



3/2022

Tilausajokuljettajat
ry:n jäsenlehti

CHARTER CLUB



Nostalgiaa,
tätä päivää ja
tulevaisuutta.

LAAJA VALIKOIMA KÄYTETTYJÄ JA MODERNISOITUJA LINJA-AUTOJA



FiBus on täyden palvelun kumppani linja-autokaluston hankintaan, käyttöön ja huoltoon liittyen. Uudistamme linja-autoja vastaamaan tarpeita sekä ulkonäön, toiminnallisuuden, että tekniikan osalta. Kaluston modernisointi on kustannustehokas ja ekologinen, mutta ennen kaikkea nopea vaihtoehto täysin uudelle linja-autolle.

Varastossamme on noin 150 bussia kaikkiin liikenne- ja käyttötarpeisiin.

**MEILTÄ MYÖS RAHOITUS-
JA LEASING-SOPIMUKSET**

www.fibus.fi



020 730 7171 | INFO@FIBUS.FI | WWW.FIBUS.FI

Suomen johtava bussimatkailulehti Charter Club 32. vuosikerta 3 / 2022

Julkaisija:
Tilausajokuljettajat ry, Helsinki
www.tilausajokuljettajat.fi
www.charterclub.fi
Y-tunnus 0893888-8

Painopaikka:
Offset Ulonen Oy, Tampere
ISSN 0789-0109 (painettu)
ISSN 2814-4554 (verkkojulkaisu)

Taitto:
Juha Kurkikangas
juha@mainosduunari.fi
www.mainosduunari.fi



PUHEENJOHTAJA
Päätoimittaja
Kimmo Wirén 040 8292 413
puheenjohtaja@tilausajokuljettajat.fi



SIHTEERI
Levikkisihteeri
Katja Alatalo 045 676 5865
sihteeri@tilausajokuljettajat.fi



TOIMITTAJA JA ILMOITUKSET
Pekka Paloranta 050 584 1962
pekka.paloranta@tilausajokuljettajat.fi



TOIMITTAJA JA ILMOITUKSET
Timo Rinnekari 050 517 7068



VAKITUINEN AVUSTAJA
Ari Karesvuo
ari.karesvuo@luukku.com



ERITYISAVUSTAJA
Isko uusitalo
isko.uusimaki2@gmail.com



CLUBITUOTTEET
Maija Mikkola 044 505 6673
clubituote@tilausajokuljettajat.fi

MEDIATIEDOT

Varmista ilmoituksesi bussimatkailun johtavassa lehdessä.

Charter Club -lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa. Tänä vuonna julkaistaan vielä yksi lehti.

Numero 4 / 2022 ilmestyy marraskuun aikana. Aineiston toimitus viimeistään 7.11.2022.

Ilmoitusmyynti: Pekka Paloranta ja Timo Rinnekari. Tiedot yllä.

Aineisto-osoite: toimitus@tilausajokuljettajat.fi

Ilmoituskoot ja -hinnat vieressä. Hintoihin ei sisälly eikä lisätä arvonlisäveroa.

Aukeama 2/1 = 1850 €

- Kokovaihtoehto 398 x 261 mm (sisältöalueelle, ei jatku leikkauksiin).
- Kokovaihtoehto 420 x 297 mm (leikkauksiin) + leikkuuvarat 3 mm.

Takasivu 1/1 = 1500 €

- Kokovaihtoehto 200 x 250 mm (sisältöalueelle, ei jatku leikkauksiin).
 - Kokovaihtoehto 210 x 255 mm (leikkauksiin) + leikkuuvarat oikea/ala/vasen 3 mm.
- (Takasivun ilmoitus on 42 mm matalampi koska yläreunaan jätetään tyhjää postitusmerkinnöille)

Kokosivu 1/1 = 1150 €

- Kokovaihtoehto 188 x 261 mm (sisältöalueelle, ei jatku leikkauksiin).
- Kokovaihtoehto 210 x 297 mm (leikkauksiin) + leikkuuvarat 3 mm.

Puoli sivua 1/2 = 700 €

- Vaaka 188 x 128 mm. / Pysty 92 x 261 mm.

Neljäosa 1/4 = 450 €

- Vaaka 188 x 62 mm. / Pysty 92 x 128 mm.

Kahdeksasosa 1/8 = 240 €

- Vaaka 92 x 62 mm.

ZERO COMPROMISE. MOVE. TOGETHER.



Uuden sukupolven Citea

Tulevaisuuden kaupungeissa normina tulee olemaan päästöttömyys. Tämä vaatii uutta teknologiaa ja erilaista ajattelutapaa. VDL Bus & Coach tuo markkinoille puhtaalta pöydältä kehitetyn uuden sukupolven Citean, joka perustuu sähköiseen voimalinjaan. Tuloksena on täysin uusi linja-autokonsepti, joka vastaa huomisen julkisen liikenteen haasteisiin ilman kompromisseja. Käy kokemassa ero osoitteessa vdlbuscoach.com.



BUS & COACH

Hei hulinaa mikä kesä!

Huh huh. Olipa kesä. Keikkapuolella ajoimme kaikki mitä vain pystyimme ja lisäksi olisi ajettu mikäli kuljettajia olisi. Onneksi pärjättiin kaveriavulla.



Bussimaailmassa tapahtui myös. Kurvattiin Kangasalla, Jyväskylän bussinäyttely järjestettiin ja yhdistys teki jo perinteisen vierailun Lavian bussimuseoon. Näistä lisää tämän lehden sivuilla. Yhteistyömme Suomen Linja-autohistoriallisen Seuran ja Mobilia-säätiön kanssa tiivistyy entisestään. Näen, että meillä on heille annettavaa ja heillä taasen meille. Yhteistyö merkitsee joitain hyötyjä

jäsenistölle, mutta niistä kerrotaan jäsentiedotteissa sitten tarkemmin.

Liikenneturvallisuus on meille aina tärkeä asia. Vieraskynässä Onnettomuustietoinstituutin liikenneturvallisuusjohtaja Kalle Parkkari taustoittaa isoa kuvaa, mutta yksittäinen kuljettaja tekee aina ratkaisuja kykyjensä, taitojensa ja tietämyksensä mukaan. Linja-autonkuljettaja joutuu tekemään monia päätöksiä työpäivänsä aikana. Kunnollinen kuljettaja tietää ja tunnistaa riskit sekä niiden hallinnan etukäteen.

Lähdetään sillä mielellä huomennakin liikenteeseen, ettei kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä minun ajovuorolla. Tehdään, tiedetään kaikki ja ennaltaehkäistään se mikä ennaltaehkäistävissä on. Jookos?

Uusia busseja esiteltiin

Sain tutustua Scania ja Volvon uutuuksiin kesäkuussa. Näistä lisää tässä lehdessä, mutta haluaisin nostaa tikun nokkaan yhden asian. Semminkin kun kehitys kehittyi koko ajan, jopa öisin kun ihmisen pitäisi nukkua, niin tieto nykybussien käyttäytymisestä ei tahdo jalkautua pääsääntöiselle käyttäjälle eli linja-autonkuljettajalle. Bussimyyjät osaavat kyllä myydä bussin hienoilla ominaisuuksilla omistajalle, mutta sitten ne hienoudet eivät kuitenkaan etene bussifirman sisällä kuljettajille saakka. Väitteeni on yleistys, mutta perustuu kolmeen kymmeneen kokemusvuoteeni tällä alalla. Lehden tulevissa numeroissa aion tuoda esiin, mitä nämä uudet älyjärjestelmät ja telematiikka voivat pitää sisällään, mutta yrityksen tehtävä on kouluttaa/tiedottaa oikea informaatio kuljettajilleen. Muuten sen puute, ikävä kyllä, muuttuu dis- tai misinformaatioksi taukotiloissa ja esson baareissa.

New, newer, newest. Next, nexter, nextest. Bussimerkkien uudet tuotteet esitellään "New" tai "Next" sukupolven edustajina. Hieman jo hymyilyttää, koska esimerkiksi Volvon aiemmasta uudesta mallista käytettiin nimeä "New 97/9900". Scania ja Setra käyttävät "Next"-jotain. Itse asiassa nämä ovat kiertoilmaisuja sen vuoksi, että vallan uusi bussimalli vaatisi melko rankat (=kalliit) testaukset ja hyväksyntätestit, joten on helpompaa käyttää termejä "uusi, uusittu, seuraava, seuraavampi". Englannin kielessä olisi vielä muitakin adjektiiveja käytettävissä.

Toivotan lehden lukijoille ja jäsenille vilkasta syksyä.

*Kimmo Wirén
päätoimittaja, puheenjohtaja*

TÄSSÄ LEHDESSÄ

MEDIATIEDOT / TEKIJÄTIIMI	3
PÄÄKIRJOITUS: Hei hulinaa mikä kesä!	5
VIERASKYNÄ: Miten liikenneturvallisuutta parannetaan järjestelmätasolla?	6
YRITYSESITTELY: Trahteeria Korvalla	8
TIMON KULMA: Kuka tekisi työt tässä maassa!?	11
YRITYSESITTELY: Ikaalisissa mennään voimakkaasti eteenpäin	12
BUSSIBONGAILUA: Kesän kuvasataa	14
YRITYSESITTELY: Aito espoolainen	15
BUS2022: Pitkää aikaa bussinäyttelyssä	16
YHDISTYSTOIMINTA: Kävimme taas Laviassa	18
BUSSIUUTTA: Scanialla luotetaan huomiseen	20
YRITYSJÄSENET: Ankkurituuli valittu Neste K-ketjun parhaaksi asemaksi ja ravintolaksi	22
BUSSIUUTTA: Volvo on entistäkin uudempi	24
KOKOUSKUTSU: Syyskokous 2022	25
KARESUVU KOMMENTOI: Kuljettajapula	27
MATKAKEROMUS: Visiteeraamassa jossain Suomessa	28
IN MEMORIAM: Heikki Liukkonen	30
SITREP: USS Kearsarge vierailu	32
UUTISIA	34
SIHTEERIN SANOMAT: Sihteerin syksyn poiminnat & Yritysjäsenet	36
JÄSENEDET: Pyhätunturin lomamökki	38

Miten liikenneturvallisuutta parannetaan järjestelmätasolla?

Viime vuosina liikenteen turvallisuuskehitys liikennekuolemilla mitattuna on polkenut paikallaan.

Tilanteen korjaamiseksi on keskeisissä ministeriöissä, eli liikenne- ja viestintäministeriössä, sosiaali- ja terveystieteiden ministeriössä sekä sisäministeriössä valmisteltu strategioita ja toimenpideohjelmaa tuleville vuosille. Taustalla on uudelleen vahvistettu turvallisuusvisio kahdenkymmenen vuoden takaa: liikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai vakavasti loukkaantua tieliikenteessä.

Liikenteen turvallisuudessa iso vastuu on yksilöllillä, eli meillä kaikilla. Koska yksittäisen ihmisen käyttäytymiseen ja valintoihin on vaikea vaikuttaa, on päättäjien ja muiden liikenneturvallisuuden toimijoiden pyrittävä katsomaan liikennettä laajemmasta, eli liikennejärjestelmän, perspektiivistä.

Turvallisuus on läpileikkaavana teemanä viime vuonna julkaistussa, ensimmäisessä liikennejärjestelmäsuunnitelmassa, mutta mitä se tarkoittaa käytännössä? Mikä ylipäätään on liikennejärjestelmä?

Liikennejärjestelmällä tarkoitetaan lain mukaan kokonaisuutta, joka muodostuu kaikki liikennemuodot kattavasta henkilö- ja tavaraliikenteestä sekä niitä palvelevista liikenneverkosta, viestintäyhteyksistä, liikennevälineistä ja liikennettä ohjaavista järjestelmistä. Liikennejärjestelmäsuunnitelman tueksi on valmisteltu myös erillinen liikenneturvallisuusstrategia. Tavoitteena strategiassa on tehdä turvallisuutta edistäviä toimenpiteitä tietoon pohjautuen.

Liikennejärjestelmän turvallisuuteen vaikuttaminen on lähtökohtana myös nykyisin käytössä olevassa tie- ja maastoliikenneonnettomuuksien tutkintamenetelmässä. Tutkijalautakunnat tutkivat kaikki kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet ja pyrkivät selvittämään, miksi onnettomuus tapahtui, ja mitkä tekijät lisäsivät onnettomuuden ja henkilöiden vammautumisen tai menehtymisen todennäköisyyttä. Lisäksi lautakunnat tekevät ehdotuksia turvallisuustoimenpiteiksi.

Tutkinnan yhteydessä havaitut riskitekijät liittyvät useimmi-

ten tienkäyttäjään, ajoneuvoon ja ympäristöön. Yksittäisten riskitekijöiden avulla lautakunnat pyrkivät tunnistamaan myös taustalla vaikuttavia järjestelmätason riskejä, jotka voivat liittyä esimerkiksi lainsäädäntöön, valvontaan, kuljetajakoulutukseen ja liikennesuunnitteluun. Näihin riskeihin kohdistuvilla turvallisuustoimenpiteillä voidaan saavuttaa laajempia vaikutuksia, koska ne kohdistuvat suureen joukkoon tienkäyttäjiä.

Esimerkiksi ajoterveyteen liittyvät tekijät nousivat esille vuosituhannen alkupuolella tutkijalautakuntatoiminnan yhteydessä, ja niihin kohdistettuja parannustoimenpiteitä ovat olleet muun muassa ajoterveyttä arvioivien ajopoliien perustaminen (keskussairaalat), ajoterveysohjeiden laatiminen ja päivittäminen (Traficom) sekä tiedonkulun varmistaminen (poliisi ja lääkärit). Näillä toimenpiteillä on pyritty varmistamaan, että liikenteessä olevat kuljettajat eivät ole vaaraksi itselleen tai muille ja että hoitoonohjaus toimii, jos ajokyvystä on puutteita.

Tulevaisuudessa automatisoituva ajaminen toki vähentää kuljettajan roolia liikenteessä, mutta tämän toteutumiseen on vielä matkaa.

Onnettomuustutkinnan tuloksilla tuetaan käynnissä olevien eri toimenpideohjelmien toteuttamista ja seuranta. Osa toimenpiteistä vaatii vielä konkretisointia, mutta tärkeää on nyt saada ensimmäiset toteuttamisvalmiit toimenpiteet käyntiin.

Myös tieliikenteen infrastruktuuri on mukana toimenpiteissä, joskin tässä vaiheessa toimenpide-ehdotukset ovat vielä aika lavealla pensselillä maalattuja. Liikennejärjestelmän turvallisuuden kannalta infrastruktuuri, ja osittain myös valitseva lainsäädäntö, eivät vielä riittävästi tue ajatusta, että törmäyksen tapahtuessa seuraukset eivät ole vakavia. Mikä olisi esimerkiksi kuolemien estämisen kannalta hyväksyttävä nopeusrajoitus valtateillä, joissa ajosuuntia ei ole erotettu toisistaan?

Tutkijalautakunnat tekevät liikenneturvallisuuden parannusehdotuksia yksittäisten onnettomuuksien perusteella. Metstä pitää kuitenkin nähdä puilta. Varsinaisia toimenpiteitä

suunniteltaessa valmistelu on tehtävä huolellisesti ja asioita on pohdittava laaja-alaisemmin. Onnettomuustutkinnasta saadaan tarkkaa tietoa myös laajempia selvityksiä ja tutkimuksia varten.

Toimenpiteiden vaikuttavuutta tukeva liikenneturvallisuustutkimus on loistanut poissaolollaan, myös tutkitun tiedon teemavuonna 2021. Tutkimuksen tarve ei ole kadonnut minnekään, mutta koordinointi ja rahoitus on vähentynyt

huomattavasti. Kun tavoitteena on tehdä päätöksiä tietoon pohjautuen, on ajantasaiselle, tutkitulle tiedolle huutava tarve.

Paljon on vielä tehtävää, jotta liikennejärjestelmästä saadaan turvallinen

Kalle Parkkari
Onnettomuustietoinstituutin liikenneturvallisuusjohtaja
Twitter: @KalleParkkari



Hyvän PYSÄHDYKSEN PAIKKA.

Autokeidas FORSSA
palvelee 24h

Autokeidas II
palvelee klo 6-23

Autokeitaan kattavat palvelut odottavat teitä - palmun alla

Autokeidas
www.autokeidas.fi



AINEKSIA ERITYISIIN HETKIIN

Lapin laajin valikoima villiruokaa löytyy Rovaniemeltä! Lapin Lihan tehtaanmyymälän valikoimassa on kaikkea mitä porosta keksit valmistaa, sekä lisäksi monenlaista riistalihaa ja marjoja – unohtamatta hyviä ideoita ja lappilaista vieraanvaraisuutta, jonka saat kokea myymälässämme vieraillessasi. Vaihtuvat tarjoukset, erikoiserät sekä tutut suosikkituotteet kannattaa käydä katsastamassa heti loman aluksi, kotiin viemisiä unohtamatta kotimatkan kynnyksellä.

Tervetuloa hakemaan aineksia erityisiin hetkiin!
Myymälä avoinna ma-pe 10-17, la 9-13, su suljettu.

OSOITE: AHJOTIE 9
Löydät meidät helposti Rovaniemen teollisuuskylästä, vain 4 km keskustasta, kivenheiton päässä nelostieltä.

AHJOTIE

ISOAVANTIE

NELOSTIE



Trahteeria Korvalla

Koskenkorvan Trahteri on monipuolinen kohde niin matkailijoille kuin juhlien järjestäjille.



Trahterin perustaja Martti Koskenkorva.

Ilmajoen Koskenkorvalla sijaitseva perheyritys on viinatehtaan vieressä sijaitsevalla maatilalla, jolla on pitkät perinteet eteläpohjalaiseen yritteläisyyteen.

Nykyiseen ilmiasuunsa se alkoi muotoutua 1995 kun Martti ja Päivi Koskenkorva päättivät perustaa Trahterin I. kesti-paikan ympäristöstä tulleiden ehdotusten pohjalta.

Alussa oli monenlaisia asioita ratkaistavana, koska kesti-paikka toimi myös kotina. Ei ollut kovin yleistä, että asuin-ympäristöä käytettäisiin juhlatilana. Se oli kuitenkin eräs vetonauloista kohteelle. Suureen tupaan saatiin mahtumaan suurempikin ryhmä ja taitavien käsien kautta valmistettu lähiruoka maittoi vieraille tomeran emännän ohjauksessa. Kodikas pihapiiri tarjosi tilaa myös sukujuhlille ja näin toiminta alkoi laajeta. Viina otettiin eräksi teemaksi sattuneesta syystä.

Koskenkorvan kylän nimihän lienee kaikille aikuisille suomalaisille jollain lailla tuttu. 1930-luvulla Oy Alkoholiliike Ab perusti sinne väkiviinapolttimon viljavien lakeuksien

keskelle. 95-96% aine siirrettiin junakuljetuksina Rajamäelle, jossa se jatkojalostetaan kulutuskäyttöön. Nykyisin kuljetus tapahtuu rekoilla.

Koskenkorvan Trahterissa on mielenkiintoinen museo aiheen historiasta. Museon salitila toimii myös tarvittaessa virikkeellisenä kokouspaikkana.

Ruoka on ollut, ja on edelleenkin, erittäin tärkeässä asemassa Trahterissa. Lähiruoka oli valmistuksen perustana jo silloin, kun siitä ei tuota nimikettä käytetty. Pohjalainen perinneruoka on tosin saanut rinnalleen kaikenlaiset nykyajan ravintoainevaatimukset, jotka teettävät hieman lisätyötä.

Korvan Trahterissa on mielenkiintoinen saunaosasto. Kolmesta rakennuksesta koostuva kokonaisuus on yhteissau- nontaa sopiva, koska osallistujille on tarjolla saunatrikoot. Tämän päivän tilanteeseen Koskenkorvan Trahterissa, johon kuuluvat myös Koskenkorvan Museo ja Könnimuseo, onnistuttiin pääsemään siten, että sukupolven vaihdos tapahtui muutamia vuosia sitten.

Nyt nelisivuotta Koskenkorvalla yrittäjinä toimineet Sari ja Jaakko Koskenkorva päättivät Tampereella asuessaan, että he voisivatkin oikeastaan jatkaa Päivin ja Martin aloittamaa perheyritystoimintaa Ilmajoella. Vaikka taustalla oli hyvin hoidettu kokonaisuus, ei ratkaistavista ongelmista ole ollut putetta. Voimaa on saatu niiden voittamiseksi niin omalta väeltä, asiakkailta kuin yhteistyökumppaneiltakin.

Vapaa mielikuvituksen käyttö, omat resurssit, päämäärä- tietoisuus projekteihin ovat olleet avainasioita. Eräs tärkeä seikka on myös se, että he tekevät ja voivat totetuttaa itsenäisesti omia visioitaan toimivassa ympäristössä perheyritystoimintana.

Könninsuvun nykyinen päämies Martti Koskenkorva ja emäntänsä Päivi ovat osaltaan perheyrityksen toiminnoissa vahvasti tukena.

*Teksti ja kuvat: Isko Uusimäki
Nettisivut: www.trahteri.fi*



Koskenkorva-museon kokoustila.



Ikaalinen Spa & Resortilla maittava lounas arkisin ma-pe klo 11-14, 15,90€/hlö. Kuljettaja ja matkanjohtaja veloitusetta.

Varaukset
03-4511
tai
myynti@ikaalinenspa.fi

Tilausajot/muut yhteistyöt:

Tapio Honkamaa
Myyntijohtaja
040 534 6299
tapio.honkamaa@ikaalinenspa.fi

Kuka tekisi työt tässä maassa!?

Työvoimapula tuntuu olevan läsnä usealla alalla. Viime toukokuussa oli työttömänä Tilastokeskuksen mukaan 227 000 henkilöä. Osa työttömistä on ns. vaikeasti työllistettäviä.

Työttömien armeija on joka tapauksessa melkoinen ja luulisi sieltä löytyvän ammattitaitoisia ihmisiä alalle kuin alalle. En ala nyt ruotimaan työttömyyden saloja sen enempää. Teksti voisi olla asiantuntematonta ja siksi epäkorrektia.

Akuutin työvoimapulan vuoksi yhteiskunnan peruspalvelutkin ovat vaarassa. Hoitajapula on todella vakava, bussivuoroja jää ajamatta kuljettajapulan vuoksi, Ravintoloita menee kiinni kun taloon ei saada kokkia ja yms, yms...

Monet vaikeuksissa olevista aloista tarjoaa patkätöitä, jolloin itsensä elättäminen työnteolla vaatii asennetta. Kailkella on syynsä ja kun en ole riittävän hyvä asiantuntija, jätän syvällisemmän pohdinnan niille, jotka voivat asioille jotakin.

Linja-autonkuljettajista on myös ollut huutava pula. Olemme saaneet lukea lehdistä työpaikkailmoituksia ympäri maan. Luvassa on jopa aloitusbonuksia ja vinkkipalkkioita. Ihan hyvä hätähuuto, mutta tilanne ei ole terve. Korona vei alalta paljon ammattilaisia. Kuka jäi eläkkeelle hieman nopeutetusti, toinen vaihtoi alaa tilapäisesti - toinen pysyvästi. Varsin moni on tullut kuljettajaksi muilta aloilta ammatinvaihtajana. Jemmassa on ollut vanha ammatti, johon on voinut palata. Moni on kouluttautunut uusille urille. Näinhän se on tehtävä kun tarvitaan leipää pöytään ja pankitkin tahtovat omat siivunsa perheiden tuloista. Pitkä epävarmuuden aika on luonut vakavan ongelman. Tosin kuljettajista on ollut pulaa jo ennen koronaa, mutta silloin ongelma oli ehkä talokohtaisempi.

Olen ollut juttusilla bussialan kouluttajien kanssa. Heidän viestinsä perusteella voidaan ennustaa kuljettajapulan jatkuvan vielä pitkään. Nimittäin kurseille ei saada opiskelijoita. Kun alalle tulevien määrä laahaa pahasti ongelma tulee jatkumaan siihen saakka kunnes kurssit alkavat täyttyä. Nyt ei taida auttaa muu kuin houkuttaa "karkulaiset" takaisin tai saada ihmiset vaihtamaan ammattia. Pula on nyt ja tilanne pitäisi korjata heti.

Me tiedämme kaikki ilman eri mainintaakin, mistä kenkä puristaa. Bussiala täytyisi saada kilpailukykyiseksi ammattina muihin nähden. Miten saisimme peruskoulusta pääsevän teinihervion valitsemaan linja-autonkuljettajan ammatin? Hän on luonut mielikuvan ammatista kulkiessaan kyydisämme kouluun, harrastuksiin, pelimatkoille ja yms. Nykynuoret suorittavat ajokortteja vähemmän kuin ennen eli auto- ja liikenneala ei kiinnostu kuten meidän nuoruudessamme. Nykyään on tarjolla eri uravaihtoehtoja niin paljon, että alamme taitaa jäädä marginaaliin. Ammatinvaihtajat ovat ehkä se isompi potentiaali. Tähän tarvitaan sitä vetovoimaa ja jotta väki pysyisi ratin takana, tarvitaan pitovoimaa.



Yritysten pitäisi nyt laittaa työskentelyolot ja ilmapiiri kuntoon, jotta kato loppuisi. Hyvät työnantajat ovat nyt voittajia, vaikka kuljettajapula on saapunut esimerkillisestikin toimiviin taloihin. Alan palkkaus vaatisi myös päivitystä. Se on alakantissa vastuuseen ja työn todelliseen vaatavuuteen nähden. Alan arvostukseen voimme kaikki vaikuttaa omalla esimerkillämme.

Ehdotus akuutin kuljettajapulan korjaamiseksi: Me tunnemme kaikki kortillisia ihmisiä, jotka ovat syystä tai toisesta muissa hommissa. Houkutellessa heidät työkavereiksemme. Jos joku kaveri miettii alanvaihtoa, houkuttelemme valitsemaan bussialan. Töitähän meillä tulee riittämään aina. Joukkoliikenne pysyy ja kasvaa, oli maailmantilanne mikä tahansa. Pääasia on, että jokainen meistä valitsee itselleen oikean ammatin, vain näin saamme hyvän lopputuloksen.

Timo Rinnekari

Linja-autonkuljettaja, toimihenkilö, yritys

LIITY JÄSENEKSI

www.tilousajokuljettajat.fi

#AMMATTILAISETYHDESSÄ

Ikaalisissa mennään voimakkaasti eteenpäin

Legendaarisen Ikaalisten kylpylän historia yltää yllättävän pitkälle, sillä Ikaalisten uudessa kauppalassa saunottiin ja kylvettiin jo vuonna 1884. Värikkääseen historiaan kannattaa tutustua yrityksen verkkosivuilla.

Monien vaiheiden jälkeen kylpylä sai uudet omistajat maaliskuussa 2021. Koronarajoitusten hiljentämä ajanjakso käytettiin mm. paikkojen remontointiin. Uusilla omistajilla on valtava kokemus majoitus- ja ravintolatoimista, joten heidän oli helppo kääriä hihat ja ryhtyä toimiin.

Keskustelin myyntijohtaja Tapio Honkamaan kanssa Spa & Resortin nykypäivästä ja tulevaisuudesta.

- Päätimme korottaa rimaa. Nostamme perinteikkään alueen uuteen kukoistukseen erinomaisella asiakaspalvelulla, upealla ruoalla, monipuolisilla palveluilla paikallisen yhteistyöverkoston kanssa ja tietysti hyödyntäen kaikessa Ikaalisten upeaa luontoa, Tapio kertoo myyntipuheessaan.

Kun paikkaa katsoo, niin puhe on helposti nieltävissä. Tällaisessa paikassa itse viihtyisin, kun haluan paremman kokemuksen. Kylpylä sijaitsee keskellä kaunista luontoa tarjoten liikkujille ja seikkailijoille jos jonkinlaista aktiviteettiä.

- Elämän normalisoituessa meilläkin tietysti oli haastetta hyvän työvoiman löytämisessä. Onneksi olemme saaneet

kovia alan ammattilaisia niin ravintolan kuin hotellin puolelle, Honkamaa huokaisee iloisena.

- Koronasta oltiin jo paranemassa, mutta energian hinnannousu aiheuttaa taas päänvaivaa. Aihe huolestuttaa tottakai globaalisti, hän miettii.

Tapauksia alvariinsa

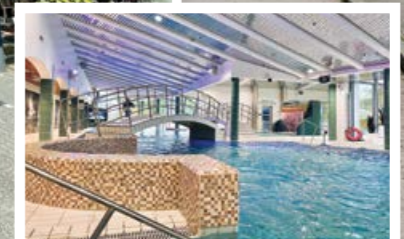
Uuden nousun seurauksena Ikaalisissa panostetaan hurjasti erilaisiin tapahtumiin. Tunnettuja artisteja on buukattu keikoille ja perinteisiä tansseja on elvytetty. Tanssi-illat saattaisivat kiinnostaa bussiryhmiä tuomaan kiiltäväkänkäisiä asiakkaita perinteiseen illanviettoon. Itse löydän Menoheitoista muutamia mielenkiintoisia esityksiä: Madonna-musikaali Britannia, Haloo Helsinki!, Uriah Heep, Popeda... ja lista kokonaisuudessaan on monipuolinen ja pitkä - pelkästään loppuvuoden aikana.

Useita ravintoloita ja bussipaikkoja

Spa & Resortissa on lukuisia ravintoloita moniin makuihin. Kyrös-ravintolassa sijaitsee arkinen myös lounaslinjasto,



Myyntijohtaja Tapio Honkamaa



joten kolmostietä kulkeva bussiryhmä voisi pitää yhteisen ruokailuhetken historiallisessa miljöössä. Oven edessä on linja-autoparkki, johon saa mahtumaan kaksi bussia yhtä aikaa. Busseille on paikkoja alueella vähintäänkin tarpeeksi.

Remontit jatkuvat

Vanha kylpylärakennus kököttää vielä paikallaan, mutta se ei ole edes korjauskelpoinen. Rakennus puretaan ja paikalle nousee upouusi. Kolmen sadan metrin päässä sijaitseva ja porukoiden supersuosima lofts-majoitus entrataan myös.

Teksti: Kimmo Wirén

Kuvat: Kimmo Wirén ja Ikaalinen Spa & Resort
Verkkosivut: www.ikaalinenSPA.fi



Kuten todettua, niin kesä oli turismin aikaa. Myös manner-eurooppalaiset kävivät busseineen Suomessa, ainakin kääntymässä. Jotkut ajoivat jopa läpi Suomen, kuten saksalainen bussitoimittaja Sasha Böhncke -tuttu kasvo Youtubesta Bus TV-tilillään. Tällä sivulla on Kari Kämäräisen ottamien kuvien satoa ulkomaalaisista busseista Helsingissä.



Kesän kuvasatoa

Elpers Reisen mit dem Anhänger.



Ensimmäistä kertaa Suomessa? Vanhoolin Skopjen tehtaalla valmistettu EX17.



Uit Nederland Dalstra Reizen bezocht Finland in deze mooie Mercedes Turismo.



VanHool AltanoT917.



Tyylikäs MAN Saksasta.

Aito espoolainen



Kuljettaja Kari Kallio pe-see hyttysset tuulilasista.



Sampo esitteli luksusbusseja ja istahti hetkeksi juttelemaan.

Toimitusjohtaja Sampo Selin laittaa minulle tekstiviestin, että hieman viivästyy sovitusta juttutuokiomme ajankohdasta. Myöhästymisvaroitusta oli seitsemän minuutin luokkaa.

Perinteisen perheyhtiön historia vie meidät Helsingin olympialaisiin, mutta lehti haluaa tietää missä nyt mennään. Väistämättä juttelu alkoi menneestä kahdesta vaikeuksien vuodesta, mutta se sama tarina on kuultu, nähty ja koettu kaikkialla Suomessa.

Kaksi jalkaa

Åbergin Linjalla on kaksi tukijalkaa, joihin toiminta nojaa. Upeat charter-autot ovat tuttu näky pääkaupunkiseudun ulkopuolellakin. Lisäksi yhtiö ajaa paikallisliikennettä HSL:n naamiövärytyksessä. Pääsin tutustumaan uuteen sähköbussiin Sampon opastuksella. No, ei paikkureista sen enempää.

Kilpailu keikka-ajoista on kovaa

Pääkaupunkiseudulla riittää ajettavaa, mutta niin riittää tarjoajakin. Aito espoolainen kilpailee erinomaisella kalustolla ja palvelulla. Tällaiselle toiminnalle on aina tilaajansa. Niin linja-autot kuin niiden kuljettajat ovat vimpan päälle. Todella useassa Åbergin keikka-autossa näkyy tuulilasilla CC:n kyltti. Merkki laadusta sekin.

- Koko kesä oli kiireinen, täytyy myöntää. Keikkapuoli lähti poikkeuksellisen ja varovaisiin odotuksiinkin nähden kiivaasti liikkeelle jo keväällä, toimitusjohtaja Sampo kertoo.

- Tämä syksy ja tuleva talvi tietysti mietityttää... mikä on se uusi normaali... silti katson eteenpäin luottavaisin mielin, pohtii Selin.

Koko kirjo tilibusseja

Åbergin kalustosta löytyy niin Scaniaa kuin Volvoa. 16-paikkainen pikkubussi on luonnollisesti Mercedes-Benz. Kaikkiaan keikka-autoja on 15 kappaletta, joista neljä on 60-paikkaisia. Yhtiö on panostanut myös bussiansa sisäilman puhdistusjärjestelmiin sekä koko toiminnan kestävyys- ja turvallisuustietoihin. Nämä on tärkeitä asioita tänään ja vielä entistä tärkeämpiä tulevaisuudessa.

Teksti ja kuvat: Kimmo Wirén



11 metriä luxusta, 33-paikkaa, pöytäpaikkoja 13:lle ynnä muuta. Tällä bussilla yhdistyksemme tulee tekemään jonkun reissun vastaisuudessa.

Näytteille asetuimme SLHS:n kanssa.



Pitkästä aikaa bussinäyttelyssä

Parin vuoden tauon jälkeen bussiväki kokoontui Linja-autoliiton järjestämään linja-autonäyttelyyn.

Jo perinteiseksi näyttelyn paikaksi ja sijainniksi muodostunut Paviljonki tarjosi jälleen erinomaiset puitteet bussiväen kohtaamisiin. Tänä vuonna näyttely oli vain yksipäiväinen. Näyttelypäivään oli sijoitettu LAL ry:n oma kokous, joka ei näytteilleasettaja miellyttänyt. Kohtaamismahdollisuudet eivät nyt kohdanneet parhaimmalla tavalla. Tilausajokuljettajat ry:n pesä oli nyt Suomen Linja-autohistoriallisen Seuran kanssa. Tarjosimme vähille vieraille sormin syötävää ja informaatiota itsestämme.

Teksti: Kimmo Wirén
Kuvat: Tom Rönnerberg ja Kimmo Wirén



Näyttelyn tiimellyksessä huomiomme Timo Rinnekarin merkkipäivää ja uurastusta yhdistyksemme eteen. Huomiomme lisäksi hän sai lahjakortin Motonettiin ja Ari-Poika Mikkosen omin käsin taiteileman puuesineen, jolle annoimme nimeksi viinipulloalunen.



Scanian osastolla oli myynnissä hullepään hieno korkea Interlink, jossa 53 paikkaa sisältäen pöytäpaikat.



Busland tekee bussista taas uuden.



Fibussin isolla osastolla oli esillä mm. edellisen lehden numeron kansikuvabussi.



Liikenne O Niemelän upea 9900.



VDL esitteli Pekolan "tuloksen tekijää".



Suomalainen tupladekkeri, jossa oli "vain" 64 istuinta.

PERSON TRAFIK

MESSUT TUKHOLMASSA

VAIN 250 € /kkö

1kk-lisä 50€-81-sisähytti

Tilausajokuljettajat järjestää...
Oma bussi mukana Tukholmassa.

24.10. Lähtö Helsingistä Silja Symphonylla klo 17:00 Tukholmaan
25.10. Messupäivä. Paluu Tukholmasta samana iltana Viking Glorylla.
26.10. Saapuminen klo 7:35 Turkuun

Hinta sisältää:

- bussikuljetuksen Turku-Helsinki-Tukholma-Turku-Helsinki,
- Laivamatkat B2 sisähytyissä (alavuoteet) Helsinki-Tukholma Silja Symphony ja Tukholma-Turku Viking Glory
- ruokailut laivalla 2x buffet sekä 1x aamiaisen Silja Symphonylla 25.10.2022. HUOM! Viking Glorylla 26.10. aamiaisen ei sisälly hintaan.

Ilmoittautumiset 20.9.2022 mennessä www.tilausajokuljettajat.fi sivuilla olevan linkin kautta. Siellä myös tarkempi ohjelma sekä aikataulu.

Lisätietoja: Kim Venesjärvi, kim.venesjarvi@tilausajokuljettajat.fi 040-7315151

TERVETULDA MUKAAN!

Tilaa

9 € + postitus



CLUBITUOTE@TILAUSAJOKULJETTAJAT.FI

Kävimme taas Laviassa



Pentsiiniä ja ahtautta. Kyytiä antoi vuoden 1948 Bedford.

Nyt jo perinteinen, eli toinen, yhdistyksen kesäretki Lavian bussimuseoon tehtiin heinäkuun alussa.

Exkursioon osallistui lähes 40 yhdistyksemme jäsentä. Yhdistys järjesti huppeat turistibussikuljetukset Helsingistä ja Turusta. Kuopiosta ja Jyväskylästä olisi ollut kyyditys myös, mutta se peruttiin, koska ilmoittautuneita ei ollut yhtäkään.

Paikan päällä tottakai tutustuttiin vanhaan kalustoon, tapasimme toisiamme ja juteltiin paljon. Lehtosen Timon isännöimänä saimme kuulla taas paljon vanhaa (uutta) tietoa.

Teksti: Kimmo Wirén



Kun yhdistyksemme liikuttaa, niin liikutaan prameasti Helsinki - Lavia - Helsinki. Setra S515HD.



Timo Rinnekari huolehti makkarien paistamisesta. Heikki Rinta-Kanto (oik.) vaatii jonkun tietyn niistä. Valikoimissa oli perinteinen Wilhelm tai Kivikylän antimien rynnimakkara ja uutuus Grilleri.

Tiistaiaamu. Kello lähenee kymmentä. Pirkanhovin pihalla on odottava tunnelma. Tai siis minulla on.

Olen ensimmäistä kertaa lähdössä Tilausajokuljettajien matkaan, kohteena Lavian Linja-automuseo. Wirénin Kimmo ylipuhui mukaan.

Pihaan kaartaa Helsingistä lähtenyt Janne Mattilan kuljettama upea kaunotar. Enpä ole ennen näin hienossa, mukavassa, upeassa - laatusanat riittäkööt - kertakaikkiaan miellyttävä kulkine. Samaa luokkaa ovat matkustajat. Poimimme mukaan Tampereelta loput matkalaiset ja Kimmo kertoo minne mennään, mitä tehdään ja mitä odotettavissa on. Mouhijärven kohdalla "Kinmo" kertoi Metsolat-sarjan kuvauspaikoista. Ja eipä aikaakaan kun museo tupsahtaa näkyviin.

Museo on entisen koritehtaan ja linja-autovarikon tiloissa. Nähtävää on täysikokoisista busseista pienoismalleihin, koritehtaan työkaluista konttoritarvikkeisiin, jarruremontista verhoilumateriaaleihin – yltäkyläisesti.

Huikopalan jälkeen Timo Lehtonen kertoi museon toiminnasta ja esitteli valmisteilla olevaa linja-autoa. Tottakai vanhanmallista, ihan puusepän koriräätälöimää. Sitä on tultava katsomaan jahka onnikka on valmis. Ohjelmassa oli myös ajelu -84 mallin Delta-korisella Scanialla. On tekniikka mennyt eteenpäin. 1948 Bedford tarjosi sitten "oikeaa meininkiä". Kyytiläisillä oli suu messingillä kun meitä kurvautettiin muutama kierros pikataipaleella. Arvostukseni sen aikakauden kuljettajia kohtaan nousi huimasti!

Paluumatkalla bussissa kaikui iloinen puheensorina ja veikkaan, että Turun seudulta olevassa bussissa oli yhtä hieno tunnelma. Upeaa, että asialle omistaunut ryhmä pitää linja-autoperinteitä yllä.

Kiitos museon väki, Kimmo, kansakuljettajat ja Mattilan Liikenne! Oli ilo olla kanssanne!

Teksti: Matti Oksanen



Kuinka kaksi marjaa. Heikki Rinta-Kanto bongasi isänsä Einon museon mainosroll-upista.



Salmelan Scania 112 / Delta 200 sai olla vaununa kun Laviaa kierreltiin.



Museon intendentti Timo Lehtonen palautti mieleen suomalaista bussihistoriaa perinteisen graafisella esityksellään.



Turusta matkattiin Muurisen huppealla Mersulla. Luottopakkina ja -kuljettajana tietysti Arto Koskinen. Ikaalisten Auton Scania V8/Delta 400 oli oman aikansa luksusbussi.



Scanialla luotetaan huomiseen

Scania esitteli uudistettua mallistoaan eurooppalaiselle lehdistölle Södertäljessä kesäkuun alussa. Kaksipäiväisen tapahtuman henki oli ”uusi alkua”.

Keskityn tässä kertomuksessani lähinnä siihen, mikä vaikuttaa linja-autonkuljettajaan. Muihin aihealueisiin palataan myöhemmissä lehden numeroissa.

Kuljettajan paikalla

Istahdin ensimmäistä kertaa uuden Scanian kuljettajan paikalle. ”Jaaha, nyt on uutta. Hetkonen..” ajattelin mielessäni. Paljon on uutta. Ratti ja mittaristo sekä kosketusnäyttö. Ja mitä ihmettä? Polkimet ovat nyt samalla tasolla, joten koipea ei tarvitse enää siirtää. Kaasun ja jarrun kanssa toimiminen onnistuu nyt kantapää lattiassa pitäen. Tämä pieni uudistus on suuri.

Mittaristo

Kojelauta on nyt turistibusseissakin uusi. Maistiaisena uudistuksesta on saatu jo paikkuri-Scanioista. Kojelauta kokonaisuudessaan on matalampi, jolla saadaan parempi näkyvyys heti eteen ja alas. Mittaristo on nyt täysin digitaalinen ja ”muodin mukainen”. Joidenkin mielestä informaatiota on näkymään laitettu liikaakin, mutta makuasioita nämä.

Voimalinja

Moottorista vetäville pyörille kulkevaa voimaa on taas optimoitu paremmaksi. Opticruise vaihtaa hieman nopeammin, joten viivettä on saatu nipistettyä. Tämäkin vaikuttaa polttoainetalouteen. Scanian voimalähde tunnetaan varsin sivistyneenä polttoaineen nauttijana, mutta tehtaan mukaan se on nyt entistäkin sivistyneempi. Valmistajan mukaan kaikilla näillä uudistuksilla päästään jopa 15% pienempään kulutukseen.

Viittä sataa

Tarvitaanko linja-autossa viisisataa heppaista monsterimyllyä? Ei tietenkään tavallisesti, mutta onhan se vaihtoehtona hyvä olla. Ajatellaanpa Alppien ylitystä ja Norjan vuonoja kaksikerrosbussilla täydessä kuormassa. Iso lukema tuo vääntöä kaikille kierrosalueille.

Esimerkkinä, että 370 hv antaa noin 1400 Nm vääntöä kun kierroksia on vasta 900 rpm. Viissatanen tarjoaa samaisessa tilanteessa 1800 Nm! Tämä on se pointti. Isolla moottorilla saa paremman tuloksen vähemmällä työllä.

”**Hellurei, hellurei, vääntö on hurjaa**

...sanoi Antero Mertaranta selostuksessaan.

Kuljettajaa avustavat himmelit

Kuten tiedetään, linja-autoissa on jo nyt erilaisia kuljettajaa varoittavia tai avustavia järjestelmiä käytössä. Osa näistä tulee pakollisiksi tulevina vuosina, joten tottukaamme nyt niihin. Esittelyautoissa oli nämä kaikki jo tutustuttavissa. Uusi linja-auto nuuhkii ympäristöään ja kertoo havainnoitua kuljettajalle. Oletteko huomanneet linja-auton helmoissa jo mustia mötiköitä? Tämäkin on sellainen aihe, joka vaatii oman käsittelynsä.

Touring-kori

Scania tarjoaa suomalaisille ja pohjoismaisille markkinoille Kiinan tehtaallaan valmistettavaa Touring-koria. Aikaisempi kokemukseni Touringista on jo vuodelta 2013, jolloin se oli kauniisti sanoen ”muovinen ja heppoinen”. Tämän päivän Touring on toista maata. Viimeistely, eli laatu, on viimeisen päälle. Ja mikä parasta, korista on saatavilla takaovi ja -vessa versio kaksi- ja kolmeakseliseen koutsiin.

Scaniaa saa myös espanjalaisella Irizar-korilla, joka kieltämättä on yksi kauneimmista ja näyttävimmistä nykyaikaisista tarjolla olevista koreista.

Teksti: Kimmo Wirén

Kuvat: Kimmo Wirén, Tom Rönneberg ja Scania



Uusi mittaristo ja kojelauta. Hyvältä näyttää ja tuntuu.



Näyttelyhallissa oli nähtävillä uusittu Irizar i8 luksusbusi.



Esittelyssä uusia
yritysjäseniä



Neste K Ankkurituuli sijaitsee Loviisassa aivan keskustan tuntumassa Helsinki-Kotka - E18 -moottoritien eli valtatie 7:n kupeessa ja katuosoite on Länsikaari 3.

Ankkurituuli valittu Neste K-ketjun parhaaksi asemaksi ja ravintolaksi

Loviisan Neste K Ankkurituuli on ketjunsä paras niin aseman kuin ravintolankin osalta. Neste K-ketju valitsi Ankkurituulen vuoden 2021 parhaaksi muun muassa asiakastyytyvyyttä ja myynnin kehitystä kuvaavien mittareiden perusteella.

Kauppias Stefan Möller on iloinen Ankkurituulen kesäkuun alussa saamasta tunnustuksesta:

– Vaikea on viestittää, miten nöyriä ja kiitollisia olemme. Suuri kiitos teille, parhaimmat asiakkaamme sekä loistavalle miehistöllemme. Yhdessä voimme saavuttaa voittoja! Möller kannustaa.

Palkintoperusteiden mukaan kauppiat haluavat kehittää sekä omaa toimintaansa että ketjun toimintaa. Kiitosta saa myös aseman palveluvitriini, joka on aina runsas ja tuotteet tuoreita.

Tärkeintä on tunnelma

Kauppiaspariskunta Minna ja Stefan Möller on vienyt asiakaslähtöisen ajattelun hieman totuttua syvemmälle. Historiallisessa Loviisassa toimivan yrityksen motto onkin ”kuninkaallista palvelua kuningattaren kaupungissa”.

– Meillä ei ole asiakkaita, vaan vieraita. Eikä meillä ole henkilökuntaa, vaan miehistö, Stefan Möller hymyilee. Möllerit korostavat oikeanlaisen tunnelman merkitystä. Liikenneasemalla vallitsevan fiiliksen pitää olla sellainen, että asiakas haluaa tulla uudestaan.

– Joidenkin tutkimusten mukaan asiakas ei jälkikäteen välttämättä muista, mitä osti. Mutta tunnelman hän kyllä muistaa, Stefan sanoo.



Ankkurituulussa on monipuoliset ruokailumahdollisuudet. Päivittäisen lounasarjoilun lisäksi a la carte -keittiö palvelee joka päivä iltakahdeksaan. Tämän jälkeen nälkäisiä auttaa ”road food”, eli nopeaa ruokaa paikanpäällä tai matkalle mukaan.

Maukasta kotiruokaa

Kauppiat iloitsevat Neste K-ketjun ravintolalle antamasta tunnustuksesta, joka kertoo konseptin olevan oikea.

– Meillä tarjotaan maukasta kotiruokaa. Keittiössä ei käytetä mitään valmisuotteita, vaan kaikki tehdään itse, Stefan muistuttaa.

Ankkurituulen maukkaan maineen takana on etenkin keittiömestari Tommy Henriksson, jolla on pitkä ja monipuolinen kokemus ruotsinlaivoilta ja eri ravintoloista.

– Tommyn kulinaariset taidot on jo käsite. Premium burgerit, suosikkileikkeet ja muut innovatiiviset ruokaluomukset eivät jätä ketään kylmäksi, Stefan kehuu.

Keittiön kunnia-asia on, että ruoka myös näyttää hyvältä.

– Ensin pitää syödä silmillä, Minna Möller muistuttaa.

– Ja houkutteleva salaattipöytä on oleellinen juttu, hän korostaa.

Herkuttelukin on hyvää. Loviisassa tämä tiedetään, sillä perjantai on Ankkurituulussa tunnetusti ”Berliiner Berjantai”, jolloin tarjotaan itse tehtyjä berliininmunkkeja.

Tervetuloa, ryhmät

Ankkurituuli on erinomaisen sijaintinsa ansiosta tuttu pysähdyspaikka myös bussiryhmille. Ennen koronakurimusta ryhmien kanssa päästiin jo hyvään vauhtiin, ja nyt on pikkuhiljaa palattu kohti normaalia.

Stefan on tehnyt yhteistyötä useiden bussiryhtysten ja avainhenkilöiden kanssa. Yhdessä on mietitty bussiryhmille suunnattavaa palvelua ja kehitetty toimintoja sujuvammaksi.

– Esimerkiksi urheiluporukoita meillä käy paljon. Olemme heitä varten laatineet erityisen sporttimeneyn, josta on tullut oikein suosittu. Osalle teemme matkaan myös eväspuskkoita. Tähän meillä on hyvät valmiudet, sillä tarjoamme muutenkin catering- ja pitopalvelua eri tilaisuuksiin, Stefan mainitsee.

Ryhmät ovat siis erittäin tervetulleita.

– Jotta homma sujusi mahdollisimman hyvin, kannattaa olla meihin etukäteen yhteydessä. Silloin pystymme ottamaan huomioon myös ryhmän erityistoiveet, Stefan kannustaa.

Teksti: Pekka Paloranta

Kuvat: Pekka Paloranta & Neste K Ankkurituuli



Me teimme sen! Neste K Ankkurituulen miehistö iloitsee ketjun tunnustuksesta.



Minna ja Stefan Möller ovat tehneet pitkän uran huoltoasema- ja kahvilayrittäjinä. Loviisan Ankkurituululta he ovat pyörittäneet vuodesta 2018.

Neste Ankkurituuli

• Lounas- ja à la carte -ravintolapalvelut, Kotipizza, Koon grilli, take away -palvelut

• catering- ja pitopalvelu

• K-kauppa

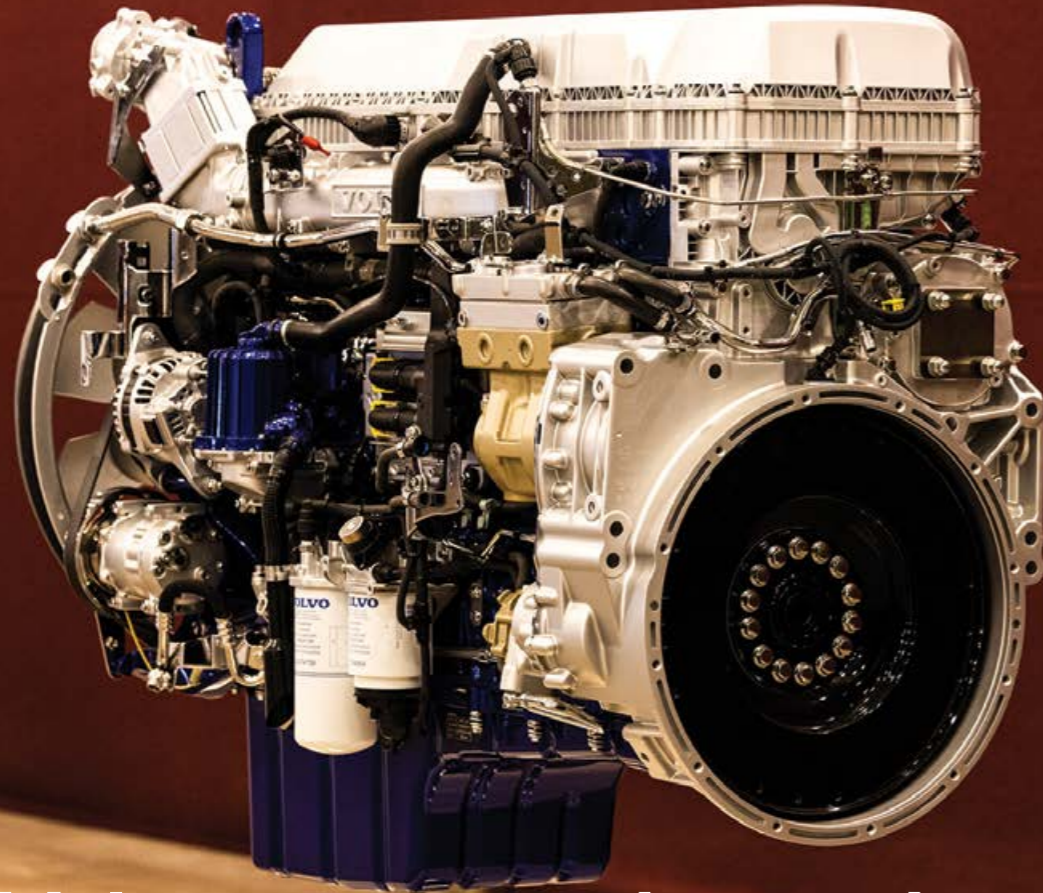
• Alueellinen (Kotka, Hamina, Loviisa) matkailuneuvonta

• Avoimena: ma-pe 6:00–22:00, la-su 8:00–22:00; Kotipizza ja Koon grilli joka päivä 10:30–22.00. à la carte-keittiö 10:30–20:00.

• Puhelin (019) 560 9007

www.ankkurituuli.fi

NEW COACH PLATFORM on ”Paras bussi, jonka olemme valmistaneet”



Volvo on entistäkin uudempi

- Uudistus tuo mukanaan kaikkea sitä mitä asiakas haluaa ja odottaa. Ne ovat polttoainetalous, ympäristön ajattelu ja turvallisuus, tiivistää Volvobussin tuotejohtaja Michele Ferrara.
- Meillä on uusi voimalinja eli uusi taloudellinen moottori ja entistäkin parempi vaihteisto sekä harvemmat perävälitykset, bussipomo selittää.



Kaksi viikkoa oli kulunut siitä, kun se toinen ruotsalaismerkki esitteli omat uutukaisensa.

Volvo järjesti vastaavan julkistamistilaisuutensa eurooppalaiselle lehdistölle Boråsissa heti juhannuksen jälkeen. Maailman ensi-ilta esitettiin internetissä 30.6.2022.

Kyseessä on merkittävä uudistus 9000-sarjan busseihin. Päättä päin katsellessa uudistukset eivät näy, joten sukellaan pintaa syvemmälle.

Uusi moottori ja parannettu voimalinja

Vanha moottori on korvattu kaksi litraa isommalla ja malimerkintä on nyt B13R (kaksikerrosbussin alustana B13R-LE). Sitä on saatavilla eri teholuokissa eli 420, 460 ja 500

hevosvoimaisina versioina. Parhaalla kierrosalueella 1000 - 1400 rpm vääntömomentit ovat vastaavasti 2100 - 2500 Nm - kivoja lukemia. Moottorin jäähdytys on toteutettu uusilla sähköflekteillä myllyn molemmin puolin.

Voima siirtyy eteenpäin entistä paremman I-shift-vaihteiston läpi. Monesko kehitysversio tämä vaihteistosta jo onkaan, mutta mallimerkintänä on G. Vähemmän kitkaa ja

nopeammat vaihdot. Siinä se lyhykäisyydessään selitettynä. Perämurikkaan on tarjolla entistä harvempia välityksiä eli 2.31 ja 2.47. Tämä tarkoittaa maantieajossa alhaisia kierros-lukemia ja sehän polttoainepumpulla sitten konkreettisesti näkyy.

Alustan jousitusta on uusittu ja merkitsee matkustajille sekä kuljettajalle taasen mukavampaa matkaa.

Kapteenin jakkaralta

Uusi mittaristo, mutta aiemmasta versiosta tutut painikkeet. Kuljettajan kannattaa viettää pieni rauhallinen hetki itsekseen ja kokeilla mitä napeista tapahtuu sekä löytää ne painikkeet, jotta motoriikka tulee tutuksi.

Kuljettajan mittaristossa on neljä erilaista esitystapaa, joissa on esillä tietoja ja lukemia. Näkymän voi vaihtaa mieleiseksi tai olosuhteisiin sopivammaksi. Todennäköisesti ajaisin eniten kaikkein yksinkertaisimmalla näkymällä, missä on vain ajamani nopeus digitaalisiin numeroihin esitettynä. Ratin painikkeista mittariston näyttötilaa saa muutettua vaikkapa vain ajankulukseen sitten.

Toinen merkittävä uudistus on sekundäärinen kosketusnäyttö, jolla voi hallita infotainment-toimintoja. Esimerkiksi radio sijaitsee tässä näytössä.

Lisäksi rengaspaineiden valvontajärjestelmän tiedot on nyt integroitu kosketusnäyttöön, ja näytössä näkyy myös varoitus, jos jokin luukuista ei ole kiinni. Mikä parasta, näyttö kertoo mikä luukku ei ole kunnolla kiinni!

Ratti on niin ikään uusi ja tuntuu heti Volvolta sekini. Ohjausakselia on muutettu siten, että törmäystilanteessa kuljettajan polville saadaan enemmän suojaa. Itse rattia voi säätää aiempaa enemmän ja nyt siinä on jopa tilt-ominaisuus. Ratin alla tutulla paikallaan on hidastimen viiksi, joka on kasvanut pituutta kaksi senttimetriä.

Ilmastoinnin ohjausyksikkö on niin ikään uusittu.

Volvon dynaaminen ohjaus (VDS) on todella kevyt ja ohjaustuntuma hyvä. Alhaisissa nopeuksissa ohjaus on niin kevyt, että luulin ajavani 70-80-luvun amerikkalaista henkilöautoa. Nopeuden kasvaessa ohjaus muuttuu jämäkäksi.

Digipeilit

Kamerapeilien kiistatta suurimmat hyödyt ovat suhinattomuus ja parempi näkyvyys, joka korostuu pimeällä. Kolmanneksi nostaisin sen, että suuret luppikset eivät vaadi enää tilaa kaupungissa eikä pesukoneessa. Neljäntenä mainitsen kiistattoman turvallisuusseikan. Ulkonevien peilien puuttuminen poistaa katvealueita kuljettajan näkökentästä, joten digipeilit voivat oikeasti pelastaa jonkun hengen.



Volvon uudessa kojelaudassa on kaikki kuljettajan lähellä. Silti on tilaa vaikka linjakilpien ohjauspaneelille

KOKOUSKUTSU

TILAUSAJOKULJETTAJAT RY:N SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN SYYSKOKOUS PIDETÄÄN 24.10.2022 KLO 13.45. ESILLÄ OVAT SÄÄNTÖJEN §11 MÄÄRÄÄMÄT ASIAT

Kokouksessa esillä henkilövalinnat, toimintasuunnitelma ja talousarvio. Tervetuloa tekemään hyviä henkilövalintoja ja yhteisiä linjauksia tuleville vuosille!

Kokouspäivän ohjelma

12:30 Bussi noutaa junilta tulijat Tikkurilasta aseman vierestä, Original Sokos Vantaan edestä.

- Joensuusta T720 / S64 – Tikkurila 12:25
- Kuopiosta IC142 / IC36 – Tikkurila 12:20
- Oulusta IC36 – Tikkurila 12:20

Paikka: Volvo Bus Center, Osumakuja 4, Vantaa.
Aika: Maanantaina 24.10.2022 kello 13:45

13:00 Lounas - Volvo Bus Center

13:30 Volvo Bus esittäytyy

13:45 Tilausajokuljettajien sääntömääräinen syyskokous

Kokouksen jälkeen kuljetus Person Trafik 2022 -matkalle Tukholmaan.

Kokousta ennen yhdistys tarjoaa osallistujille lounaan, johon pyydämme ilmoittautumiset 16.10.2022 mennessä tapahtumakalenterin kautta www.tilausajokuljettajat.fi tai 045 - 676 5865. Ilmoita samalla mahdolliset erityisruokavaliot.



Viimeisin uusi 9700, jossa on takaovi ja -vessa. Jopa ne manner-Euroopan ostajat alkavat taipua tämän version puolelle.



"Delta Jumbostar" asiakkaan väreissä ja tottakai uudella alustalla. Volvon dynaamista ohjausta ei doppeldekkeriin vielä saa.



Viimeisin uusi 9900.

Volvo on lisännyt peilinäyttöihin viivan, josta voi havaita missä auton perä sijaitsee. Kameramahdollisuuksia voi hyödyntää vaikka lintuperspektiivi-mahdollisuudella, jossa kuljettaja näkee oman ja muiden ajoneuvojen sekä henkilöiden sijainnin - niihin kuolleeseen kulmiinkin. Uskon ja kovasti toivon, että digipeilit ovat tulleet jäädäkseen vaikka kahvipöydissä niistä vaihdetaan mielipiteitä.

Demobussi Suomen kiertueella

- Saamme uuden esittelyauton Suomeen nyt syksyllä ja pidämme asiakastilaisuuksia eri puolilla maata, paljastaa Suomen maajohtaja Petteri Reku. Charter Club -lehti pääsee koeajamaan uutukaista vielä uudestaan, mutta nyt autenttisessa ympäristössä. Kokeuksista saa lukea tämän lehden (ja verkkosivujen) sivuilta talven aikana.

Yhteenvetoni

Hirvittävän paljon uutta uudet 9000-Volvot sisältävät. Jos bussin ostaja valitsee kaikista mahdollisuuksista vaikka vain kolmanneksen, niin sekin on jättimäinen digiloikka eteenpäin.

Volvo kertoo, että kaikilla näillä uudistuksilla ja vakionopeussäädintä käytettäessä voidaan päästä 9% pienempään polttoainekulutukseen. Itse ostan tuon väitteen. Bussien valmistajilla on monenlaisia (äly)palveluita tarjottavanaan, mutta se on ihan oman juttunsa arvoinen sitte

Teksti: Kimmo Wirén

Kuvat: Magne Håheim, Kimmo Wirén ja Volvo

Kuljettajapula

Terveystieteiden tutkimuskeskus on kampailee hoitajapulan kanssa. Alan ammattiliitot uhkaavat vielä työtaisteluilla. Pelätään, että sairastuneet eivät saa riittävää hoitoa, ja ei-kiireellisiin hoitoihin ja leikkauksiin potilasjonot kasvavat lisää ja odotusajat pitenevät. Ei hyvältä näytä.

Mutta terveydenhoitoala ei ole yksin työntekijäpuolan kanssa. Pulasta kärsivät niin kaupan-, rakennus-, teollisuus-, logistiikkaym alat.

Tosiaan kuljetusalakaan ei ole säästynyt kuljettajapulasta. Kuljettajia tarvitaan kipeästi lisää linja-auto-, taksi- ja tavaraliikenteeseen. Suomen pyörät rullasivat parin vuoden korona-aikana hitaanpuoleisesti. Tilausajo- ja taksiliikennekysyntä painui lähes nollassa. Tavaraliikenteessä romahdus ei ollut niin voimakasta.

Monet vanhat ja vakavaraisetkin linja-autoyritykset lopettivat toimintansa. Bussiyhtiöt lopettivat kauko- ja pikavuoroliikenteen vuoroja kannattamattomana. Tilausajot loppuivat lähes kokonaan. Ihmiset eivät matkustaneet mihinkään peläten koronapeikkaa. Keillä oli sopimusajaja riutuivat jollakin tapaa korona-ajan yli. Tästä johtuen irtisanotut ja lomautetut kuljettajat hakeutuivat muille aloille turvatakseen toimeentulonsa.



Nyt aletaan pikku hiljaa palaamaan lähelle aikaa ennen koronaa. Joskin sille kysynnän tasolle on vielä pitkä matka. Ollaan uuden ongelman edessä: mistä saadaan kuljettajat tilausajoille ja jopa vakituiseksi kauko- ja pikavuoroliikenteeseen. Hiljattain bussiyhtiö Onnibus kertoi kuljettajapulan vaivaavan niin ettei ilmoitettuja aikataulun mukaisia kaikkia pitkiä linjoja pystytä ajamaan. En muista ainakaan viidenkymmenen vuoden ajalta olleen vastaavaa tilannetta. Osa vanhemmista kuljettajista poistuu "reserviriveistä" 9.9.2023. Tuona päivänä nimittäin vanhenee monen vanhemman "jäärän" ammatti-pätevyys. Olen kuullut yhden ja toisen sanovan ettei lähde enää viiden päivän kursseille.

Kuka keksii ratkaisun yleiseen työvoimapulaan? Miksi esim. nykynuoria ei kiinnosta jutun alussa mainitsemani alat? Onko syynä alojen palkkataso, epäsuunnolliset työajat, verotus, vai onko nuoret tulleet vähemmän sosiaalisiksi kännyköineen ja tietokonepeleineen. Eihän autonkuljettaja voi ajaessaan pelata tai somettaa. Raha saattaisi toimia kannustimena mutta ei ainoastaan.

Ammattiopistot ovat supistaneet myös kurssitarjontansa hakijapulasta johtuen. Ainostaan rekkapuoli vetää jollain tavalla nuoria. Bussialan pitää kirkastaa tähtään mitä pikimmin mutta miten?

Ari Karesvoo

Visiteeraamassa jossain Suomessa

Tilausajossa Raatteen tiellä



Suomussalmen kunta sijaitsee Oulun korkeudella Sitärajan tuntumassa. Sen historia on moniulotteinen ja tämän päivän tilanteita yllättävästi heijastava nykyihmiselle.

Tilusajo kohti pohjoista alkoi Helsinki-Vantaan lentoasemalta. Ruotsalaisen Historictravel.se ryhmä koostui Suomenkin sotahistoriasta kiinnostuneista henkilöistä ja tällä kertaa kohteena olivat talvisodan taistelutantereet Suomussalmella ja Kuhmossa.

Matkan reitti kulki Mikkelin kautta ja Marskin salonkijunavaunuun tutustuminen oli ensimmäinen kohde. Vaunuhan on auki vain kerran vuodessa, 4.6, Mannerheimin syntymäpäivänä ja Puolustusvoimien lippujuhlapäivänä. Kaupungissa on myös Päämaja- ja jalkaväkimuseot.

Majoitus oli Scandic Mikkelissä, jossa on bussimatkailun kannalta eräs erityinen asia. Hotellilla on oma katettu turistibussin parkkiruutu.

Seuraavana päivänä suuntasimme kohti Suomussalmea ja sinne saavuttuamme oli oppaamme Lassi With jo meitä odottamassa. Hänen opastuksellaan kiersimme muutama muistokivipaikat. Majoittuminen oli Kiannon Kuohut kylpylähotellissa, josta sitten aamusella matka jatkui kohti Raatetta. Kävimme useassa kohteessa ja jälleen on todettava, että alueellisen oppaamme mukana maisemat aukesivat todella hienosti. Sota-ajan karneat olosuhteet ja tapahtumat autenttisilla paikoilla koettuna suhteutettuna tämän päivän tilanteisiin, kertoivat historian toistavan itseään.

Muistomerkkejä oli useita. Rajan läheisyydessä käynti herätti myös ajatuksia siitä, että meillä on oikeasti outo naapuri, jonka kanssa pitäisi tulla jotenkin toimeen. Kun vielä lisätään meidän varustautumisemme taso niihin aikoihin, niin valtavan kokaisen työn aikalaiset tekivät melkein ” paljain käsin”!

Ukrainalaisten pystyttämä muistomerkki metsän keskellä jäi myös mieleen. Eikö ihminen mitään mistään opi.

Raatteenportti on myös ehdottomasti tutustumisen arvoisen paikka! Linaan tähän heidän omaa tekstiään netistä: Talvisotänäyttely kertoo Suomussalmesta ennen talvisotaa, evakkoonlähdistä, kylmyyden vaikutuksista sodan kulkuun, puna-armeijan kohtalonhetket, Suomelle kallisarvoisesta sotasaaliista Raatteen tieltä sekä olosuhteista, joihin palattiin sodan jälkeen.

Alueella on myös valtavan kokoinen kivimuistomerkki.

Retkemme jatkui sitten kohti Kuhmoa. Kovasti oli hiljaista liikenteessä, kun saimme huristella yli 50km ilman, että ketään olisimme kohdanneet. Matkalla oli muutama pysähdys vielä metsäisillä osuuksilla.



Kuhmossa ryhmä kävi vielä talvisotamuseossa ennen majoittumista Hotelli Kalevalaan, joka on kyllä nähtävyys itsessään. Aamulla matka jatkui taistelupaikkojen kautta kohti Kuopiota, jossa majoittuminen Hotelli Jahtihoviin aivan keskustan tuntumassa.

Viimeisenä päivänä oli suuntana etelä ja kohteena Parolan panssarimuseo. Siellä on teräsrakenteita hyvin laajalta aikaperspektiiviltä. Aika monta naapurin rautamalmista jalostettua yksikköä.

Parolasta siirymmekin reissun päätöspaikkaan, lentoasemalle Vantaalle.

Retki Raatteen tielle oli erittäin ammattitaitoisesti suunniteltu ja toteutettu. Matkanjohtaja, Riverwood Historic Travelin Jan Ågren on alan vankka ammattilainen ja vaikka huristelimme bussilla pitkiä matkoja, ei ohjelmasta ollut puutetta.

Kiitokset : www.historictravel.se

Teksti: Isko Uusimäki
Kuvat: Kimmo Wirén

Bussikauppaa jo vuodesta 1993

- Bussimyynti
- Rahoitus
- Muutostyöt
- Busseja ulkomailta myös toimeksiantona



Finneoplan

Somerotie 11, Kangasala
www.finneoplan.com

Ville Ketola 050 336 2634
ville.ketola@finneoplan.fi

Hannu Henriksson 0400 828 364
hannu.henriksson@finneoplan.fi

Busland

Me olemme avanneet uuden korjaamon Tampereella

- Verhoilu- ja matkustamotyöt
- Lisävarusteiden asennus
- Kolari- ja korikorjaus
- Maalaus ja teippaus
- Tuuli- ja sivulasien vaihto
- Bussien myynti

+372 5805 8302 alvar.udu@busland.com

Facebook: Busland
LinkedIn: Busland
Instagram: Busland_oy
YouTube: Busland OÜ

Linja-autonkuljettajain

REAK®

Aika & paikka: La 12.11. kello 9 - 16, Pirkanhovi
Kelhontie 234 (Fiilis-kabinetti), Lempäälä

Hinta: Tilusajokuljettajat ry:n jäseniltä 95 €. **Muilta** 111 € (hinnat sis. alv 24 %). Lisäksi ammattipätevyden voimassa oleva kirjaamismaksu (alv 0%) lisätään hintaan. Kurssin hinta sisältää kahvitukset ja lounaan.

Ilmoittautuminen verkkolomakkeella perjantaihin 4.11.2022 mennessä - > tilusajokuljettajat.fi

Osallistujille lähetetään ilmoittautumisen jälkeen maksuohjeet ja ennakkotehtävä. Kurssimaksun on oltava suoritettuna ennen kurssille osallistumista.

Lisätietoja kurssista antaa Kimmo Wirén (kimmo.wiren@tilusajokuljettajat.fi). Yrityksillä on mahdollisuus sopia kurssimaksuista erikseen.



RASKAAN LIIKENTEEN
020 345 888
vertaistuki

(0€ + pvm/mpm)

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry ja Rahtarit ry

IN MEMORIAM

Heikki Liukkonen

Maamme tunnetuimpiin bussiharrastajiin lukeutunut Heikki Liukkonen menehtyi vaikeaan sydän-sairauteen Valkeakosken sairaalassa 22.6.2022. Heikki oli syntynyt 17.9.1967 ja oli siten vasta 54-vuotias.

Heikki kasvoi yhdessä pikkuväljensä Lassi-Matin kanssa kulttuurikodissa. Vuodet 1973-1988 perhe asui Viialassa ja sitten Toijalassa. Isä Olavi Liukkonen oli Viialassa kirjastonhoitajana ja äiti Hanna kansakoulunopettajana. Lapsuuskodin ilmapiiri oli omiaan synnyttämään monia hienoja harrastuksia. Useiden vuosien ajan Heikki harrastikin linjureiden sijaan lintujen bongausta.

Heikki oli usein isänsä työpaikalla Viialan kirjastossa, jonka ikkunasta näkyi usein linja-autoja ja etenkin paunulaisia. Bussiharrastajaksi pojan taisivat virittää Väinö Paunu Oy:n kaukoliikenteen viimeiset Vanajat. Nykyisen Akaan alue oli muutenkin otollinen linja-autoharrastajalle. Eri bussifirmojen autoja ja erikoisia kori- sekä alustaratkaisuja pystyi bongaamaan runsaasti. Tuohon aikaan kaikilla yrityksillä oli vielä omat värinsä, mikä varmasti innosti seuraamaan.

Bussit saivat ykkössijan harrastajan mielessä viimeistään silloin, kun käyttöön tuli kamera. Heikki otti ensimmäisen linjurikuvansa 12-vuotiaana ja alkoi samaan aikaan merkitä muistiin keskeisiä kalustotietoja. Heikki liittyi varhain Suomen Linja-autohistorialliseen Seuraan (SLHS) ja pääsi uusien kontaktien myötä laajentamaan harrastustaan. Periaatteellisena tavoitteena Heikillä oli kuvata kaikki maamme linja-autot. Heikki ei tyytynyt yhteen kuvaan bussista. Häntä kiinnosti aina linja-auton historia ja elinkaarri. Bussin käyttöikä on pitkä, ammattikäytössä jopa yli 25 vuotta ja senkin jälkeen elo usein jatkuu yksityiskäytössä vaikkapa mökkiautona.

Heikki halusi hallita koko ketjun ja saada kokoelmiinsa kuvan autosta sen joka vaiheessa, vaikka auto olisi ollut viiden-kuuden omistajan "kiertopalkinto". Kuva piti saada tietysti myös mökkiautoksi muuttuneesta kohteesta sekä lopulta hylätystä raadosta. Heikki luultavasti nautti näiden työläiden polkujen rakentelusta.

Linja-autoharrastus vei Heikin kaiken vapaa-ajan ja rahan.

Bongaushalu kuljetti miestä ja usein myös harrastuskavereita ympäri Suomen. Heikki kameroineen oli tuttu näky niin uskonnollisilla juhlilla kuin rokkaavilla nuorisofestareilla, eläkeläisten riennoissa sekä kaikissa tapahtumissa, jonne tilausbusseilla matkattiin. Siten Heikki oli varsin tuttu suuralle osalle yhdistyksemme jäsenkunnasta.

Valokuvien tarkkaa määrää tuskin kukaan tietää. Varovaisesti arvioiden Heikin kuvaamia ja muilta saatuja bussikuvia on yli 50.000. Muiden iloksi Heikki halusi kuvata myös julkisesti nähtävälle: merkittävä osa suositun Bussidata-sivuston kuvista on peräisin häneltä.

Heikin muisti oli ainutlaatuinen. Hän helposti pudotteli muististaan rekisterinumeroita, omistajien vaihdokset ja erikoiset tapaukset. Tarinankertojana Heikki oli vertaansa vailla, ja hänen muisteloilla väritetyt kuvailtansa ennen koronaa eri puolilla Suomea olivat erittäin suosittuja.

Bussiharrastus teki Heikistä myös julkkisen. YLE TV1 teki hänestä hienon henkilökuvan Tosi tarina -otsikon alla vuonna 2008. Peter Walleniuksen ohjaama filmi kestää edelleen mainiosti katsomisen. Ohjelmalla on ollut suuri merkitys myös bussiharrastusta koskevan tietoisuuden levittäjänä.

Heikki raivasi muille harrastajille mahdollisuuksia omalla tyyllillään ja toimintatavallaan. Aina asiallinen ja kohtelias käytös olivat miehen tavaramerkkejä, joka pehmitti lähes kaikki epätietoiset. Heikillä oli erinomaiset välit lukemattomiin bussiyrittäjiin ja kuljettajiin, joista suurin osa jopa auttoi häntä harrastuksessa.

Työuransa Heikki teki postinjakajana valtion palveluksessa. Hänet tunnettiin hyvänä ja täsmällisenä työntekijänä, josta asiakkaat pitivät. 25 vuoden työuran jälkeen Heikki jäi Postista sairauseläkkeelle vuonna 2013. Eläkevuosina terveys vaihteli, mutta oli harrastamiseen hyviäkin aikoja.

Vuoden 2021 syksyllä Heikin kunto heikkeni merkittävästi, ja hänet vietiin TaYS:iin Tampereelle. Sairaalarieissuja oli toki ollut usein ennenkin, mutta lokakuussa sydänlääkäri antoi miehelle "kuolemantuomion". Ilmaus oli järkyttynen Hei-

kin oma. Keuhkojensiirron valmistelun sijaan tulikin lähete saattohoitoon Valkeakosken sairaalaan.

Aikaa lääkäri ei luvannut paljon. Joulua Heikki tuskin näkisi. Koska mitään ei ollut tehtävissä, Heikin mielestä asiaa oli turha salata. Niinpä hänestä julkaistiin pieni tarina Facebookissa ja kerrottiin tilanne avoimesti. Päivityksen jälkeen some alkoi hetkessä täyttyä tsemppiviesteistä, kiitoksista ja muista tervehdyksistä. Samoin puhelin alkoi soida tiuhaan.

Yhteydenottojen tulva kertoi Heikille, että häntä arvostivat laajat harrastaja- ja ammattilaispiirit. Masentunut mies piristyi tavalla, joka hämmästytti sairaalan henkilöstönkin. Harvoin potilaan vointi kohenee niin, että "loppusijoitus-huoneesta" lähdetäänkin omin jaloin kotiin.

Heikki toki tiesi tilanteensa, sillä eivät sydän ja keuhkot mihinkään olleet parantuneet. Hän eli kuitenkin täysipäiväisen jatkoajan, joka venyi lopulta kahdeksan kuukauden pituuteen. Harrastus innosti edelleen ja voimia riitti myös SLHS:n Kanta-Hämeen illanviettojen pitämiseen.

Viimeisen kerran sairaalaan Heikki joutui kesäkuun puolivälin tienoilla. Jopa viimeisenä elinpäivänä hän jaksoi huolehtia kalustoa koskevista tiedoista somessa. Heikki haaveili pääsevänsä kotiin juhannuksen viettoon ja jatkamaan harrastusreissuja. Pääteypysäkki tuli kuitenkin ensin.

Teksti ja kuva: Pekka Paloranta



HÄRKÄPAKARI Huittisten Portti
Risto Rytin katu 2, Huittinen • info@harkapakari.fi • harkapakari.fi

Tervetuloa viihtyisään ruokaja taukopaikkaan!
Yli 200 asiakaspaikkaa
HYVÄT PAIKOITUSTILAT

Avoinna:
ma-pe 5.30-23
la 6.30-23
su 7.30-23
puh. 02 565 000

Muista myös herkulliset á la Carte -annoksemme!

LAUKKU-CENTER

- Laukut • Matkalaukut
- Reput • Vyöt
- Aidot
- Ainot ja Reinot

Laadukkaat kotimaiset, nahkaiset

- Laukut • Vyöt
- Lompakot • Käsineet

Avoinna su-pe 10-18, la 10-16 tai sop. muk.
Puh. 0440 565 021

HESBURGER

Avoinna klo 9-23
Jatkuvasti hyviä tarjouksia!
Tervetuloa!

TAMPERE
PORI
TURKU
HELSINKI

HÄRKÄPAKARI

Otto. **f** **i** **W** **R** **NESTE** **Market**
ma-la 7-22, su 9-22



VARASTOSSA RUNSAASTI LINJA-AUTOJA

Meiltä myös isommat automäärät kilpailutuksia varten hyvillä rahoitusehdoilla



marek.metsis@kbauto.fi
0400 855 556
Högbergintie 3, Tuusula
www.kbauto.fi

USS Kearsarge maihinnousualuksen vierailu Helsingissä 5.-7.8.22



Tilausajokuljettajia oli merkittävästi edustettuina, kun laivastovierailu tapahtui elokuun alkupuolella Helsingissä. Se oli nopealla aikataululla toteutettu tapahtuma, jossa oli mukana kaikkiaan 22 isoa bussia, 25 pikkubussia ja kolme sedania.

Helsinki Limon henkilökunta oli tiukan paikan edessä, kun ilmeni autojen tarve tilanteessa, jossa muutakin kysyntää oli mm risteilijöiden suuntaan.

Kyseessä oli monipuolinen kokonaisuus, jossa yhdistyi laivan henkilöstön osalta vahdinvaihto, vapaa-ajan järjestelyt, tulleihin yhteisharjoituksiin valmistautuminen ja viralliset protokollat suomalaisten hallintohenkilöiden kanssa.

Nopeaa reagointikykyä olemme kylläkin esitelleet Trumpin meetingissä muutama vuosi sitten ja onnistuimme silloinkin, mutta lisänä oli kesän jälkeinen ja koronan hiljentämä tilanne myös kuljettajien suunnasta.

Bussit olivat paikalla tilauksen mukaisesti ja tilaajan esittämän suunnitelman pohjalta projektia alettiin toteuttaa. Kuljetettava henkilömäärähän oli suuri ja vaati soveltavia ratkaisuja, jotka kuitenkin saatiin vietyä läpi kunnialla. Bussille oli laadittu kohdelista, mihin kuljetuksia asiakas halusi sotalaivan ihmisiä viettävän. Joukkojen vienti onnistui hyvin.

Päivät oli jaettu kahteen ajovuoroon. Klo 08.00-17.00 ja 17.00-02.00. Shuttlebusseilla oli luonnollisesti eniten ajoa. Tilaajan puolelta saimme kyltit tuulilaseille ja myös niiden muutokset.

Ei niin hyvää, etteikö jotain probleemiakin mahtunut. Pari teknistä ajoneuvo-ongelmaa oli pientä siihen verrattuna, mitä rakennustyömaa-alueelle pakkautunut katsojaliikenne sai aikaan. Tuntui jotenkin oudolta, että liikenteenohjausta ei oltu millään tavoin saatu järjestettyä mantereen puolella. Väylät olivat täysin tukossa monta kertaa ja ainoa mitä virastot saivat asiaan järjestettyä, oli parkkisakkoja jakanut kahden hengen ryhmä ja yksi poliisin Transportteri. Sen virkamiehet eivät autosta poistuneet ohjaamaan liikennettä.

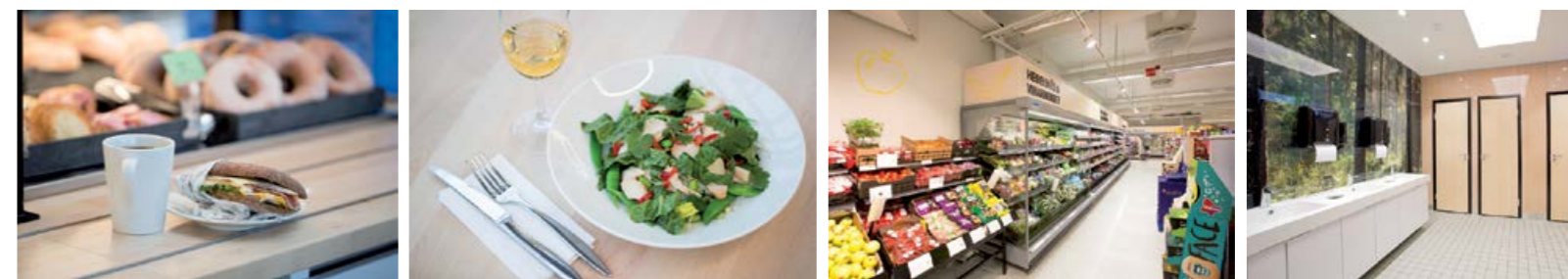
Viestintä toimi kuljettajien suuntaan tavallista paremmin. WhatsAppiin oli perustettu ryhmä keikkaa varten. Sen kautta kuljettajat saattoivat kysyä ja saada vastauksia nopeasti. Hyvä homma.

Asiakas oli tyytyväinen ammattikuljettajiemme panokseen ja olihan tuo eräs kokemus tilausajokeikoista, joita ei useinkaan eteen tule. Portilla oli aina tullessa tarkastukset sisällä, ulkona, alustoja unohtamatta. Henkilökortillekin oli sopivaa käyttöä.

Sotalaivasta en tässä yhteydessä lähde kirjoittamaan muuta kuin, että laiturissa oli kolmen-neljän keskustakorttelin verran väkeä, terästä ja sitä voimaa, mihin meidätkin ollaan hyväksymässä mukaan.

Teksti: Isko Uusimäki
Kuva: Wikipedia

Matkasi varrella Linnatuuli



Täyden palvelun taukopaikka 24/7

Linnatuuli sijaitsee 3-tien varrella Helsingin ja Tampereen puolivälissä. Pihaan ajetaan suoraan moottoritien rampilta. Busseille on paikkoja aivan sisäänkäynnin vieressä ja parkkiruutuja löytyy pidempää taukoa varten. Asemalta löytyy Nesteen polttoaineet, myös raskaalle kalustolle.

Ravintolamaailmassa on Hesburger, Subway, kahvila-ravintolapalvelut anniskeluoikeuksineen ja buffet-lounaineen. À la carte -listalta löytyy herkkuja joka makuun. K-kaupassa on normaalit valikoimat ja maksuvalmiudessa auttaa Otto-automaatti. WC-tiloja löytyy molemmilta puolilta. Kuljettajat arvostavat hyvää taukotilaa, jossa on valmiina pientä purtavaa ja omat wc-tilat.



Neste K Linnatuuli

Helsingintie 1426, 12400 Janakkala
Puh. (03) 630 4230
www.linnatuuli.fi

Avoinna
24h



NESPRESSO



Uutisia

Lisää uutisia osoitteessa www.charterclub.fi



Tilausajokuljettajia "Kurvaa Kangasalle" -tapahtumassa kesäkuussa. Finneoplanin myyntibussin edessä ovat Jarl Andström (vas), Ari-Pekka Mikkonen ja hänen poikansa Emil sekä Jukka Järvinen. Kuva: Timo Lehtonen.



Peter Sandin on bussiväelle tuttu kasvo. Kuva: Pekka Paloranta.

Tilausajokuljettajista Mobilia-säätiön uusi taustayhteisö

Mobilia-säätiön toimitusjohtaja Heidi Rytty iloitsee uudesta jäsenestä ja uskoo yhteistyön tuovan uusia avauksia. Tilausajokuljettajat ry sai jo edustajansa myös säätiön edustajistoon, joten pääsemme myös sitä kautta vaikuttamaan Mobilian toimintaan.

- Mobilia on meille hyvin luonnollinen kumppani - olemme hyvässä seurassa, myöntää yhdistyksen puheenjohtaja Kimmo Wirén.

- Vielä on aikaista sanoa, mitä kaikkea yhteistyöt tuovat mukanaan, mutta etuja tulee ihan jäsenille asti, hän jatkaa.

Vuoden Taukopaikka 2022

Jahka vuosi päättyy ja uusi alkaa, niin valitsemme muutaman vuoden tauon jälkeen Vuoden Taukopaikan. Verkkosivuillemme tulee loppuvuodesta taas lomake, jossa voit antaa oman mielipiteesi tittelin saajaksi. Tämän vuoden taukopaikka julkaistaan tammikuun lopussa.

Uusi Suomen VDL-pomo

Peter Sandin on nimitetty VDL Bus & Coach Finland Oy:n toimitusjohtajaksi elokuusta alkaen.

Peter Sandinilla, 53, on mittava ura linja-autojen parissa ja hän on ollut mukana linja-autoliiketoiminnassa jo vuodesta 1993 lähtien. Hän puhuu suomen lisäksi ruotsia, englantia, saksaa, ranskaa, italiaa ja hieman hollantia.

Hän on tehnyt pitkän uran Lahden Autokorilla vuodesta 2001 lähtien jälkimarkkinointipäällikkönä ja myöhemmin myyntijohtajana aina vuoteen 2013 asti. Sen jälkeen Peter on ollut mm. Linkkerin tuotejohtajana ja vuodesta 2018 lähtien Kiitokorilla tehtaanjohtajana ja viimeisimpänä toimitusjohtajana.

- Uudessa roolissani pääsen vahvistamaan VDL:n pitkää osaamista energiatehokkaista linja-autoista sekä sähköbuseista Suomessa, sanoo uusi toimitusjohtaja Peter Sandin.

- Tulen myös parhaani mukaan tukemaan myös muita Pohjoismaita yhteisten päämäärien saavuttamisessa, asiakkaiden sähköisen liikenteen taivalta sekä kaukoliikenteen uutta nousua haastavissa olosuhteissa. VDL Groepin iskulause on: Strength through cooperation – Yhteistyössä on voimaa, hän jatkaa.



New Generation Setra ComfortClass. Kuva: Daimler Buses.

Setralta uudistetut turistibussit

Myös Setra kertoi kesällä uudistavansa mallistoaan. Uuden Setra ComfortClassin ja TopClassin yhteydessä Daimler Buses on nostanut simuloimalla uudelle tasolle linja-autotuotannossaan. Kaikki uusien linja-autojen komponentit kootaan digitaalisesti etukäteen oikeassa järjestyksessä yksittäisten tuotantovaiheiden analysoimiseksi. Tämä mahdollistaa tuotantoprosessien optimoinnin etukäteen ja vähentää siten säätötarvetta fyysisen tuotannon alkamisen jälkeen. Menetelmää tullaan käyttämään kaikissa Daimler bussien uusissa linja-autosarjoissa. CC-lehti palaa uusiin Setroihiin myöhemmissä numeroissa.



Carrus Deltan uudet omistajat Jani Tapanainen (vas.), Harri Varjonen, Timo Ojala ja Petteri Vuori. Kuva: Carrus Delta Oy

Carrus Deltalle uudet omistajat

Lietolainen Carrus Delta koki omistajamuutoksen kesällä, kun yritys siirtyi varsinaissuomalaiseen omistukseen, kahden turkulaisen ja kahden lietolaisen omistajan myötä. Yrityksen nykyjohtoon kuuluvat Harri Varjonen, Jani Tapanainen ja Timo Ojala sekä Volvoilta Carrus Deltalle siirtyvä Petteri Vuori ostivat yrityksen koko osakekannan. CC-lehti palaa Carrus Deltaan erikoisjutun kera myöhemmissä numeroissa.



Radio Suomen liikenneillat jatkuvat vuoden loppuun

Viime keväänä Yleisradion Radio Suomessa tiistai-iltoina käsiteltiin liikenneaiheita suorassa "Liikenneilta"-ohjelmassa. Haastateltiinpa yhdistyksemme puheenjohtajaakin, kun ohjelman otsikkona oli taukopaikat. Ohjelmaa jatkuu ainakin tämän vuoden loppuun asti.

Mikä on Vuoden pikkubussi?



**MINIBUS
EURO TEST
2022**

Bus & Coach Jury koeajaa ja valitsee vuoden minibussin lokakuussa Espanjassa, Madridissa. Tittelistä kilpailee melkoinen liuta ehdokkaita. Tapahtumaraportti testistä on luettavissa lehden seuraavassa numerossa.

Sihteerin syksyn poiminnat

Kulunut kesä on mahdollistanut monta tapahtumaa ja olemme tavanneet kollegoja.



Tuleva syksy tuo tullessaan syyskokouksen Vantaalle ja matkan Person Trafik -messuille Tukholmaan. Matkalle voit kysyä peruutuspaikkoja Kim Venesjärveltä. Marraskuussa on mahdollista osallistua ammattipätevyyden päivittämiseen Pirkanhoviassa. Lähetämme jäsenrekisterimme kautta

tiedotteita ja yritysjäseniemme tarjouksia. Toisinaan viestit saattavat mennä roskaposteihin tai tarjouksiin. Käythän kurkkaamassa myös ne kansiot. Mikäli et ole saanut sähköpostiviestejä, laita sihteerille postia, niin tarkistamme, että jäsenrekisterissämme on oikea sähköpostiosoite. Lähetämme mielellämme myös laskut sähköpostitse.

Ajantasaista sähköpostiosoitetta tarvitset myös, kun kirjautut uusien nettisivujemme jäsenosioon. Parhaiten sihteerin Katjan tavoittaa sähköpostilla sihteerin@tilausajokuljettajat.fi. Toki voit myös soittaa 045 676 5865 ja mikäli sihteerin ei pysty vastaamaan, soittaa hän takaisin. Myös tekstiviestillä voit lähestyä sihteerin. Pyrimme tiedottamaan muutoksista sähköpostitse. Tapahtumakalenterista löytyvät tulevat kokoukset sekä tietysti muut tapahtumat.

Sääntömääräinen syyskokous

Syyskokouksessa valitaan uusia jäseniä hallitukseen. Syyskokous pidetään maanantaina 24.10.2022 kello 13.45 / Volvo, Vantaa.

Kaikista tulevista tapahtumista löydät tietoa lehden lisäksi meidän nettisivuiltamme, tapahtumakalenterista, Facebook-ryhmästä sekä sähköpostistasi. Ilmoittautumiset ja tarkemmat tiedot tapahtumista nettisivuilla tapahtumat-osiossa tai sihteerin@tilausajokuljettajat.fi.

Tulevia tapahtumia

- **24.10.2022**
Syyskokous Volvo Bus Center, Osumakuja 4, Vantaa
- **24.-26.10.2022**
Person Trafik -messumatka Tukholma
- **12.11.2022**
REAK-koulutus, Pirkanhovi Lempäälä
- **23.4.2023**
Linjuriässä, Paimio
- **24.4.2023**
Kevätkokous 2023 suunniteltu pidettäväksi Turun seudulla, vierailu Carrus Delta
- **Elo/syyskuu**
Sotilaskuljettajien jatkokurssi

Nettisivuiltamme löydät tietoja ja kuvia mökistä sekä varauskalenterin. Jäsenille osiosta löytyvät yritysjäsenemme tarjoamat edut jäsenillemme. Verkkokaupassa on uusia tuotteita! Tarjoustuotteet löytyvät Erikoistarjoukset -välilehdeltä.

Loppuun vielä yhteenvetona erilaiset tavat olla jäsenemme. Kannattaa pyytää myös työkaveri tai muu alasta kiinnostunut ystävä mukaan. Näistä vaihtoehdoista löytyy jokaiselle sopiva tapa olla yhdistyksemme jäsen. Loka - joulukuussa liittyvät jäsenet pääsevät jäseniksi liittymismaksulla (20 €).

Varsinainen jäsen (henkilöjäsen)

Mikäli tilausajot kuuluvat työtehtäviisi tavalla tai toisella, enemmän tai vähemmän, olet lämpimästi tervetullut varsinaiseksi jäseneksi.

Varsinainen jäsen on oikeutettu äänestämään kevät- ja syyskokouksissa. Hän voi toimia hallituksessa niin pääyhdistyksessä kuin alueosastossa. Saa lehden vuosikerran eli neljä numeroa vuodessa.

Voi liittyä FB-ryhmään (suljettu ryhmä). Saa vuokrata mökkiä jäsenetuhintaan. Jäsenille suunnattua tiedottamista, tarjouksia, jäsenetuja ja ammattilaisten verkosto, josta löytyy tietotaitoa.

Retkiä ja tapahtumia mielenkiintoisten aiheiden parissa.

Eläkeläisjäsen

Eläkeläisjäseneksi voi siirtyä, kun on ollut varsinaisena jäsenenä ja jää työstään eläkkeelle. Saa lehden vuosikerran. Voi osallistua yhdistyksen kokouksiin ja tapahtumiin. Ei äänioi-

keutta kokouksissa. Voi liittyä FB-ryhmään (suljettu ryhmä). Tiedotteita, jäsenetuja ja kontaktipintaa bussialan ilmiöihin. Seurustelua vanhojen kollegoiden kanssa. Saa vuokrata mökkiä jäsenetuhintaan.

Kannatusjäsen

Kannatusjäseneksi voi liittyä yksityinen henkilö tai oikeuskelpoinen yhteisö, joka haluaa tukea yhdistyksen toimintaa. Saa lehden vuosikerran. Voi osallistua yhdistyksen tapahtumiin. Ei äänioikeutta kokouksissa. Jäsenetuja ja tiedotteita bussialan ilmiöistä. Saa vuokrata mökkiä kannatusjäsenen hintaan.

Yhdistyksen yritysjäsenet

A.Lamminmäki Oy
Aarikka Shop
ABC Hyvinkään ravintola
AK Tauko Oy / Autokeidas li
Antin Konditoria
Arctic Knife
Arctic Life Oy
Elämystehdas Lappari
Arolan Kuljetus Oy
Artimat Oy/Potkuriparkki
ATELJEE JOHANNA ORAS
Autokeidas Forssa
Carrus Delta Oy
Desing Hill Cafe Oy
Diverssikauppa EP Ky/Kasvihuoneilmiö
Eteläpää O. Oy
Finneoplan Myynti Oy
Toranda Events / H-Equity Oy
Haagan Suutari Oy
Herkkujuustola Oy
Herkkuravintola Takkatupa
Hollolan Matkakeidas
Hotelli Jussan Tupa
Hotelli-ravintola Kultahippu
Sataedu
Hullu Poro Oy
Humpin Laitorni Oy
Härkäpää Oy
Härmän Kuntoutus Oy
Ikaalinen Spa Oy
Jaanan Herkkupöytä Oy / Muurlan Opisto
Jonasson Oy / Carsport Design
Juustoportti Catering Oy
Jyväskylän koulutus kuntayhtymä GRADIA
Jämsän Patalahti Oy
Kahvila-Ravintola Granni
Kahvila-Ravintola Linnan Liisa Oy
Kainuun Tähti Oy/ Neste Kontiomäki
Kaunispään Huippu Oy
Kausalan Matkakeidas Oy
Kittilän Tarvikeosa ja Huoltamo Ky
Koskenkorvan Trahteeri Oy
Koskelon Matkailukeskus Oy
Koskikartanon Kahvila-ravintola
Kosonen S. Linja-autoliike
Kotileipomo Siiskonen Oy
Koulutuskeskus SALPAUS
Kukkolan Tilausliikenne Oy/Kukkolan Buss
Kukonlinna Oy
Kuninkaanportti Hartola Oy
Kutilan Liikenne Oy
Kyllönen A. Oy
Kylmänen Food Oy
Kymen Paviljonki Oy
Lankosken Köffi Ky
Lapin Liha Oy
Laukaanhovi Laukaa
Liikekeskus Korpelankulma Oy
Liikenneasema Mäkipöytä / Teboil Peura
Lisävaruste Oy/Autopesucenter
Lomatario Oy

PARKANO
TURKU
HYVINKÄÄ
II
FORSSA
KÄTKÄSUVENTO
OULU
TORNIO
ORIMATTILA
RAUDANJOKI
KOSKI TL
FORSSA
LIETO
HALIKKO
NUMMI
SAVITAIPALE
KOKEMÄKI
TORNIO
HAAGA
SASTAMALA
PIHTIPUDAS
HOLLOLA
ENONTEKIÖ
IVALO
HUITTINEN
SIRKKA
HUMPPILA
HUITTINEN
YLIHÄRMÄ
IKAALINEN
MUURLA
YLÖJÄRVI
JALASJÄRVI
JYVÄSKYLÄ
JÄMSÄ
PELLO
SAARIJÄRVI
KONTIOMÄKI
SAARISELKÄ
KAUSALA
KITTILÄ
KOSKENKORVA
SUONENJOKI
HÄMEENKOSKI
KERIMÄKI
NUUTILANMÄKI
LAHTI
IVALO
HOLLOLA
HARTOLA
ROVANIEMI
KUHMO
RANTSILA
KUUSANKOSKI
TUORILA
ROVANIEMI
LIEVESTUORE
KANKAANPÄÄ
PEURA
HELSINKI
NAARAJÄRVI

Yritysjäsen

Saa lehden vuosikerran (4 krt /v). Voi mainostaa jäsenlehdessä etuhintaan. Kysy tarjous! Voi kohdentaa alueellistakin mainontaa jäsenrekisterimme kautta sähköpostilla. Annamme mielellämme käyttöön asiakasnäkökulmaamme. Hyvällä yhteistyöllä palvelemme yhteisiä asiakkaitamme entistä paremmin!

Katja Alatalo

Lounasravintola Ämmän Herkkusuu
LSS - Long Special Services Ltd Oy
Matin ja Liisan Asema Oy
Matka-Mainio Oy
Mattilan Marjatiila
Mikkelin satamakahvila / Isoäidin Jäätelötehdas
Mikontalon ravintola ja pitopalvelu
Motelli Käpylä Oy / Motel Käpylä
Museorautatieyhdistys ry
Muurla Design Marketing Oy
Myllyn Kuppi & Kakku Oy
Napapiirin Lahja Oy
Napapiirin Porofarmi Oy
Nelosparkki Oy / Neste Kuivaniemi
Neste huolto Junttari
Neste Häijää Mouhijärvi-Häijään huoltok.
Neste Jalastuuli
Neste K Ankkurituuli
Neste Kolinportti
Neste Kuortane Velj. Jaskari Oy
Neste Linnanportti
Neste Maikkula, Oulun Baari
Neste Porinportti
Neste Pälkäne Aapiskukka
Neste Saariselkä
Neste Sodankylä Mauno Alatalo
Nurmijärven Linja Oy
Orkla Suomi/ Panda tehtaanyymälä
Pohjanranta Oy
PowerPark
Puustelliravintolat Oy
Quality Hotel Isovalkeinen
Raitin Kahvila Oy
Restel Liikenneasemat Oy
Santa's Hotels / Hotel Santa Claus Oy
Santa's Pizza & Burger
Scania Suomi Oy
Seppo Lauer, Neste K Linnatuuli
Sirin Lounasravintola
Kylpyhotelli Rauhalahdi
Sunborn Saga Oy / Ruissalon Kylpylä
Toukokuukko Lahnajärvi Oy
Teboil Pirkanhovi
Teboil Huttula
Tei-Tupa
Tilausliikenne A.Arvela
Traffica Oy
Valamon luostari
VDL Bus & Coach Finland Oy
Veho Oy Ab
Veraisen Leipomo Oy/Kahv.Tuomaksen Tupa
Vianor Oy
Vierumäen Matkakeidas Oy
Viestintä Omnipus
Vihavaisen Taksi Oy
Viherlandia Oy
Viking Line Abp
Volvo Finland Ab
Väisänen Kotiliha Oy
Ykköspesä Oy

SUOMUSSALMI
HELSINKI
LAPINLAHTI
NILSIÄ
SAMPU
MIKKELI
VIRRAT
KEMINMAA
MINKIÖ
MUURLA
LAMMI
NAPAPIIRI
ROVANIEMI
KUIVANIEMI
KITTILÄ
HÄIJÄÄ
JALASJÄRVI
LOVIISA
AHMOVAARA
KUORTANE
SUKEVA
OULU
PORI
PÄLKÄNE
SAARISELKÄ
SODANKYLÄ
NURMIJÄRVI
VAAJAKOSKI
KEMINMAA
HÄRMÄ
NIVALA
KUOPIO
HARTOLA
TAMPERE
ROVANIEMI
NAPAPIIRI
HELSINKI
JANAKKALA
TUULOS
KUOPIO
TURKU
LAHNANJÄRVI
LEMPÄÄLÄ
JOUTSA
IKAALINEN
NARVA
KUOPIO
UUSI-VALAMO
VANTAA
VANTAA
MYNÄMÄKI
LPR
VIERUMÄKI
LAHTI
RANTASALMI
JYVÄSKYLÄ
MAARIANHAMINA
VANTAA
IISALMI
SAUKKOLA



Pyhätunturin lomamökki

Vuoden 2023 lomat myyntiin

Vuoden 2023 lomia varataan ensikertalaisille ma 16.10. 2022 klo 9.00 alkaen. Jos olet nauttinut kelohuvilamme tunnelmasta aiemmin, pääset tekemään varauksia ma. 31.10. 2022 klo 9.00 alkaen. Soita numeroon 0400 695 316/ Jukka Kähkönen

Huom! Nämä varaukset vain puhelimitse! Varauksen tekeminen on suljettu 14.11. saakka. Sen jälkeen varauksia pääsee tekemään kalenterin kautta.

Mökki on rakennettu massiivisesta kelohirrestä ja pystyy majoittamaan mukavasti 4-6 henkeä ja tarvittaessa jopa 8. Pyhätunturi tarjoaa aktiviteetteja ja Lapin elämyksiä ympäri vuoden. Mökiltä on matkaa palveluihin noin 1500 m. Katso myös www.pyha.fi

Varustus on korkeaa tasoa: Täysin varusteltu keittiö, pesukone, kuivauskaappi, astianpesukone, tunnelmasta ja lämmöstä vastaa Tulikiven vuolukivitakka, 2 televisiota, vajasta löytyy 2 polkupyörää, lämpöpistoke autolle. Pihalla on myös grillikota.

Lomakohteen osoite:
Pyhätunturintie 1298, 98530 Pyhätunturi

Varauksen tekeminen, kuvia ja tietoa löytyy osoitteesta www.tilausajokuljettajat.fi

Mökki-isäntä:
Jukka Kähkönen
puh: 0400 695 316
jukka.kahkonen@tilausajokuljettajat.fi

HINNASTO JÄSENILLE:
Sesonkiviikot: 8 – 18, 36 – 40, 52 ja 1/2024 400 €/vk.

Muut ajat: 300 €/vk.
Henkilökannattajille: 500/ 400 € /vk.

Kysy myös mahdollisia irtovuorokausia 70 € / vrk, etusija kokonaisilla viikoilla.



Mittava valikoima valtamerkkeihin ja muihinkin. Niin ammattikäyttöön kuin harrastuksiin. KYSY! Jukka kyllä tietää.

LINJA-AUTOPURKAMO
J.V. Bussi-Group Oy
Laukunkangas 200, 58160 Karvila (n. 30 km Savonlinnasta)
jukka.vesanka@pp.inet.fi
Puh. 020 779 2220 GSM 0400 274 818



Laske ankkuri Loviisaan seiskatien varteen

Bussi-ryhmien suosima!

Klassiset leikkeet ja hampurilaiset. Maista esim. **Ankkurileikettä** tai **Canon's BBQ Baconburgeria.**



Vastaleivottuja kahvilleipiä, tuoreita sämpylöitä ja muita herkkuja.

Meillä EI pakata leipiä muoviin!



Herkullisia, kestävästi tuotetuista raaka-aineista leivottuja pizzoja. **Joka päivä 22:00 asti!**

Lounasnoutopöytä on katettuna arkisin **10:30–15:00.** Viikonloppuisin **11:00–16:00.** **Aamiaispöytä** on katettuna arkisin **06:00–10:00.**



Kaupastamme kaikkea hyvää kotiin tai mökille. **Aina viileitä juomia kylmäkaapistamme.**



Loviisan Neste K Ankkurituuli on valittu Suomen parhaimmaksi Neste K asemaksi SEKÄ ravintolaksi 2021!



Teruetuloo Ankkurituuleen!



Neste K Ankkurituuli

Länsikaari 3, 07900 LOVIISA ☎ (019) 560 9007
Avoinna: ma–pe 6–22, la–su 8–22 • www.ankkurituuli.fi



Kuljettaja – kerää leimoja ja ansaitse bussikassi!

Saat meiltä bussipassin, johon saat jokaisesta matkustajaryhmän kanssa tehdystä käynnistäsi leiman. Kun passi on täynnä, saa kuljettaja palkinnoksi noutaa myymälästämme peräti 60 euron arvoisen tuotepalkinnon eli bussikassin!



Koska ammattikuljettajankin kuuluu

SYÖDÄ HYVIN

PIRKANHÖVI
TEBOIL

3-tiellä Lempäälässä



Yhteystiedot

Teboil Pirkanhovi
Kelhontie 254, 37500 Lempäälä

Ota yhteyttä
puhelimitse: 020 470 8744
sähköpostilla: vastaava@ts-hovi.fi

Palvelemme vuorokauden ympäri joka päivä!

Kahvio ja myymälä 24/7
Aamiainen ma-la klo 06.00–09.00
Lounas ma-su klo 10.00–16.00
À la carte ma-su klo 10.00–20.30
Rolls ma-su klo 11.00–04.00