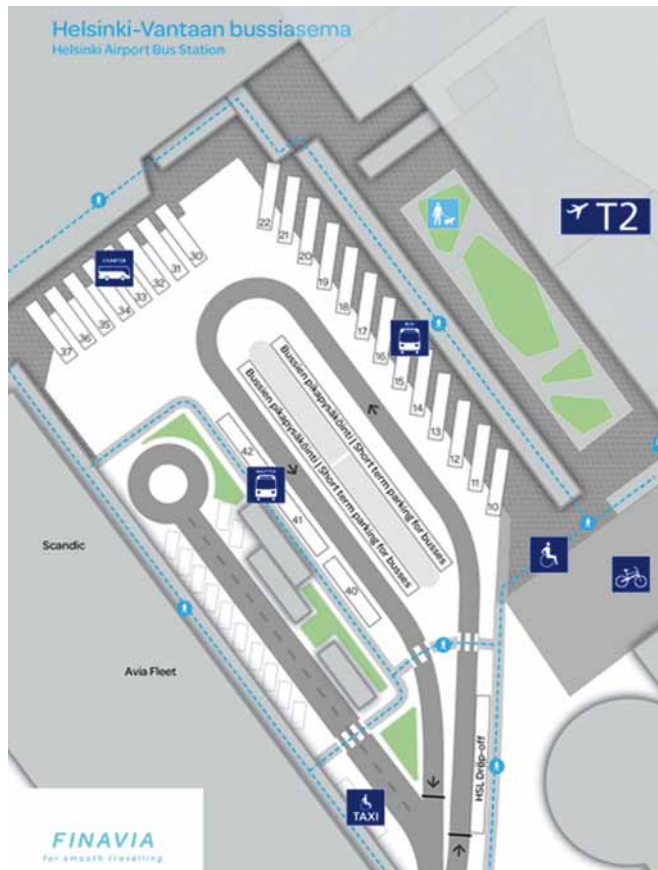
Helsinki Airport- matkakeskus avattu

Helsinki-Vantaan uusi multimo-
daalinen matkakeskus vihittiin
käyttöön joulukuun alussa. Se
yhdistää kaikki kulkumuodot
yhden katon alle.

Toisin sanoen lentomatkustajat
kulkevat aina matkakeskus-
rakennuksen kautta termina-
leihin. Eri kulkumuodoilla
liikkuvat saavat jokainen oman
paikkansa alueella. Henkilöautot,
taksit, polkupyörät ja junalla
matkaajille on kaikille osoitettu
omat väylät ja alueensa.

Linja-autoasema sijaitsee sa-
massa paikassa kuin nytkin,
mutta tilaa tulee lähes kolme
kertaa enemmän. Tilasajoille
on varattu laituripaikat 17-22
ja 30 - 37. Linjaliikenne käyttää
laitureita 10 - 16. Alueella on
myös lyhytaikaista pysäköintiä
varten muutamalle bussille paik-
ka, jotka toimivat jättölaiturina
tai lyhytaikaiseen odotteluun.

Pysäköintiäika on rajattu 30
minuuttiin. Pitempiaikainen py-
säköinti täytyy siis suunnitella



erikseen. Käymme jo neuvot-
telua muutaman tahon kanssa,
jossa bussi saisi yöpyä vuoro-
kauden tai enemmän.

Myöhemmin keväällä, touko-
kuussa on alueen viimeistelytyöt
saatettu päätökseen. Bussiase-
malle tulee jonkinlainen ku-
lunvalvonta, jonka tarkoitus on
estää sinne kuulumaton liikenne.

- Terminaali 1:ssä ei ole bussi-
paikkoja, vaan kaikki liikenne
hoidetaan uuden bussiterminaali-
n kautta.
- Matkakeskukseen ajetaan van-
haa tuttua reittiä Teletien ja Len-
tätäjien kautta.

Länsisataman liikennejärjestelyt bussien osalta

Tässä suora lainaus Helsingin
Satama Oy:n tiedotteesta:
Länsisataman saattoliikenteeseen
muutoksia – Länsitermi-
naali 1 (T1) suljetaan laivali-
kenteeltä talven ajaksi. Kaikki
Helsingin Länsisataman mat-
kustajat kulkevat aluksiin Länsi-
terminaali 2:n kautta.

Muutoksia tulee myös saattoli-
kenteeseen. Linja-autojen saat-
toliikenteen lyhytaikaiset jätö-
ja noutopaikat löytyvät

Satamaparkkitalon ja T2 termi-
naalin väliseltä alueelta, joka on
merkitty oheiselle kartalle.

Ruuhkien välttämiseksi pyy-
dämme linja-autoja siirtymään
pitkäaikaisempaan pysäköintiin
T1 terminaalin läheisyydessä si-
jaitseville paikoille.

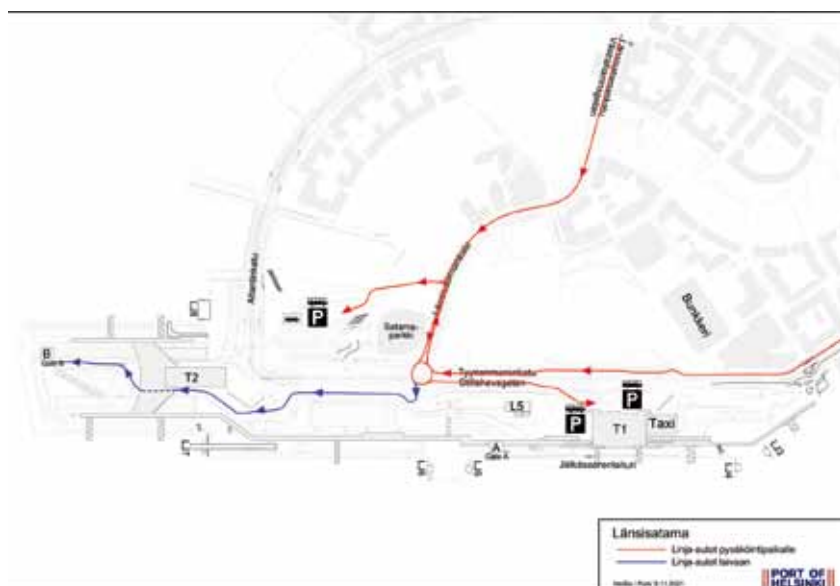
Laivoille kulkevaan ajoneuvo-

liikenteeseen ei tule muutoksia.
Kartalla on merkitty punaisella
ajoreitit pysäköintialueille sekä
sinisellä reitti lähtöselvitykseen.

Länsisatamaan saapuminen on-
nistuu nyt myös reittiä Crusellin
silta – Länsisatamankatu – At-
lantinkatu. Uusi silta tuo aivan

terminaalin kulmalle, mutta bus-
sipaikat ovat parkkialueella.

Timo Rinnekari



**Kuluneesta vuodesta kiittäen,
hyvää joulua & liikenneturvallista
uutta vuotta 2022**



www.markkulaki.fi
Mannerheiminkatu 15, Lahti
p. 010 200 3500



Markkinaoikeus kumosi Imatran paikallis- liikenteen hankinnan

Markkinaoikeus on kumonnut marraskuussa Imatran kaupungin tammikuisen päätöksen, jolla kaupunki päätti hankkia paikallisliikenteen turkulaiselta V-S Bussipalveluilta.

Oikeuden päätöksen mukaan voittaneessa tarjouksessa ei ollut selvitystä siirty-määjan kalustosta ja se ei ollut tarjouspyynnön mukainen. Markkinaoikeus asetti päätöksen tehosteeksi miljoonan euron uhkasakon.

Imatran kaupunki päätti joulukuun alussa, ettei se hae korkeimmalta hallinto-oikeudelta valituslupaa markkinaoikeuden ratkaisuun.

Tiedotteensa mukaan kaupunki käynnistää jatkovalmistelun siitä, miten asiassa edetään. Valmistelu tarkentuu, kun markkinaoikeuden päätös on saanut lainvoiman.

Imatran paikallisliikenne toimii

silti normaalisti toistaiseksi. Tämän mahdollistaa V-S Bussipalvelujen ja kaupungin tekemä väliaikainen sopimus, jota oikeuden kieltä ei koske. V-S Bussipalvelut alkoi liikennöidä Imatralla kesän alussa.

V-S Bussipalvelujen oli tarkoitus tuoda voitettuun liikenteeseen kymmenen 60-paikkaista sähköbussia. Sähköbussit oli tarkoitus ottaa liikenteeseen jo kuluvan vuoden puolella, mutta

markkinaoikeuden päätöksen myötä yritys on lykännyt niiden hankintaa.

Imatran kaupungin hankintapäätöksestä olivat valittaneet kilpailussa mukana olleet E. Rantanen Oy sekä Pohjolan Liikenne.

Lähde: Etelä-Saimaa 3.12.2021

Veho Vehkalaan



Veho on avannut uuden hyötyajoneuvokeskuksensa Vantaan Vehkalaan osoitteeseen Vehkalantie 10. Siten vuosia jatkunut ahtaus Espoon Lommilassa on päättynyt, ja toiminta jatkuu moderneissa ja väljissä tiloissa. Uusi hyötyajoneuvokeskus sijaitsee erinomaisella paikalla Kehäradan ja Kehä III:n yhtymäkohdassa Vehkalan aseman vierellä. Toimipaikalla on pinta-alaa noin 12 000 neliötä, ja sen on kokonaan Mersun hyötyajoneuvoliiketoiminnan käytössä. Tontin koko on kymmenen hehtaaria. Charter Club kertoo paikasta lisää seuraavassa numerossaan. Kuva: Isko Uusimäki.

KB Auto Tuusulaan



KB Auto Finland on muuttanut Vantaalta Tuusulaan. Bussi- ja kuorma-automyynti löytyy nyt osoitteesta Högbergintie 3. Toimipisteen myyntimieheksi on palkattu Martti Hunt. Bussiväen hyvin tunteva Marek Metsis jatkaa entisissä tehtävissä.

Koiviston Auto myydään pääomasijoittajalle

Lähes satavuotias perheyhtiö ja Suomen suurin bussiyrittäjä Koiviston Auto-konserni myydään sijoitusyhtiö CapMan Infralle. Jättikauppa julkistettiin joulukuun alussa.

Konsernin emoyhtiön eli Metsäpietilän osakkeet siirtyvät pörssi-yhtiö CapManille kaupassa, jonka arvoa ei kerrottu perjantaina. Kauppa on alan selvästi suurin vuosiin.

Kauppa vaatii vielä kilpailuviranomaisten hyväksynnän ja toteutuu lopullisesti ensi vuoden aikana.

Myynti ei johdu koronasta

Korona on koetellut myös Koiviston Autoa. Konserni koronavuonna 2020 lähes 173 miljoonan euron liikevaihdon, kun edellisvuonna sitä kertyi noin 204 miljoonaa euroa.

Paikallinen sopimusliikenne tuki liiketoimintaa, sillä se muodostaa 80 prosenttia konsernin liikevaihdosta. Lehtitietojen mukaan korona ei ollutkaan kaupan syy.

Tulos ennen veroa painui 1,3 miljoonaa euroa tappiolliseksi, kun ennen koronaa voittoa kertyi 5,8 miljoonaa. Liikevoitto-prosentti painui nolliin, mutta konsernin vakavaraisuus pysyi vaikeuksista huolimatta hyvänä, eikä velkaa ole erityisen paljoa.



Koiviston Auto -konsernilla on noin 2300 työntekijää ja yli 1000 bussia. Konsernin oma bussitehdas Kabus valmisti linja-autoja omaan käyttöön lähes 40 vuoden ajan. Kuvan pikavuoro-Kabus vuodelta 2015 on tehtaan viimeisiä tuotteita. Taustalla pilkottaa samoin konserniin kuuluvan Onnibus.com:n Van Hoolin perä.

Yhtiön omistaa emoyhtiö Metsäpietilä. Emoyhtiöllä varoja oli yli 40 miljoonaa euroa.

Metsäpietilän omistavat kolmanneksen osuuksilla Antti Norrlinin vaimo Tuulikki Norrlin, Tapani Tommola ja Marjaana Voutilainen. He ovat kaikki perheyrittäjien perustajia, Toivo Tommolan lapsenlapsia.

Sähköistäminen vauhdittu

Myyntin yhdeksi syyksi on kerrottu tulossa oleva bussiliikenteen voimakas sähköistyminen. Samalla on todettu, että juuri tämä puoli on ollut omiaan herättämään ostaja CapMan Infran kiinnostuksen.

–Uudella omistajalla on leveämmät hartiat ja rahoitusre-

sursseja, mikä mahdollistaa investoinnin sähköautoihin hyvin voimakkaasti, Koiviston Auton hallituksen puheenjohtaja ja Antti Norrlin kertoi Taloussanomien haastattelussa.

CapMan Infran managing partner Ville Poukan mukaan sähköbussien osuus Koiviston Auton kalustosta kasvaa vuoteen 2026 mennessä peräti kolmenkymmeneen. Automääränä tämä tarkoittaa yli 220 sähköbussia. Nyt sähköbussien osuus kalustosta on kuusi prosenttia.

Yrityssaneerauksesta eroon

Konserniin vuonna 2015 ostettu Helsingin Bussiliikenne Oy on ollut huolenaihe usean vuoden ajan. EU komissio on päättänyt perä Helsingin Bussiliikenteen

aiemmin Helsingin kaupungilta saamat tuet nykyiseltä omistajalta eli Koiviston Autolta. Perittävä summa on yli 54 miljoonaa euroa. Tämän seurauksena Helsingin Bussiliikenne hakeutui yrityssaneeraukseen menneenä kesänä.

Capman Infran avoiteena on päättää saneeraus mahdollisimman nopeasti.

–Uusi omistaja tukee Helsingin Bussiliikennettä, ja siinä mielessä kauppa myös turvaa osaltaan sen toiminnan jatkuvuuden, kaupan osapuolet kommentoivat lehtitietojen mukaan.

Lähteet:
Capman Infran tiedote
Taloussanomien 10.12.2021

Pekka Paloranta



Koiviston Auton kehittäjät: toisen polven linja-autoyrittäjä Martti Tommola (1928-2017) ja nykyinen konsernin hallituksen puheenjohtaja Antti Norrlin. Kuva: Pekka Paloranta.



CapMan Infran tavoitteena on nostaa Koiviston Auton sähköbussien määrä yli 220:n vuoteen 2026 mennessä. Kuva: Lars-Göran Lassander.



Autokeidas

Tervetuloa!

Forssa 24 h • li klo 6-23

Autokeidas
autokeidas.fi










Sotilaskuljettajien kertauskurssi 18.-20.3.2022 Kainuun prikaatissa

SOTILASKULJETTAJIEN KERTAUSKURSSILLE voivat osallistua varusmiespalveluksen suorittaneet reserviläiset, jotka ovat alle 50 vuotta sekä reservin aliupeeerit ja reservin upseerit, jotka ovat alle 60 vuotta täyttäneet

PISTÄ PÄIVÄMÄÄRÄ JO KALENTERIISI
ILMOITTAUDU 1.2.2022 mennessä Tilusajokuljettajat ry:n verkkosivuilla

Osallistumismaksu **70€** (sis. yöspidon varusteineen Kainuun prikaatissa sekä vakuutuksen).
Ilmoittautuneille lähetetään tarkemmat ohjeet myöhemmin

Inter Kuljetus konkurssiin

Tilusajoistakin tunnettu hollolalainen bussiyritys Inter Kuljetus Oy on mennyt konkurssiin marras-kuun lopussa. Konkursiin yhtiön haki verottaja.

Ylen haastatteleman hallituksen puheenjohtaja Lasse Kerkelän mukaan ta-lousvaikeudet johtuivat koronan aiheuttamista tulonmenetyksistä.

Inter Kuljetus myi ennen konkurssia lahtelaiselle Reissu-Ruotille Hämeenlinnan paikallisliikenteen linjat 2, 2U, 4 ja 13.

Inter Kuljetus oli aloittanut toimintansa vuonna 2012.

Lähde: Yle 2.11.2021



**Tule
mukaan
tekemään
nousua!**

MEDIATIEDOT 2022

CHARTER CLUB

SUOMEN JOHTAVA BUSSIMATKAILULEHTI

Charter Club on Tilausajokuljettajat ry:n valtakunnallinen jäsenlehti, jolla on vakiintunut ja vankka asema bussialan mediakentässä. Yhdistys on perustettu vuonna 1990 ja lehti puolestaan 1991. **Kannattaa tulla mukaan, ja etenkin nyt poikkeusaikana!** Viestisi menee hyvin perille alan ammattilaisille, jotka lataavat voimia tulevaan nousuun.

Charter Club on luettu ja luotettu media. Sen lukijakunnan muodostavat jäsenistön lisäksi muut bussimatkailun sekä bussialan ammattilaiset, tavarantoimittajat sekä sidosryhmät. **Lehti lähetetään kaikille suomalaisille bussiyrityksille!** Se on myös kaikkien vapaasti luettavissa nettisivuillamme.

Lehden sisältö koostuu laaja-alaisesti matkailuun, linja-autoihin, tekniikkaan sekä kuljettajan työhön liittyvistä aiheista. Mukana on runsaasti henkilöhaastatteluja ja muuta kiehtovaa.

ILMOITUSKOOT JA HINNAT

	Sivua	Koko	Hinta	
Takasivu	1/1 tai	200 x 255 mm 210 x 255 mm*	1500 €	
Koko sivu	1/1 tai	200 x 280 mm 210 x 295 mm*	1150 €	
Puoli sivua (vaaka)	1/2	200 x 140 mm	700 €	
Puoli sivua (pysty)	1/2	100 x 280 mm*		
* = Sivun laitaan ulottuvissa ilmoituksissa jätetään leikkuvuaraa + 3 mm.				
Neljäsosa (vaaka)	1/4	180 x 64 mm	450 €	
Neljäsosa (pysty)	1/4	83 x 126 mm		
Kahdeksasosa (vaaka)	1/8	180 x 28 mm	240 €	
	(vaaka)	1/8	82 x 62 mm	
	(pysty)	1/8	42 x 124 mm	

Hintoihin ei sisälly eikä lisätä arvonlisäveroä!

KYSY TARJOUS EDULLISESTA VUOSISOPIMUKSESTA!

NELJÄ TUHTIA NUMEROA VUODESSA

Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa 40-50-sivuisena laadukkaana 4-väri-julkaisuna. Painosmäärä on n. 2500 kpl.

	Aineistopäivä	Ilmestyy
TALVI lehti 1	18.2.	Viikko 10
KEVÄT lehti 2	6.5.	Viikko 22
SYYS lehti 3	19.8.	Viikko 37
JOULU lehti 4	7.11.	Viikko 49

ILMOITUSMYYNTI

Pekka Paloranta / Viestintä Omniplus
puh. 050 584 1962
pekka.paloranta@tilausajokuljettajat.fi

JULKAISIJA

Tilausajokuljettajat ry
Talvelankatu 6, 24260 Salo

PÄÄTOIMITTAJA/Toimitussihteeri

Pekka Paloranta 050 584 1962
pekka.paloranta@tilausajokuljettajat.fi

AD/taitto

Mikko Paloranta 050 566 8630
aineisto@tilausajokuljettajat.fi

NYT VOIT ILMOITTA MYÖS NETISSÄ!

Nettisivujemme suosio kasvaa koko ajan. Bannerilla tavoitat helposti ja edullisesti. Vain 60 €/2 kk. Lehden ilmoittajille banneri sisältyy hintaan!

www.charterclub.fi
www.tilausajokuljettajat.fi



Linja-autoliitto selvittää ELY-keskusten joukkoliikenteen kehittämistä

Joukkoliikenteen edistämisen tavoitteen mukaisesti Linja-autoliitto (LAL) selvittää ELY-keskusten tilaaman joukkoliikenteen kehittämistä, erityisesti kestävän ja toimivan linja-autoliikenteen turvaamiseksi kaupunkiseutujen ulkopuolella ja kaupunkikeskusten välillä.

Linja-autoliikenne on yksi voimakkaimmin epidemiatilanteesta kärsineistä toimialoista. Jo ennen epidemiaa ELY-keskusten järjestämässä joukkoliikenteessä kysyntä on ollut hiipumassa.

Samaan aikaan politiikkatavoitteiden mukaisesti joukkoliikenne on keskeinen osa ympäristö- ja erityisesti ilmastopolitiikkaa, mikä näkyy muun ohella valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelutyksissä.

Toimeksianto kattaa ELY-keskusten tilaaman joukkoliikenteen arvioinnin ja tässä liikenteessä myös muiden julkisin varoin toteutettavien henkilökuljetusten (opetustoimen koululaiskuljetusten) organisoimisen, tilaamisen ja yhteensovittamisen kysymykset.

Tarkoituksena on turvata kilpailukykyiset julkiset liikennepalvelut haja-asutusalueella ja kaupunkikeskusten välillä.

LAL selvittää ja arvioi ELY-keskusten nykytilanteen, hankinnat, osaamisen, muutoksen johtamisen ja määrärahojen käytön tehokkuuden.

Selvityksessä pitää arvioida ja esittää eri vaihtoehtoja sille, miten julkisin varoin toteutettujen henkilökuljetusten rahoitusta ja hankintoja voitaisiin uudistaa niin, että a. julkisten liikennepalvelujen palvelutasoa ja sen laatua parannettaisiin erityisesti asiakkaiden näkökulmasta.

Selvittävänä on myös, miten yhteistoimintaa palvelutarjoajien kanssa voitaisiin lisätä ja edistää tervettä sekä toimivaa

kilpailua hankinnoissa. Mietittävänä on myös ELY:n hankkimien liikenteiden yhteensovittaminen markkinaehtoisien liikenteiden kanssa

Toimeksiannon mukaan epidemiatilanteen jälkeiseen palvelu-

tarjontaan pitäisi määritellä kestävämpi rahoitus pohja

Ulkopuolisen selvityksen tekijäksi on kutsuttu ja suostunut Mirja Vehkaperä. Hän toimii tällä hetkellä Oulun kaupunginhallituksen puheenjohtajana.

Hän on entinen europarlamentaarikko, kansanedustaja sekä eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan varapuheenjohtaja.

Lähde: Linja-autoliiton tiedote 1.12.2021.

Huittisten Portti

HÄRKÄPAKARI

Risto Rytin katu 2, Huittinen • info@harkapakari.fi • harkapakari.fi



Tervetuloa viihtyisään ruokaja taukopaikkaan!

Yli 200 asiakaspaikkaa
HYVÄT PAIKOITUSTILAT

Avoinna:

ma-pe	5.30–23
la	6.30–23
su	7.30–23
puh.	02 565 000

Muista myös herkulliset á la Carte -annoksemme!

LAUKKU-CENTER

- Laukut • Matkalaukut
- Reput • Vyöt
- Aidot
- Ainot ja Reinot

- Laadukkaat kotimaiset, nahkaiset**
- Laukut • Vyöt
- Lompakot • Käsineet

Avoinna su-pe 10–18, la 10–16 tai sop. muk.
Puh. 0440 565 021



★ HESBURGER ★

Avoinna klo 9–23

Jatkuvasti hyviä tarjouksia!

Tervetuloa!





HÄRKÄPAKARI

Otto.

f i

Neste

Market

ma-la 7-22, su 9-22

Charter Club 4/21

39



Tilausajokuljettajat ry:n YRITYSJÄSENET

Aarikka Shop	Turku
ABC Hyvinkään ravintola	Hyvinkää
Aikuiskoulutus Taitaja Logistiikka	Kouvola
AK Tauko Oy / Autokeidas Ii	Ii
Antin Konditoria	Forssa
Anttolanhovi	Anttola
Arctic Knife	Kätkäsuvanto
Arctic Life Oy	Oulu
Arctic Property Oy	Tornio
Arolan Kuljetus Oy	Orimattila
Artimat Oy / Potkuriparkki	Raudanjoki
Ateljee Johanna Oras	Koski Tl
Autokeidas Forssa	Forssa
Carrus Delta Oy	Lieto
Desing Hill Cafe Oy	Halikko
Diverssikauppa EP Ky / Kasvihuoneilmiö	Nummi
Eteläpää O. Oy	Savitaipale
Finlayson Forssan Tehtaanmyymälä	Forssa
Finneoplan Myynti Oy	Kokemäki
Haagan Suutari Oy	Haaga
Herkkujuuustola Oy	Sastamala
Herkkuravintola Takkatupa	Pihtipudas
Hollolan Matkakeidas	Hollola
Hotelli Jussan Tupa	Enontekiö
Hotelli-ravintola Kultahippu	Ivalo
Huittisten ammatillinen aikuiskoulutuskeskus	Huittinen
Hullu Poro Oy	Sirkka
Humppilan Lasitorni Oy	Humppila
Härkäpakari Oy	Huittinen
Härmän Kuntoutus Oy	Ylihärnä
Jaanan Herkkupöytä Oy / Muurlan Opisto	Muurla
Jonasson Oy / Carsport Design	Ylöjärvi
Juustoportti Catering Oy	Jalasjärvi
Jyväskylän koulutus kuntayhtymä Gradia	Jyväskylä
Jämsän Patalahti Oy	Jämsä
Kahvila-Ravintola Granni	Pello
Kahvila-Ravintola Linnan Liisa Oy	Saarijärvi
Kainuun Tähti Oy/ Neste Kontiomäki	Kontiomäki
Kaunispuun Huippu Oy	Saariselkä
Kausalan Matkakeidas Oy	Kausala
Kittilän Tarvikeosa ja Huoltamo Ky	Kittilä
Koskelon Matkailukeskus Oy	Suonenjoki
Koskikartanon Kahvila-ravintola	Hämeenkoski
Kosonen S. Linja-autoliike	Kerimäki
Kotileipomo Siiskonen Oy	Nuutilanmäki
Koulutuskeskus Salpaus	Lahti
Kukkolan Tilausliikenne Oy / Kukkolan Buss	Ivalo
Kukonlinna Oy	Hollola
Kutilan Liikenne Oy	Rovaniemi
Kyllönen A. Oy	Kuhmo
Kylmänen Food Oy	Rantsila
Lamminmäki A Oy	Parkano
Lankosken Köffi Ky	Tuorila
Lapin Liha Oy	Rovaniemi
Laukaanhoivi Laukaa	Lievestuore
Lihajaloste Korpela Oy	Huittinen
Lihajaloste Korpela Oy	Kankaanpää
Liikenneasema Mäkipeura / Teboil Peura	Peura
Lisävaruste Oy / Autopesucenter	Helsinki
Lomatrio Oy	Naarajärvi
Lounasravintola Ämmän Herkkusuu	Suomussalmi
LSS - Long Special Services Ltd Oy	Helsinki
Matin Ja Liisan Asema Oy	Lapinlahti
Matka-Mainio Oy	Nilsjä
Matkailukeskus Lossisaari	Keitele
Mattilan Marjatila	Sampu
Mikkelin satamakahvila / Isoäidin Jäätelötehdas	Mikkeli

Mikontalon ravintola ja pitopalvelu	Virrat
Motelli Käpylä Oy / Motel Käpylä	Keminmaa
Museorautatieyhdistys Ry	Minkio
Muurla Design Marketing Oy	Muurla
Myllyn Kuppi & Kakku Oy	Lammi
Napapiirin Lahja Oy	Napapiiri
Napapiirin Porofarmi Oy	Rovaniemi
Nelosparkki Oy / Neste Kuivaniemi	Kuivaniemi
Neste huolto Junttari	Kittilä
Neste Häijää Mouhijärvi-Häijään huoltok.	Häijää
Neste Jalastuuli	Jalasjärvi
Neste K Ankkurituuili	Loviisa
Neste K Linnatuuli Tmi Seppo Lauer	Janakkala
Neste K Sipoonlahti	Söderkulla
Neste Kolinportti	Ahmoavaara
Neste Kuortane Velj. Jaskari Oy	Kuortane
Neste Linnanportti	Suvena
Neste Maikkula, Oulun Baari	Oulu
Neste Porinportti	Pori
Neste Pälkäne Aapiskukko	Pälkäne
Neste Saariselkä	Saariselkä
Neste Sodankylä Mauno Alatalo	Sodankylä
Nurmijärven Linja Oy	Nurmijärvi
Panda Oy Ab	Vaajakoski
Pekkoies Oy / Ravintola Karelia	Helsinki
Pohjanranta Oy	Keminmaa
PowerPark	Härnä
Puustelliravintolat Oy	Nivala
Päivin Kammari	Sodankylä
Quality Hotel Isovalkeinen	Kuopio
Raitin Kahvila Oy	Hartola
Rauman Hovi Oy / Kalliohoivi	Rauma
Restel Liikenneasemat Oy	Tampere
Santa's Hotels / Hotel Santa Claus Oy	Rovaniemi
Santa's Pizza & Burger	Napapiiri
Scania Suomi Oy	Helsinki
Sirin Lounasravintola	Tuulos
Solaris-lomat Ry / Kuopin Kylpylä Oy	Helsinki
Sunborn Saga Oy / Ruissalon Kylpylä	Turku
Suomen Ammattiliikenne Akatemia Oy	Helsinki
Taukopaikka Lahnajärvi Oy	Lahnajärvi
Teboil Pirkanhovi	Lempäälä
Teboil Huttula	Joutsa
Tei-Tupa	Ikaalinen
Tilausliikenne A.Arvela	Narva
Traffica Oy	Kuopio
Valamon luostari	Uusi-Valamo
VDL Bus & Coach Finland Oy	Vantaa
Veho Oy Ab	Vantaa
Veraisen Leipomo Oy / Kahv. Tuomaksen Tupa	Mynämäki
Vianor Oy	Lpr
Vierumäen Matkakeidas Oy	Vierumäki
Viestintä Omniplus	Lahti
Vihavaisen Taksi Oy	Rantasalmi
Viherlandia Oy	Jyväskylä
Viking Line Abp	Maarianhamina
Volvo Finland Ab	Vantaa
Väisänen Kotiliha Oy	Iisalmi
Wood Jewel Design Kauko Raatiniemi Ky	Kolari
Ykköspesä Oy	Saukkola

Alueosasto 03:n vuosikokouskutsu

Arvoisa alueosasto 03 Häme-Kaakon jäsen!

*Tervetuloa sääntömääräiseen vuosikokoukseen
lauantaina 22.1.2022 klo 15.30
Kokouspaikkana toimii Ikaalinen Spa & Resort,
Huvilantie 2, Ikaalinen.*

Kokouksessa käsitellään alueosaston
sääntöjen § 10 määräämät asiat.
Kahvitarjoilu
Hallitus

**ALUEOSASTO 03 HÄME-KAAKKO JÄRJESTÄÄ
Koko perheen kylpylämatka
Ikaalisiin 22. - 23.1.2022
kylpylähotelli Ikaalinen Spa & Resort.
Matkan hinta nyt vain 89,- / hlö !**

Sisältää yöpymisen (2hh) lisäksi aamiaisen, kylpylän
ja kuntosalin vapaan käytön aukioloaikojen puitteissa
sekä buffett illallisen.

Tiedustele 1hh sekä lasten hinnat erikseen.

*Lisätietoja kohteesta:
<https://www.ikaalinenspa.fi/>*

Bussikuljetus: Lahti-Hämeenlinna-Tampere-Ikaalinen.
Sitovat ilmoittautumiset ja mahdolliset tiedustelut
viimeistään keskiviikkona 5.1.2022, mieluiten sähkö-
postitse jarkko.junkkari@gmail.com
(myös puhelimitse 050-529 2888).

Mikäli hyödynnät järjestettävää yhteiskuljetusta,
muistathan ilmoittaa kyytiinnoisupaikkasi ilmoittau-
tumisen yhteydessä. Ilmoitahan myös, että osallistut-
ko kokoukseen.

*Maksut alueosaston tilille
FI74 425210 20030123
samaan päivämäärään mennessä.
Viestikenttään maksajan nimi ja henkilömäärä.*

Lämpimästi tervetuloa mukaan!

Retken alustava ohjelma ja aikataulu Lauantai 22.1.2022

11.50 Lahti, matkakeskus tilausajolaituri
13.00 Hämeenlinna, Wetteri
14.00 Tampere, linja-autoasema
n. 15.00 Saapuminen Ikaalinen Spa & Resort
15.30 Alueosasto 03 Häme-Kaakko, vuosikokous
Illallinen alk. n. klo 19-20
kellonaika tarkentuu myöhemmin.

*Kokouksen aikana ja sen jälkeen mahdollisuus kylpy-
lässä käyntiin sekä muiden alueen palveluiden ja akti-
viteettien käyttöön.*

Sunnuntai 23.1.2022

*Aamiainen 11.30 - 12.00
Huoneiden luovutus, jonka jälkeen lähtö kotimatalle.*

*Reitin varrelta pääsee kyytiin (ja paluumatkalla
kyydistä pois) kertomalla pysähdystoiveesta ilmoittau-
tumisen yhteydessä.*

Alueosasto 01:n vuosikokouskutsu

**Maanantai 24.01.2022. kello 18.00
Paikka: Break Sokos Hotel Flamingo/ KOKOUSTILA
Osoite: Tasetie 8 01510 Vantaa**

*Otan mielelläni vastaan
ilmoittautumisia 09.01.2022 mennessä
mahd. tarjoilun takia.*

*Terveisin puheenjohtaja
Rolf (Rolle) Metsola.*

Alueosasto 02:n vuosikokouskutsu

Alue 02:n sääntömääräinen vuosikokous pidetään
**perjantaina 7.1.2022 klo 18.00 Ravintola Bistrossa,
Brahenkatu 20, 20100 TURKU.**

Linja-autoasemaa vastapäätä.
Kokouksen jälkeen tarjolla pientä purtavaa.

*Ystävällisin terveisin
Tilausajokuljettajat ry. Lounais 02
hallitus.
ilmoittautumiset tarjoilun takia 31.12.2021 mennessä
jukka.tiitinen@tilausajokuljettajat.fi*

Alueosasto 08:n vuosikokouskutsu

Kalla 08:n sääntömääräinen vuosikokous pidetään
**tiistaina 4.1.2022 klo 17.00
Paikka Schenkerin terminaali,
Savon ammattiopiston tiloissa.
Kolmisopentie 7, Kuopio**

Alueosasto 09:n vuosikokouskutsu

**Oulujärvi - alueosasto 09
sääntömääräinen vuosikokous pidetään
sunnuntaina 16.1.2022 klo 15.00
Paikka TEBOIL Kaakkurinhovi,
Kaakkurinkulma, 90410 Oulu**

Kokouksessa käsitellään alueosastojen
sääntöjen 10§ määräämät asiat.

*Ruokatarjoilu.
ilmoitathan mahdolliset erityisruokavaliot.*

Ilmoittaudu 10.1.2022 mennessä puheenjohtajalle:
pekka.pollari1@gmail.com tai puh: 0407641172

Tervetuloa kaikki tapaamaan kollegoita
ja kehittämään yhdistyksen toimintaa!

Sihteerin tärpit vuoden loppuun

Yhdistyksen yllätyskahvit jatkuvat Lahdessa 18. lokakuuta, sillä 20 ensimmäiselle linja-autonkuljettajalle tarjottiin kahvit Asemäpäällikössä.

Joulu lähestyy hurjaa vauhtia ja pian on aika ottaa vastaan vuosi 2022. Perinteitä noudattaen jäsenmaksut lähetetään heti vuoden alussa. Mikäli haluat muuttaa varsinaisen jäsenyytesi eläkeläisjäseneksi, niin nyt on hyvä aika olla yhteydessä sihteerin (mieluiten sähköpostilla). Tai jos työnkuvasi on muuttunut ja haluat olla kannattajajäsenemme.

Lähetämme jäsenrekisterimme kautta tiedotteita ja yritysjäseniemme tarjouksia. Toisinaan viestit saattavat mennä roska-posteihin tai tarjouksiin. Käythän kurkkaamassa myös ne kansiot.

Mikäli et ole saanut sähköpostiviestejä, laita sihteerille postia, niin tarkistamme, että jäsenrekisterissämme on oikea sähköpostiosoite. Lähetämme mielellämme myös laskut sähköpostitse. Ajantasaista sähköpostiosoitetta tarvitset myös, kun kirjaudut uusien nettisivujemme jäsenosioon.

Parhaiten sihteerin Katjan tavoittaa sähköpostilla sihteerin@tilausajokuljettajat.fi. Toki voit myös soittaa 045 676 5865 ja mikäli sihteerin ei pysty vastaamaan, soittaa hän takaisin. Myös tekstiviestillä voit lähestyä sihteerin.

Tammikuussa kannattaa osallistua alueen vuosikokoukseen ja olla mukana ideoimassa tulevan vuoden toimintaa.

Alueiden vuosikokoukset:

Uusimaa 01

Break Sokos Hotel Flamingo, maanantai 24.1.2022 klo 18:00

Lounais 02

Ravintola Bistro, Turku, perjantai 7.1.2022 klo 18:00

Häme-Kaakko 03

Ikaalinen Spa & Resort, lauantai 22.1.2022 klo 15:30

Kalla 08

Savon Ammattiopisto, Kuopio, tiistai 4.1.2022 klo 17:00

Oulujärvi 09

Teboil Kaakkurinhovi, Oulu, sunnuntai 16.1.2022 klo 15:00



Sihteerin Katja Alatalo.

Tulevia tapahtumia:

18.-20.3.2022

Sotilaskuljettajien kertauskurssi

14.-15.5.2022

Kevätkokous 2022

suunniteltu pidettäväksi Oulussa

24.10.2022

Syyskokous

25.-27.10.2022

Person Trafik 2022, Tukholma

Keväällä ja mahdollisesti syksyllä on tarkoitus järjestää yhdistyksen jäsenille ja muille kiinnostuneille linja-autonkuljettajille direktiivipäivä HELSINKI AIRPORTissa. Seuraa jäsentiedotustamme tämänkin asian tiimoilta.

Kaikista tulevista tapahtumista löydät tietoa lehden lisäksi meidän nettisivuiltamme tapahtumakalenterista, Facebook -ryhmästä sekä sähköpostistasi.

Tapahtumakalenterista löytyvät tulevat kokoukset sekä tietyt muut tapahtumat. Ilmoittautumiset ja tarkemmat tiedot tapahtumista nettisivuilla tapahtumat-osiassa tai sihteerin@tilausajokuljettajat.fi.

Nettisivuiltamme löydät tietoja ja kuvia mökistä sekä varauskalenterin. Mökkiin on suunnitella keittiöremontti tulevan talven aikana. Jäsenille osiosta löytyvät myös yritysjäsenemme tarjoamat edut jäsenillemme.

Uutta tulevalle vuodelle: tilaa Verkkokaupasta Tilausajokuljettajien Keikkakalenteri 2022.

Verkkosivuillemme päivitämme tässä talven aikana uusia ohjeita ja infoja käytännöistä niin tautopaikoilla kuin pysäköinnin suhteen eri puolilta Suomea. Tässä tarvitaan sinunkin apua ja panosta, joten mikäli haluat jonkun vinkin antaa muillekin vaikka uusista parkkipaikoista, niin vinkkaa siitä sihteerille.

Loppuun vielä yhteenvetona erilaiset tavat olla jäsenemme. Kannattaa pyytää myös työkaaveri tai muu alasta kiinnostunut ystävä mukaan. Näistä vaihtoehdoista löytyy jokaiselle sopiva tapa olla yhdistyksemme jäsen.

Varsinainen jäsen (henkilöjäsen)

- Mikäli tilausajot kuuluvat työtehtäviisi tavalla tai toisella, enemmän tai vähemmän, olet lämpimästi tervetullut varsinaiseksi jäseneksi.
- Varsinainen jäsen on oikeutettu äänestämään kevät- ja syyskokouksissa. Hän voi toimia hallituksessa niin pääyhdistyksessä kuin alueosastossa. Saa lehden vuosikerran eli neljä numeroa vuodessa. Voi liittyä FB-ryhmään (suljettu ryhmä). Saa vuokrata mökkiä jäsenetuhintaan. Jäsenille suunnattua tiedottamista, tarjouksia, jäsenetuja ja ammattilaisten verkosto, josta löytyy tietotaitoa. Retkiä ja tapahtumia mielenkiintoisten aiheiden parissa.

Eläkeläisjäsen

- Eläkeläisjäseneksi voi siirtyä, kun on ollut varsinaisena jäsenenä ja jää työstään eläkkeelle.
- Saa lehden vuosikerran. Voi osallistua yhdistyksen kokouksiin ja tapahtumiin. Ei äänioikeutta kokouksissa. Voi liittyä FB-ryhmään (suljettu ryhmä). Tiedotteita, jäsenetuja ja kontaktipintaa bussialan ilmiöihin. Seurustelua vanhojen kollegoiden kanssa.
- Saa vuokrata mökkiä jäsenetuhintaan.

Kannatusjäsen

- Kannatusjäseneksi voi liittyä yksityinen henkilö tai oikeus-

kelpoinen yhteisö, joka haluaa tukea yhdistyksen toimintaa.

- Saa lehden vuosikerran. Voi osallistua yhdistyksen tapahtumiin. Ei äänioikeutta kokouksissa. Jäsenetuja ja tiedotteita bussialan ilmiöistä. Saa vuokrata mökkiä kannatusjäsenen hintaan.

Yritysjäsen

- Saa lehden vuosikerran (4 krt/v)
- Voi mainostaa jäsenlehdessä etuhintaan. Kysy tarjous!
- Voi kohdentaa alueellistakin mainontaa jäsenrekisterimme kautta sähköpostilla. Annamme mielellämme käyttöön asiakasnäkökulmaamme. Hyvällä yhteistyöllä palvelemme yhteisiä asiakkaitamme entistä paremmin!

Hyvää joulun aikaa & Uutta vuotta!

Lehden 3/2021 jutuista ei löytynyt selkeää ylivoimaista suosikkijuttua.

Kutsuvimman mainoksen lehteen 3/2021 oli jälleen tehnyt Härkäpääkari.

Voittajiksi arpoutuivat: Ilpo Hynynen, Kalevi Kilpi ja Rauno Enroth.

Juuri käsissäsi olevan lehden houkuttelevinta mainosta voit äänestää nettisivujemme www.tilausajokuljettajat.fi kautta.

MISSÄ LOGO LUURAA? ETSI JA VOIT!



Moni muistaa menneiltä vuosikymmeniltä Apu-lehden kisan, jossa lehden sivuilta etsittiin luuraavaa Jallua.

Samaan tyyliin Charter Clubissa on etsittäväni Charter Club -lehden logo, joka on piilotettu jonnekin lehden sivuille. vaikkapa kuvan kulmukseen tai tekstin sekaan.

”Jallun” löytäneiden kesken arvomme Jokipiin pellavatuotteen. Ilmoita löytösi osoitteeseen sihteerin@tilausajokuljettajat.fi



SCANIAT OVAT AINA TYÖSSÄ, MUUTEN RAHTI LIIKU EI, NÄHDÄ VOIT NE JOULUYÖSSÄ, JOULUN JOKAISELLE VEI

Kiitos asiakkaillemme ja
rauhallista joulun aikaa.



SCANIA



Maanteiden ritareiden vanha sananlasku

**"Jos ei matkalla
pysähdy syömään,
kohta on nälkä."**

Pirkanhoviassa tauko sujuu mukavasti niin kuskilla kuin kyytiläisillä. Ja tietenkin meidän aina niin herkulliset ruoat, juomat, kahvit ja pullat nautitaan normaalisti sisätiloissa tai isolla terassillamme. Nähdään!

Muutenkin palvelemme normaalisti:

- **Hoviklubi-taukotilasta** löytyy mm. hierontatuoli sekä kellon ympäri lämpiävä rahtisauna.
- **Joka päivä** maistuvaa kotiruokaa, Rolls in hamppariannoksia, À la carte -herkkuja sekä herkkuleivonnaisia.
- **Tuo vähintään 15 hengen ryhmä**, syöt ilmaiseksi (kahvi ja kahvileipä/sämpylä tai lounas). Saat myös 10 € myymälälahjakortin.
- **Tee koko ryhmän ruokatilaus** kolme päivää etukäteen, ja kaikki ruokailijat saavat 15 % alennuksen!



Nappaa taskuun BussiPassi, tienaa sillä herkkukassi!

Käy pyytämässä Pirkanhovin kas-salta henkilökohtainen BussiPassi. Saat passiin leiman joka kerta, kun saavut Pirkanhoviin mukana-si yli 30 hengen ryhmä. Kun passi on täynnä, saat meiltä noin 60 euron arvoisen herkkukassin!



PIRKANHOVI
TEBOIL

Kelhontie 254, 37500 Lempäälä
Www.Pirkanhovi.fi

 teboilpirkanhovi  Pirkanhovi

OLEMME AVOINNA 24/7

- Lounas ma-su klo 10–16
- À la carte ma-su klo 10–21
- Rolls ma-su klo 11–04
- Kahvio ja myymälä auki 24/7
- Äänieristettyä työtilaa Fiiliksessä pirkanhovi.fi/Fiilis
- Tilausravintola Rauha juhliin ja suuremmille seurueille pirkanhovi.fi/rauha