



4/2022

Tilausajokuljettajat
ry:n jäsenlehti

CHARTER CLUB



- Koeajossa Intouro K
- Setralta uutta
- Vuoden Minibussi
- Bussinäyttelyjä



FIBUS LAAJENSI TOIMINTAANSA ESPOOSEEN!



Fibus ja Vehico Oy ovat aloittaneet yhteistyön, joka tarkoittaa että Fibus alkaa myymään Iveco Bus linja-autoja ja samalla Risto Laurila alkaa hoitamaan Fibus myyntiä uudessa Espoon toimipaikassa. Löydät Fibusin myyntipisteen nyt myös Espoosta osoitteesta: Kiilaniityntie 10, 02920 Espoo.

Samassa kiinteistössä toimii Iveco Finland ja PLC Truck Service, joka on myös Iveco huolto. Iveco Bus myynti jatkuu edelleen Espoossa normaaliin tapaan!

Tervetuloa Espoon myyntipisteellemme!



IVECO
SUNRISE



IVECO
FORVEDA



IVECO
DAILY MOBI



Tutustu myös Fibusin muihin myytäviin linja-autoihin:

VOLVO
9900 HD B12B



VOLVO
9700 HD B11R



VOLVO
9700 H B11R



info@fibus.fi fibus.fi 020 730 7171

Kiilaniityntie 10, 02920 Espoo Oritkarantie 2, 90400 Oulu

Suomen johtava bussimatkailulehti Charter Club 32. vuosikerta 4 / 2022

Julkaisija:
Tilausajokuljettajat ry, Helsinki
www.tilausajokuljettajat.fi
www.charterclub.fi
Y-tunnus 0893888-8

Painopaikka:
Offset Ulonen Oy, Tampere
ISSN 0789-0109 (painettu)
ISSN 2814-4554 (verkkajulkaisu)



PUHEENJOHTAJA
Päätoimittaja
Kimmo Wirén 040 8292 413
puheenjohtaja@tilausajokuljettajat.fi



SIHTEERI
Levikkisihteeri
Katja Alatalo 045 676 5865
sihteeri@tilausajokuljettajat.fi



TOIMITTAJA JA ILMOITUKSET
Pekka Paloranta 050 584 1962
pekka.paloranta@tilausajokuljettajat.fi



TOIMITTAJA JA ILMOITUKSET
Timo Rinnekari 050 517 7068
timo.rinnekari@tilausajokuljettajat.fi



ERITYISAVUSTAJA
Isko Uusimäki
isko.uusimaki2@gmail.com



TAITTO / GRAFIIKAT
Juha Kurkikangas
juha@createc.fi
www.createc.fi



Member of
Bus & Coach Jury

MEDIATIEDOT

Varmista ilmoituksesi bussimatkailun johtavassa lehdessä.

Charter Club -lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Seuraava numero ilmestyy maaliskuussa.

Ilmoitusmyynti: Pekka Paloranta ja Timo Rinnekari. Tiedot yllä.

Aineisto-osoite: toimitus@tilausajokuljettajat.fi

Ilmoituskoot ja -hinnat vieressä. Hintoihin ei sisälly eikä lisätä arvonnalisäveroä.

Aukeama 2/1 = 1850 €

- Kokovaihtoehto 398 x 261 mm (sisältöalueelle, ei jatku leikkauksiin).
- Kokovaihtoehto 420 x 297 mm (leikkauksiin) + leikkuuvarat 3 mm.

Takasivu 1/1 = 1500 €

- Kokovaihtoehto 200 x 250 mm (sisältöalueelle, ei jatku leikkauksiin).
 - Kokovaihtoehto 210 x 255 mm (leikkauksiin) + leikkuuvarat oikea/ala/vasen 3 mm.
- (Takasivun ilmoitus on 42 mm matalampi koska yläreunaan jätetään tyhjää postitusmerkinnöille)

Kokosivu 1/1 = 1150 €

- Kokovaihtoehto 188 x 261 mm (sisältöalueelle, ei jatku leikkauksiin).
- Kokovaihtoehto 210 x 297 mm (leikkauksiin) + leikkuuvarat 3 mm.

Puoli sivua 1/2 = 700 €

- Vaaka 188 x 128 mm. / Pysty 92 x 261 mm.

Neljäsosa 1/4 = 450 €

- Vaaka 188 x 62 mm. / Pysty 92 x 128 mm.

Kahdeksasosa 1/8 = 240 €

- Vaaka 92 x 62 mm.



Seuraa meitä twitterissä:
@CharterClubFI

ZERO COMPROMISE. MOVE. TOGETHER.



Vuokraamalla VDL Premium Rent -auton saat nopeasti linja-auton tuottavaan ajoon myös äkillisesti muuttuneissa tilanteissa. VDL Premium Rent on joustava ja kustannustehokas ratkaisu tilapäiseen tai kausiluonteiseen tarpeeseen. Kaikki Suomessa olevat vaihtoautomme ovat vuokrattavissa, joten tarjolla on vaihtoehtoja kaikkiin tarpeisiin. Käy tutustumassa osoitteessa used.vdlbuscoach.com



Turistibussien kauppa elpyy ensi vuonna

Linja-autojen valmistajat ovat käyttäneet pari pysähtyneisyyden vuotta hyväkseen suunnitellessaan tuotteistaan entistä parempia.

Kuluvan 2022 vuoden jälkipuolella olemme nähneet bussimerkeiltä uusia, hiotumpia linjureita jopa liukuhihnamaiseen tahtiin. Kesällä ehättivät ensiksi Scania ja Volvo, jotka Charter Club -lehti edellisessä numerossaan väkevästi todisti. Vuoden viimeisellä neljänneksellä uutuusmarssille osallistuivat Setra ja VanHool sekä Mercedes-Benzin Intouro. Nämä bussit ennättivät tämän lehden sivuille. Coach-segmentin vankkureiden uusi alku koittaa ensi vuonna.

En ole ajatukseni kanssa yksin, sillä monien merkkien edustajat ovat keskusteluissamme ennustuksen tuoneet konkreettisesti korviini. Valmistajat tuntuvan tähtäävään ensi vuoden lokakuussa Brysselissä pidettävään bussinäyttelyyn, jossa ilmeisesti kaikilla merkeillä on uutta näytettävää (ja kaupattavaa). Väitän vahvasti, että ensi vuoden aikana uusia turistibusseja nähdään suomalaisissa rekisterikilvissä ja toden teolla sitten vuonna 2024.

On totta, että parin viime vuoden aikana uusien bussien kauppa on käynyt vain paikkureiden saralla ja niissä painopiste on luonnollisesti ollut ns. puhtaissa ajoneuvoissa.



”
Ensi vuonna uusia turistibusseja nähdään suomalaisissa rekisterikilvissä

Puhdas = siis paikallispäästötön. Savupiiput siis savuavat edelleen jossain muualla meidän ja poliittisten päättäjien katseilta kaukana piilossa, mutta se oman kylän linjuri ei savuja päästä. Näin puhdistuu omatunto ja poliittinen kilpi siinä samalla.

Vaikka vähän sarkasmiltani tuo tuoksahtaa, niin suunta on joka tapauksessa hyvä ja tärkeä.

Bussikaupassa on sentään vilinää käytettyjen bussien toreilla. Monet yritykset ovat uudistaneet kalustoaan hankkimalla laivueisiinsa tuoreempia työkaluja. Nyt on jopa uuvetia tietyistä malleista.

Lehti kansainvälistyy

Charter Club -lehti on nyt kansainvälisen Bus and Coach Juryn suomalaisjäsen. Jäsenyys tarkoittaa osallistumista mm. Vuoden Bussi -testeihin, uutisointia maailmalta printtilehteen ja charterclub.fi -verkkosivuille sekä suomalaista uutisointia muille lehdistä ja tahoille. Toimimme vuorovaikutuksessa eurooppalaisten toimijoiden kanssa.

Kimmo Wirén
Puheenjohtaja, päätoimittaja
Twitter: @wiren_kinmo

TÄSSÄ LEHDESSÄ

MEDIATIEDOT / TEKIJÄTIIMI	3
PÄÄKIRJOITUS: Turistibussien kauppa elpyy ensi vuonna	5
VARAPUHEENJOHTAJALTA: Aika monen hyvän vuosi	6
VIERASKYNNÄ: Sähkö tulee - mutta viekö se bussin perille asti?	7
TIMON KULMA: Infran puute ja matkailun alakulo, siinä pähkinää koko alalle	11
MET: Minibus Euro Test 2022	10
MET: Shaula on Vuoden minibussi	12
BUSSIUUTTA: Uusin Setra tarttuu rattiin	14
BUSSIUUTTA: Vanhoolin uusittu T-sarja tarjoaa ajatonta eleganssia	20
KOULUTUSALA: Kyllähän tilanne taas nopeasti muuttui koronan jälkeen	23
YHDISTYSTOIMINTA: Kertakaikkisen mahtava syyskokous Vantaalla	24
BUSSIMESSUT: Yhdistyksen syysretki Tukholman messuille	26
BUSSIMESSUT: Uusi alku näkyi Madridissa	28
YRITYSESITTELY: Linnatuuli juhli synttäreitään näyttävästi	30
KOEJASSA: Uusi Mercedes-Benz Intouro K	32
ISKON MATKASSA: Matkalla jossain Suomessa, pikkubussilla ja kumiveneellä	34
YHDISTYSTOIMINTA: Kokouskutsuja	35
KAUPUNKIESITTELY: Kierros Lakeuksilla – valloittava Seinäjoki kokouskaupunkina	36
LIKENNETURVA: Turvavyön käytöstä lipsutaan linja-autossa	39
UUTISIA	40
SIHTEERIN SANOMAT / JÄSENEDET	44
LUKIJALTA: Ajatteluani näinä päivinä	46

Aika monen hyvän vuosi

Vuosi 2022 alkaa olemaan jo varsin hyvällä tolalla ja tässä tekstissä ajattelin keskittyä erityisesti niihin hyviin asioihin, mistä olemme saaneet tänä vuonna yhdistyksessä nauttia.

Vaikkakin maailmantilanne on mikä on, en voi olla muuta kuin tyytyväinen siihen miten paljon teitä kollegoita tulee vastaan Tilausajo-kilvin varustetuna. Samoin ilahduttaa jälleen nähdä messujen ja tapahtumien yhteydessä runsaslukuinen määrä busseja. Olin syyslomalla perheen kanssa täpötäydellä ruotsinlaivalla satojen muiden lapsiperheiden kera. On pakko sanoa, että harvoin ihmispaljoudesta voi nauttia näin paljon, koska tiesin sen tekevän matkailualalle pelkästään hyvää - raha liikkuu.

Vuotta aikaisemmin tilanne oli varsin erilainen.

Samalla olette varmastikin huomanneet yhdistyksemme uudistuneen imagon, joka todentotta kaipasikin jo pientä piristysruisketta. Ehkä yksi näkyvimmistä on tämä kädessäsi oleva uudistunut Charter Club -lehti. Aika tyylikästä, vai mitä? Puheenjohtajamme Kinmo on antanut ison panoksen itseltään tähän lehden tekoon ja siitä iso kiitos! Muistatthän, että kuka tahansa meistä jäsenistä voi halutessaan kirjoittaa tähän lehteen alaan liittyvää asiaa.

Olemme vihdoinkin päässeet järjestämään erilaisia tapahtumia ja on ollut upea nähdä niin paljon osallistujia kevät- ja syyskokouksissa. Tänä vuonna on ollut retkeä Lavian bussimuseolle, kertausharjoitukset Kainuussa ja Person Trafik -messut Tukholmassa. Itse liityin aikanaan tähän yhdistykseen juurikin tapahtumien ja retkien vuoksi. Niissä ehtii tutustumaan kollegoihin ympäri maata ja samalla jää omaankin ammatilliseen arkuun jotain uutta tallettavaksi. Kannattaa lähteä mukaan ja kaverillekin tapaamme jättää sijaa.

Julkisuudessa yhdistyksemme on noteerattu varsin hyvin. Olemme mm. olleet esillä Ylen liikenneiltoissa ja edustaneet yhdistystä Liikenneturvan kokouksissa. Uutena tulokkaana, olemme osana Mobilia-säätiön taustayhteisöä.

Olemme hallituksessa tieteen tahdon halunneet olla aktiivisesti mukana tuomassa yhdistyksen asiaa ja nimeä näkyviin, jotta meidät otettaisiin entistä paremmin huomioon mm. viranomaisten suunnitellessa turistibussien kannalta sujuvaa liikennettä maassamme. Haluamme olla osana päätöksentekoa.

Oppilaitosyhteistyö on ollut yksi kulmakivistämme ja itse olin syyskuun alussa mukana Sataedun kuljetusmessuilla kertomassa yhdistyksestä. Yksi iso haaste meillä on saada uusia nuoria kuljettajia linja-autoalalle ja sen päälle vielä yksi askel eteenpäin, kiinnostumaan nimenomaan tilausajokuljettajan työstä. Me kaikki voimme toimia nuorille ammattiaan vielä mieltäville esimerkkeinä kertoessamme

omasta työstämme tekemisen ja ammatin arvostuksen kautta. Tämä varmasti on jossain määrin kutsumustyö ja itse ainakin kovin ylpeä siitä!

Llokseni olen saanut huomata, että olemme saaneet kuluun vuoden aikana varsin mukavasti uusia jäseniä yhdistykseemme. Meillä pitää olla annettavaa ja jäsenmaksulle pitää luonnollisesti saada vastinetta. Itse olen aina välillä hieman niitä "ruutupaperimiehiä" ja yllätin itseni liittymällä Facebookiin ja siellä yhdistyksemme omille "Vain jäsenille" sivuille. Sosiaalinen media on varsin vaarallinen väärinkäytetty, mutta tuolla jäsenivillamme näyttää vallitsevan varsin hyvä ja avulias henki. Mikäli mietit vaikkapa bussille sopivaa parkkipaikkaa itselle vieraassa kaupungissa, niin takaan että saat kysymykseen vastauksen juurikin tuolta yhdistyksen Facebook -ryhmästä. Kannattaa liittyä, me odotamme sinua siellä!

*Ari-Pekka Mikkonen
Varapuheenjohtaja*



Sähkö tulee - mutta viekö se bussin perille asti?

Olen tähän asti suhtautunut hyvin varauksellisesti teknologiauskovaisiin, joille sähkö on vakio- vastaus ja ratkaisu kaikkiin raskaankin liikenteen kehitysongelmiin.

Kaikissa liikenteen sähköistämisen ennusteissa on ollut paljon toivomuslisää. On haluttu uskoa, että kuljetusala vapaaehtoisesti törsäisi rahansa puhtaampaan teknologiaan, pelkkää hyvän hyvyttään.

Enhän ole itsekään niin tehnyt. Tarvitsen henkilöautoa lähinnä metsästysreissuille ja Kainuun mökillä käymiseen. Siihen olen aikoinaan ostanut halvimman eurooppalaisen 4WD-bensa-ajokin, jonka löysin. Sen tavaratilaan voi heittää kuolleen bamin ja kaverien kuraiset mäyräkoirat, joskaan ei mielellään samaan aikaan. Pelkästään samalla maavaralla oleva sähköauto maksaisi yli tuplasti romanianjeppiini verrattuna. Miksi ihmeessä bussiyrittäjä toimisi toisin?

Valtion pakotustoimetkaan eivät olisi olleet bussien sähköistämiseen reilu ratkaisu. Kuljetusalaa on kuritettu ihan tarpeeksi muutenkin koronan aikana, kun koulukyydeistä lähtien kaikki ihmisten liikuttelutarve poistui hetkellisesti.

Mutta nyt, ikävä kyllä, Vladimir Putin hoitaa tämänkin homman himaan samalla tehokkuudella kuin miten hän sai Suomen Natoonkin. Ukrainan sota – kuten kaikki aiemmatkin sodat – ajavat meidät isoihin teknologiaharppauksiin. Euroopassa se tarkoittaa vihreän siirtymän nopeutumista. Öljyn- ja kaasunkulutuksen vähentämisellä näytämme keskisormea Putinille ja muille itänaapurin mulkivisteille. Samalla heikennämme Kremlin kiristysotetta palle... anteeksi, palveluistamme.

Lähin vuosi on silti meille kovaa aikaa. Tulevana talvena sähkömarkkinoiden kehitys ja sähkön saatavuus ovat herrassaan. Eikä mikrosiruja ja muita komponentteja riitä autonvalmistajille tai suomalaisen latausinfra rakentajille. Miten kauan tämä pula-aika kestää – sitä ei kukaan tiedä. Mutta kehityksen suunta on selvä: diesel ja bensa väistyvät, sähkö etenee kunhan autonvalmistajat saavat tuotantolinjansa täyteen vauhtiin.

Aivan samalla tavallahan aikoinaan häikäpönttöbussit ja myöhemmät kaksitahti-Wartburgit ja Saabit häipyivät liikenteestä. Uusi tekniikka maksoi aluksi paljon enemmän kuin ne, mutta investointi kannatti lopulta.

Näitä kaikkia huomasin miettiväni äskettäin, kun jouduin tietämättäni täyssähköisen kiinalaisen pikkubussin kyytiin. En nimittäin huomannut asiaa, ennen kuin siitä kerrottiin minulle erikseen.

Eikä kyseisessä yksilössä kuulemma ollut tullut eteen isompia huolto- tai muitakaan huolia – tosin sillä varauksella että suomalaista talvea auto ei ollut kokenut. Tällaista sähköistymisen pitäisi ollakin, käyttäjälle ja kuljettajalle huomaamatonta.

Enkä nyt sano, että lyhyt bussimatka sähköajokilla muutti asenteitani mitenkään. Ehkä se vain pani ajattelemaan alan tulevaisuutta valoisemmin.

Kunhan selviämme sotatalvesta ja pystymme taas tekemään kalustoinvestointeja, matkanteko jatkuu kyyditettävän kannalta ihan samalla tavalla kuin ennenkin. Sähkökin vie perille yhtä tunnelmallisesti tai tunnelmatta kuin nafta.

Petri Korhonen

Kirjoittaja on Demokraatti-lehden vastaava päätoimittaja, joka kulkee pitkät matkansa mieluiten junalla ja kaukoliikenteen busseilla.

Infran puute ja matkailun alakulo, siinä pähkinää koko alalle

Kävin kuulostelemassa ja vähän keskustelemassa Helsingin matkailuliikenteen tiimoilta. Kyseessä oli kaavailut muutokset Senaatintorin alueella.

Tilaisuudessa sivuttiin myös Helsinkiin suuntautuvan matkailun tilannetta yleensäkin. Paikalla oli kaupungin virkamiehiä ja matkailualan toimijoita sekä tietenkin bussialan ihmisiä.

Matkailuala sai viime kesänä hyvän boostin. Hotellien käyttöaste oli erinomaisen hyvä. Kyse oli juuri kotimaan matkailun hyvästä kehityksestä. Erityisesti tapahtumat toivat kaupunkiin kysyntähuippuja, jotka täyttivät hotellit viimeistä huonetta myöten. Elokuun loppu oli paras kymmeneen vuoteen!

Suurin notkahdus oli isoja ryhmiä tuoneiden risteilymatkustajien ja aasialaisten kohdalla. Vuonna 2019 kaupungissa vieraili n. 303 alusta ja 603 500 matkustajaa ja nyt 2022 164 alusta ja 161 000 matkustajaa. Matkustajamäärät olivat pieniä ja matkoja/laivoja peruutettiin todella paljon. Isoja volyymeja kaupunkikuvassa edustaneet kiinalaiset ja japanilaiset puuttuivat kokonaan. Eri kansallisuuksista suurin ryhmä oli saksalaiset ja toisena amerikkalaiset. Ruotsalaisten osuus oli niin ikään kiitettävää tasoa.



Helsingistä liikennöivät reittialukset kuljettivat busseja noin 70 % vähemmän koronaa edeltävään aikaan verrattuna. Nämä luvut kertovat myös siitä, miten bussit ovat työllistyneet pääkaupunkiseudun matkailuliikenteessä. Aika hiljaista on ollut muutamia vilkkaimpia päiviä lukuun ottamatta.

Matkailua halutaan kehittää ja kasvua odotetaan tapahtuvan lähivuosina. Tosin epävarmuustekijöitä on paljon eli ennustaminen on melkoisen epäkiitollista puuhaa. Tätä menestystarinaa odotellessa suunnitellaan myös liikenteeseen ja maan käyttöön liittyviä kuvioita.

Tilaisuudessa esiteltiin uudet suunnitelmat Senaatintorin ympärillä. Mikäli suunnitelmat etenevät, torin laidoille tullee pysähtymiskielto. Korvaavia paikkoja tulisi Kirkkokadulle, Unioninkadun ja Fabianinkadun väliin. Tulevien pysäkkien aikarajoituksista ei ole vielä tarkkoja tietoja. Todennäköisesti tulemme näkemään 30 minuutin ja 2 tunnin paikkoja.

Tämä tarkoittaa asiakaspalvelun heikkenemistä ja matkailumäärien kasvaessa lisääntyviä ruuhkia. Mikäli asiakkaat joutuvat siirtymään pitkiä matkoja jalkaisin, pysähdysajat

ovat nykyistä pidempiä, josta johtuen vähäiset parkkipaikat ovat entistä tukevammin käytössä. Jos bussia ei voi pysäyttää, sillä täytyy ajaa. Tästä lainalaisuudesta johtuen liikennemäärät kasvavat ja ahtailla kaduilla saattaa tulla osumia.

Onkohan tämä digiaika tehnyt sen, että päättäjät ja suunnittelijat klikkailevat hiirellä bussin parkkiin ja parkista pois? Sillä lailla ajaminen on helppoa, mutta reaalielämä on kovasti erilaista. Minun mielestäni kasvunvaraa ei katuverkosta löydy ellei varauduta pitkiin kävely-matkoihin ja kirjavaan palveluun eri ryhmien välillä.

Tulemme näkemään myös sen, että osa kuljettajista ja oppaista ei välitä liikennesäännöistä, jolloin se voittaa, joka on röyh-

keämpi. Jos kasvu ei toteudukaan, niin sitten ei ole suurta hätää. Saavutamme vuoden 2019 lukuja milloinkaan. Itse olen sitä mieltä, että siihen voi mennä paljon aikaa tai sitten se ei toteudu koskaan. Torin järjestelyt ovat vielä valmistelussa eli asia on keskeneräinen. Toivotaan kuitenkin hyvää lopputulosta.

Maassamme on muitakin kaupunkeja, missä on paljon matkailijoita ja tapahtumia, mutta bussien toimintaedellytykset puuttuvat. Palataan niihin tuonnempana...

Timo Rinnekari

*Hyvän
pysähdyksen
paikka.*

Autokeidas FORSSA
palvelee 24h

Autokeidas II
palvelee klo 6-23



Autokeitaan
kattavat
palvelut
odottavat
teitä -
palmun alla

Autokeidas
www.autokeidas.fi

K SHOP

HESBURGER
Makusi mukoin

NESTE

Restaurant

-Finnmari

VIRTA

MATKAPALVELU

posti



**Vesitropiikin lämpöä,
sekä maittavia lounaita
Ikaalinen Spa & Resortilla**

Tervetuloa nauttimaan monipuolisesta
Resortistamme!

Lounastarjouksena
Ikaalinen Spa & Resortilla
maittava lounas
arkisin ma-pe klo 11-14, 15,90€/hlö.
Kuljettaja ja matkanjohtaja
veloituksetta.

Varaukset
03-4511

tai

myynti@ikaalinenspa.fi

Tilausajot/muut yhteistyöt:

Tapio Honkamaa

Myyntijohtaja

040 534 6299

tapio.honkamaa@ikaalinenspa.fi



KBAUTO

WWW.KBAUTO.FI

040 483 4737

OSTO

MYynti

RAHOITUS



VARASTOSSA YLI 100 LINJA-AUTOJA

SOITA JA KYSY LISÄÄ

Minibus Euro Test 2022

Aveuron MB on perushyvä minibussi.

Syksyllä International Bus and Coach Jury kokoontui Madridiin testaamaan ja valitsemaan Vuoden Pikkubussia 2023.

Vaikka kisaan oli tulijoita enemmänkin, niin ensi vuoden tittelistä kilpaili lopulta vain kolme osallistujaa, sillä useilla valmistajilla ei ollut valmiina haluamiaan tuotteita. Suurimpana syynä komponenttipula ja toki se, että puolivalmista tuotetta ei ole syytä kisalemaan lähettää. Kisaajat ovat siis Isuzu Grand Toro, Shaula Sprinter ja Aveuro Touristic Minibus.

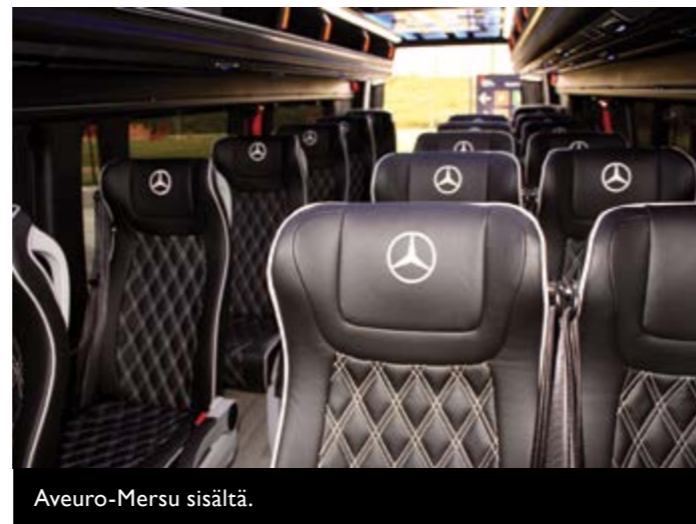
Turkkilaisvalmisteinen Anadolu Isuzu Grand Toro oli näistä isoin ja midibussi-kokoa. Siksi se ei ihan istunut pikkubussikategoriaan, mutta mukana onneksi oli. Keskimoottorinen Iso Härkä on näyttävä, mutta ei ole ehkä keski- tai pohjoiseurooppalaisten markkinoiden mieleen. Innovaatioita se toki sisälsi, kuten takana olevat tavaratilat. Toisaalta keskimoottori midibussissa kieltämättä on meluisin vaihtoehto matkustajille.

Romanialaisen kuljetusyrityksen ja liikennöitsijän Aveuron näkemys Sprinterin alustalle tehdystä pikkubussista tarjosi parasta vastinetta rahalle. Sen alkaen hinnat on saatu painettu noin 60 000 euroon. Varmasti kustannustehokas vaihtoehto siis.

Kolmas kandidaatti oli espanjalaisen Carbussin valmistama Shaula Sprinter, josta lisää seuraavalla aukeamalla.

CharterClub.fi:n artikkelista voit löytää liikkuvaa kuvaa testiajoista. MET2022:n mahdollistivat VDL, JMB, Otokar and FIAA

Teksti ja kuvat: Kimmo Wirén



Aveuro-Mersu sisältä.



Midi-kokoinen keskimoottorinen Isuzu edustaa perustyökäluä.



Kandidaatit poseeraavat lehdistölle.

Laske ankkuri Loviisaan seiskatien varteen

Bussi-ryhmien suosima!

Team Ankkurituuli kiittää Tilauskuljettajia mukavasta yhteistyöstä ja toivottaa Hlyvää Joulunaikaa ja kilometririkasta sekä turvallista Uutta Vuotta 2023.



Loviisan Neste K Ankkurituuli on valittu Suomen parhaimmaksi Neste K asemaksi SEKÄ ravintolaksi 2021!



Tervetuloa Ankkurituuleen!



Neste K Ankkurituuli

Länsikaari 3, 07900 LOVIISA ☎ (019) 560 9007
Avoinna: ma-pe 6-21, la-su 8-21 • www.ankkurituuli.fi

TILAUSAJOKULJETTAJAT 30

Shaula on Vuoden minibussi



Moneen suuntaan paisuteltu Sprinter 519 aiheuttaa wau-elämyksen.

Vuoden Minibussi -titteli julkaistiin Madridin kansainvälisten bussimessujen avajaispäivänä. Sen sai espanjalaisen koritehtaan, Carbussin, valmistama Shaula Sprinter. Mallin nimi "Shaula" on otettu Skorpionin tähtikuvioista ja taivaalta on napattu muutkin heidän mallien nimet.

Bussi on liki kahdeksan metriä pitkä ja 2,35 metriä leveä. Moottori ja voimalinja on peräisin Mercedes-Benziltä, mutta taka-akseliksi on kantavuutensa vuoksi valittu Müller. Koritehdas on leventänyt alkuperäistä Sprinteriä ja Shaula mahdollistaa sisällensä 24 - 26 istumapaikkaa 2+2 sijoittelulla. Testiautossa jakkaroita on 25.

Tavaratilojakin minibussista löytyy molemmin puolin ja tietysti takaa. Takaluukku on sähkötoiminen, joka sulkeutuu ajoon lähtiessä, jos kuljettaja ei ole sitä muistanut tai viitsinyt itse sulkea.

Auton ajotuntuma on tuttua ja laadukasta Mersua. Tämä kyseinen konversio on tarkoitettu enemmän kevytkuormaaseen linjaliikenteeseen, mutta soveltuu myös normaaleille, helpoille, tilauskeikoille.

Tähti ilman tähteä

Uusi Shaula ei saa käyttää Mersun tuttua tähtilogoa auton ulkopuolella - ainakaan vielä. Vaikka Mercedes on antanut aihionsa uudelleen rakennettavaksi, niin muutokset ovat sen verran isoja, että merkin tähteä ei saa bussiin laittaa. Näyttävä on Shaula ilmankin.

Shaula on iso minibussi

25-paikkaisena versiona se on enemmän kuin "vain" pikkubussi, mutta ei kuitenkaan ole vielä midibussi midibussihintoihin. Valmistaja kertoo, että hinnat alkaen olisivat 120

000 euroa. Tämä kyseinen versio on noin kymppitonnin kalliimpi.

Matkustusmukavuus on lähes normaalin bussin luokkaa, mutta pikkubussipenkkinen silti vieruskavereille tiivistynemäinen. Toki penkit ovat vähän paremmat ja niissä on jopa niskatuen korkeussäätö.

Shaula Sprinter on kuitenkin tyylikäs ja innovatiivinen näkemys maksimoidusta pikkubussista ja varmasti löytää oikeita kohteita sopivaan käyttöön. Kannattaa muistaa, että pikkubussien rakentelu ja sisusteleminen on erittäin kilpailtu segmentti ja meillä Suomessakin rakentelutaito on olemassa omasta takaa.

Teksti ja kuvat: Kimmo Wirén

Katso: car-bus.net



Standardikokoiselle ihmiselle riittää sisällä tilaa.



Tavaratilaa on niin sivuilla kuin takana.

*Katso, valo välkähtää,
hanget kaikki kimmeltää,
yli vuorten, metsien,
käy kuin välke siipien.*

(Eino Leino)



**KIITOS ASIAKKAILLEMME JA
RAUHALLISTA JOULUN AIKAA.**

SCANIA

Uusin Setra tarttuu rattiin

Marraskuun alussa Setra esitteli kansainväliselle lehdistölle S500-sarjan uudistuneet mallit. Setra Coaches Press Drive järjestettiin Lissabonissa ja Charter Club oli mukana heti ensimmäisessä lehdistöerässä.



K-logo kuvastaa edelleen tämän päivän Setroissa Kässböhler-historiaa niin kuulussa kuin ohjauspyörässä. Kuva: Daimler



Setran muotoilija Stefan Handt poseeraa luomuksensa edessä.

Autoja oli nähty jo syksyn aikana alan messuilla, mutta nyt toimittajat pääsivät niitä itse testaamaan. Koeajettavat autot olivat 515HD ja kolmeakselinen 516HDH.

Päivitykset Setraan koskevat eritoten kuljettajaa avustavia ja varoittavia järjestelmiä. Setralla on vankka maine ja asema huippuluokan turistibussimarkkinoilla ylenpalttisen laatunsa ansiosta.

Pitkä historia takana

Kässböhler-Setran tarina alkaa jo 1500-luvulta, jolloin he valmistivat erilaisia liikkumisvälineitä, kuten veneitä ja hevostärryjä. Tullaan pikakelauksella lähimenneisyyteen kun Karl Kässböhlerin jälkeläinen Otto keksi rakentaa turistibussin. Tuotteen nimeksi tuli sukunimi ja SETRA, joka tulee sanasta itsekantava (selbsttragend).

Samaten mallimerkinnot juontavat juurensa pitkän historian takaa: S 8 -malli esiteltiin vuonna 1951 ja siinä oli

kahdeksan penkkiriviä. Mallimerkinnot ovat kehittyneet vuosien varrella, mutta silti ne kantavat samaa perintöä. Nykypäivän HDH tarkoittaa High-Decker-Higher esimerkiksi vuoksi mainittakoon.

1990-luvun puolivälissä Daimler-konserni osti Setran tuotannon ja brändin itsellensä - vaalien kuitenkin perinteisiä arvoja. Tämän päivän silmin katsottuna voisin sanoa, että hyvä niin.

Setra tässä ja nyt

Kiehtova design ja uusimmat avustinjärjestelmät tekevät Setra-busseista kaluston lippulaivoja.

Merkin logo on kolmiulotteinen ja se on kromia. Se näyttää ikään kuin leijuvaan mustaan kiiltävään taustansa pinnalla. Tumman värityksen taustalla piilee toiminnallinen etu: sen taakse kätkeytyy huomaamattomasti avustinjärjestelmien tutkateknikka, jonka tähän asti näkyvissä ollut aukko on enää tuskin näkyvissä. Kaksi kromista koristeliasia

(TopClass) ja kaksi hopeanväristä koristeliasia (Comfort-Class) ympäröivät merkkilogon sisältävän tumman pinnan kuin korun. Sen yläpuolella komeilee Kässböhler-merkki kertoen itsevarmasti Setra-merkin alkuperästä ja pitkistä perinteistä.

Kehittyneet avustinjärjestelmät

Koeajon aikana keskityttiin nimenomaan kuljettajaa avustaviin järjestelmiin. Koeajolenkki oli monipuolinen kokemus. Se sisälsi niin nousuja kuin laskuja, kapeita vanhan kaupungin katuja, hiljaisia moottoritieosuuksia ja ahtaita parkkipaikkoja. Linja-autot olivat siis luonnollisessa ympäristössään.

ADA 2, ABA 5, Sideguard Assist... Pakko näihin lyhenteisiin ja termeihin on tottua.

Kiihdytys, jarrutus, etäisyyden pito, ohjaaminen, kaistan pito ja jopa hätäpysäytys – Active Drive Assist 2 merkitsee askelta kohti autonomista ajamista. ADA 2 tukee

kuljettajaa yhdistämällä eri avustinjärjestelmiä aktiivisesti etäisyyden pitämiseksi ja kaistalla pysymiseksi. Järjestelmä voi jarruttaa ajoneuvoa, kiihdyttää sen nopeutta ja pitää sen omalla kaistalla tekemällä itsenäisesti aktiivisia ohjausliikkeitä. Tätä varten järjestelmä yhdistelee eri järjestelmien toimintoja ainutlaatuisella tavalla ja mahdollistaa jo tällä hetkellä osittain autonomisen ajamisen kaikilla nopeusalueilla.

Active Drive Assist 2 -järjestelmässä kaikki avustinjärjestelmät työskentelevät yhteistyössä ja tukevat toisiaan: niinpä Active Drive Assist 2 toimii esimerkiksi Predictive Powertrain Controlin (PPC) ohjeiden mukaan varmistaakseen taloudellisemman ajotavan.

Ajoneuvon pitämiseksi pitkittäis- ja poikittaissuunnassa oikealla ajolinjalla järjestelmä hyödyntää toiminnallisia järjestelmäajennuksia, jotka perustuvat tuttuun etäisyydetään (ART) ja kaista-avustimeen. Active Drive Assist 2 käyttää edeltävää liikennettä tarkkaillaessaan samaa, edelleen kehitettyä tutka- ja kamerateknologiaa kuin Active Brake Assist 5 (ABA 5). →

Järjestelmään on integroitu myös hätäpysäytystoiminto. Se pysäyttää auton maltillisilla, automatisoiduilla jarrutuksilla aina pysähdykseen saakka, jos kuljettaja ei enää reagoi. Eli Setra ottaa pahimmassa tapauksessa ohjaket käsiinsä.

Active Drive Assist 2 -järjestelmän oleellinen elementti on aktiivinen poikittaissuuntainen ohjaus ajokaistan sisällä. Siitä vastaa sähkömoottorin sisältävä aktiivinen ohjausavustin. Se tukee hydraulista ohjausta sähköisesti. Toinen oleellinen elementti on yhteys etäisyys-Tempomatin pitkittäissääntöön (kiihdytys/jarrutus/etäisyyden pito) tutka- ja kameratietojen yhdistelyn avulla.

ADA 2 on kehitetty moottoriteillä ja moottoritien kaltaisilla teillä ajamista varten, minkä vuoksi tarvitaan ajokaistan vähimmäisleveys. Järjestelmä kytkeytyy passiiviseksi, jos järjestelmän rajat saavutetaan, esimerkiksi, jos ajokaistamerkintä on epäselvä, ajokaista on liian kapea tai kaarteiden säteet ovat liian tiukat. Tällöin kuljettaja saa tiedon kojelaudan näyttöön. Linja-autolla voi siis ajaa suomalaisessa sohjossa, kun tämän asian vaan tietää.

Vastuu kaikista ajotilanteista on aina kuljettajalla järjestelmän antamasta tuesta riippumatta. Jos kuljettaja ottaa kä-

ensä pois ohjauspyörältä, lakimääräysten mukaan seuraa useiden varoitusten sarja (Hands-Off-varoitusten sarja). Avustinjärjestelmä varoittaa 15 sekunnin kuluttua mittariston keltaisella varoitusnäytöllä, sen jälkeen punaisella varoitusnäytöllä ja lopuksi varoitusäänimerkeillä, jotka kuuluvat aina lyhyemmin välein, kunnes äänimerkki alkaa kuulua jatkuvasti.

Jos kuljettaja ei laita käsiään takaisin ohjauspyörälle 60 sekuntiin Hands-Off-varoitusten sarjan alettua, järjestelmä aktivoi hätäpysäytystoiminnon. Se alkaa pienentää ajoneuvon nopeutta lopettamalla sekunnin ajaksi kaasun käytön. Sen jälkeen nopeutta aletaan pienentää jatkuvasti. Hätäpysäytystoiminto ottaa nyt järjestelmän rajojen puitteissa kontrollin autosta, jotta se saadaan pidettyä ajokaistallaan. Ajovalot syttyvät, ja 5 sekuntia ennen Hands-Off-varoitusten sarjan päättymistä varoitusvilkut kytkeytyvät päälle, jotta takana tulevat saavat varoituksen vaaratilanteesta. Auto nopeus jarrutetaan aina pysähdyksiin saakka. Kun auto on pysähtynyt, sähkötoiminen seisontajarru aktivoituu, ja varoitusvilkut vilkkuvat edelleen. Kuljettaja saa jatkuvan piippausäänimerkin ja optisen varoituksen näyttöön merkinä hätäpysäytyksestä ja siitä, että hän voi ottaa ohjat jälleen käsiinsä, kun hätäpysäytystoiminto puuttuu

ajotapahtumiin. Tällöin hän voi keskeyttää hätäpysäytyksen kickdownilla, jos pystyy sen tekemään.

ABA 5 on maailman ensimmäinen linja-autojen hätäjaruavustin, joka pystyy tekemään ajonopeuteen 50 km/h saakka automaattisen täysjarrutuksen myös liikkuvia tai paikallaan olevia ihmisiä havaitessaan.

Active Brake Assist 5 tunnistaa sekä liikkuvat jalankulkijat että myös henkilöt, jotka pysähtyvät yhtäkkiä. Käytännön tilanne: järjestelmä tunnistaa mahdollisen vaaratilanteen jalankulkijan kanssa ja varoittaa kuljettajaa näkyvän ja kuuluvan varoituksen avulla. Järjestelmä käynnistää samalla osittaisen jarrutuksen, jonka teho on enimmillään puolet maksimijarrutusvoimasta. Jos kuljettaja ei reagoi, tapahtuu automaattisesti hätäjarrutus ja auto pysähtyy.

Elektroninen seisontajarru

Kojelaudassa vasemmalla on uusi konsoli, josta löytyy vakiovarusteisen elektronisen seisontajarrun käyttöelementti. Kuljettaja aktivoi seisontajarrun manuaalisesti vetämällä vivusta tai painamalla P-painiketta. Seisontajarru vapautuu kaasupoljinta painamalla (vakio PowerShift-vaihteiston autoissa) tai painamalla P-painiketta uudelleen. Integroitu Hold-toiminto aktivoituu auton ollessa paikallaan, kun jarrupoljinta painetaan voimakkaasti. Jarru vapautuu vasta sitten, kun kaasupoljinta painetaan uudelleen. Järjestelmä auttaa kuljettajaa myös ylämäessä liikkeelle lähdeessä, koska siihen on integroitu mäkilähtöavustin (vakio TopClass-autoissa). Seisontajarrussa on lisävarusteena myös toiminto, jossa se aktivoituu automaattisesti, jos auto seisoo paikallaan, kuljettaja avaa turvavyön ja poistuu paikaltaan. Näin linja-auto ei pääse vierimään vahingossa pois paikaltaan.

Uusi 360°-kamera

Kameroiden avulla voidaan havaita jalankulkijat, pyöräilijät ja muunlaiset esteet myös sellaisilla alueilla, joihin kuljettaja ei voi nähdä lainkaan tai joihin on vain keho näkyvyys. Keulassa, perässä ja sivulasien yläpuolella on kaikkiaan neljä kameraa, jotka tarkkailevat auton lähiympäristöä ja



Päätoimittajaa ajamisessaan tukee mm. 360° kamera.
Kuva Klaus Bremer.

tarjoavat epäsuoran 360°-näkyvyyden joka puolelle autoa. Kameroilla muodostettu kuva lintuperspektiivistä näkyy A-pilarin monitorissa 10 tuuman kokoisena. Näyttö on jaettu kahteen alueeseen. Tällä tavoin käytettävissä on viisi erilaista näkymää: 360° lintuperspektiivistä, täyttää koko kuvaruudun, jota voidaan valinnaisesti täydentää yksittäisten kameroiden kuvilla. Monitorissa näkyvä toinen kuva riippuu kustakin ajotilanteesta: sen mukaan, onko vilkut kytketty päälle tai onko peruutusvaihte kytkettynä päälle, kuva siirtyy esimerkiksi automaattisesti kyseiselle puolelle autoa. →

” Miksi Setra, kun edullisempiakin on tarjolla?

Kommentissani lähdän liikkeelle esimerkiksi, että manner-eurooppalainen matkatoimisto (tai merkittävä kansainvälinen yritys) tiedustelee ryhmilleen kuljetusta, vaikkapa Lapissa, Pohjanmaalla tai Helsingissä. Heidän tiedusteluissaan on kysymyksenä, että minkälaista kalustoa tarjoatte meille. Jos kalustossa on tarjota heille vaikka SETRA ja sen mallitunniste, niin tämä saattaa keikauttaa valinnan juuri siihen bussiyritykseen. Niin merkittävä on merkin voima eurooppalaisen mielessä. Kuljetusten hinta ei olekaan enää se tärkein kriteeri.

Kimmo Wirén



Historiakuva sen kertoo. Setra on aina ollut aikansa näyttävin. Kuva: Daimler

Kuljettaja voi myös valita halutun kuvan kuvaruudulta valikon kautta. 360°-kameroiden näkymät ovat käytettävissä eteenpäin ajettaessa aina nopeuteen noin 30 km/h saakka ja peruutettaessa aina. Linja-auton etu- ja takareunaan kuvaavat merkinnät sekä ajokäytävän ilmaisu näytössä helpottavat etäisyyksien hahmottamista. Kuvien näyttämä alue ulottuu noin viiteen-kuuteen metriin autosta, joten se kattaa myös viereisen ajokaistan.

Myös matkustaja viihtyy

Noustessaan Setraan matkustajakin aistii monella tapaa, että nyt on luxusta. Lisävarusteena TopClass-autoon saa tuoksutuksen, joka aktivoituu kun auton syytysvirta kytketään ja etuovi avataan tai kun ovi on auki. Oviaukkoon sijoitettu tuoksutuslaitteisto suihkuttaa automaattisesti miellyttävää tuoksua. Hajuja valikoimissa on saatavilla kahdeksaa erilaista.

Istuimet bussissa ovat miellyttävät ja sitä voi maksimoida valitessaan riittävät penkkivälit. Mittasin tikulla 79 cm. Vieressäni istunut kaksimetrinen Klaus Bremer tykkäsi kovin hulppeista jalkatiloista. Hattuhyllylle mahtui oma normaali lentolaukkuni ihan heittämällä.

Monitoreihin saa näkymään oikeastaan mitä haluaa. Monitorien koko on 21,5 tuumaa.

Oma tuntemukseni

Koeajossa sain testata mielin määrin näitä mainittuja ominaisuuksia. Vanhan koulukunnan kuljettajana en ehkä heti miellyttynyt siitä, että Setra niin kovasti tarttuu rattiin. Kuljettajana minä haluaisin autoa ajaa. Asenteessani on korjaamisen varaa siis. Siksi sanon, että on vain hyvä kun tekniikka kehittyy - kuljettajajäärä saisi kehittyä myös. Jos apuvälineillä pelastetaan ihmishenkiä eikä mahdolliset loukkaantumiset eivät olisi vakavia, niin suostun ajamaan. Sen sanon myös, että jos tällainen uusi Setra minulle ajoon annetaan, niin perehtyä pitää - sama koskee myös bus-siyriksen korjaamo- ja toimihenkilökuntaa. Se tietotaito kannattaa ostaa vaikka valmistajalta itseltään.

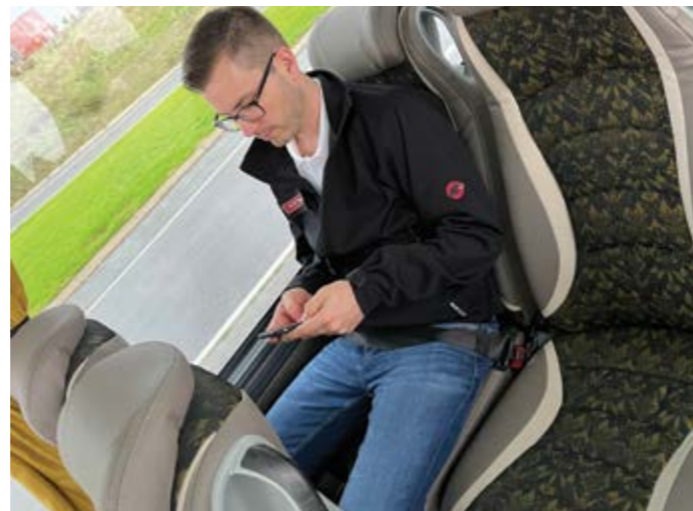
Suuri ihmetykseni kaiken tämän uusimman tekniikan hyödyntämisen jälkeen on se, että miksi näissä esitellyissä busseissa ei ollut digipeilejä, mittaristo oli vielä konventionaalinen eikä kylkivalot toimineet vilkkuina. Ehkä ne saadaan päivityksenä tai optioina.

Teksti: Kimmo Wirén

Kuvat: Kimmo Wirén, Klaus Bremer ja Daimler



Takavaloista voi löytää hienon yksityiskohdan. Tämä on paitsi kannanotto merkin puolesta myös keino taistella tuotepiratismia vastaan. Merkin teksti on valaistu LED-valolistalla valon sisällä.



Matkustaja viihtyy. Hyvät penkit ja sangen riittoisia jalkatiloja. Matkustajaa esittää Daimlerin henkilökuntaan kuuluva Kai Wolfer.

- **Setra ComfortClass S 515 HD**
- Pituus, leveys, korkeus: 12,3 m / 2,55 m / 3,77 m
- Sallittu kokonaismassa: 19 500 kg
- Matkatavaratilan koko vakiona: n 10 kuutiota
- Moottori: OM 470/Euro 6-E, 456 hv, vääntö 2200 Nm
- Vaihteisto: GO 250-8 PowerShift
- **Setra TopClass 516 HDH**
- Pituus, leveys, korkeus: 13,3 m / 2,55 m / 3,88 m
- Sallittu kokonaismassa: 24 750 kg
- Matkatavaratilan koko vakiona: n 11,4 kuutiota
- Moottori: OM 471/Euro 6-E, 510 hv, vääntö 2 500 Nm
- Vaihteisto: GO 250-8 PowerShift

HÄRKÄPAKARI

Viihtyisä tauko- ja ruokapaikka pirteällä palvelulla

Meille voit tulla syömään aamiaisesta iltaan, tehdä lahjatavara-, laukku- ja ruokaostoksia sekä levähtää vaikka kahvin ääressä.



Härkäpakari palvelee

- K-Market avoinna joka päivä aamusta iltaan
- Kokoustila Kammari 20 hengelle
- Neste Express -tankkauspiste ja autotarvikkeet
- Lasten leikkipaikka ulkona ja sisällä
- Sähköautojen latauspiste
- Jäätelökioski ja info-piste kesäisin



Laukku-Center
Hyvä valikoima koti- ja ulkomaisia laatumerkkejä.



★ **HESBURGER** ★

Syömistä iltamyöhään asti pikana!

Avoimna: ma-pe 5.30-23, la 6.30-23, su 7.30-23
Hesburger ma-su 9-23 • Laukku-Center su-pe 10-18, la 10-16 ja sop. mukaan
Risto Rytin katu 2, Huittinen • 02 565 000 • harkapakari.fi





” Pahimman pandemian ajan

...käytimme selviytyäksemme haasteista. Toimintoja supistettiin kaikkialta mistä leikattavaa löysimme - paitsi kehitys- ja tutkimustyöstä.

Filip Van Hool, toimitusjohtaja

Vanhoolin uusittu T-sarja tarjoaa ajatonta eleganssia

Vanhool kutsui luokseen eurooppalaisia bussitoimittajia esitelläkseen uuden T-sarjan ensimmäiset malliuudistukset.

Kaikkiaan paikalla oli 32 toimittajaa 20:sta eri maasta. Kyseessä oli sarjan esiansiessittely, joten kaikkia viimeistelyjä ei näihin ole vielä tehty.

Esittely oli vain show room shine, joten emme päässet autoja fyysisesti ajossa testaamaan. Niiden aika on sitten ensi keväänä. Ymmärrettävää sinänsä.

Belgialainen kori- ja linja-autotehdas keskittyy tiettyihin markkinarakoihin. Ne ovat esim

- Tarkoitukseensa suunnitellut kaksikerrosautot, kuten esim Kaliforniaan tehdyt sähköiset versiot tai Japaniin toimitettavat matalat Astromegat
- Ratikan näköiset tuplanivelbussit; jotka miellyttävät poliittisia päättäjiä
- Vähä- tai nollopäästöiset energiaratkaisut
- Muunneltavissa olevat kaikki ratkaisut

Eurooppa yski, mutta...

Vanhoolin sähköiset kaksikerrosbussit ovat tehneet kaupansa Kaliforniassa ja muuallakin USA:ssa Astromegoja on otettu käyttöön varsin viljalti. Yhtiön suunnitelmana edelleen on perustaa oma tehdas Yhdysvaltoihin. Juuri nyt joulukuussa perheytio toimittaa Japaniin 12 uutta 3,80 metriä matalaa kaksikerrosbusseja.

TX -> T

VanHool on nimennyt mallisarjansa viime vuosikymmeninä numeroilla; T8, T9, TX, mutta nyt se on vain T. Edellinen sukupolvi on ehtinyt jo yli 10 vuoden ikäiseksi ja piirustuspyödyllä uusi malli oli ollut jo pitkään. Korona-aika vaan lykkäsi synnytystä. Aika käytettiin tuotteen hiomiseen. Onko kyseessä malliston uudistus vaikeo "facelift". Lukijalla lienee siihen mielipiteensä. Nyt esitellyn sarjan mallit ovat Acron, Astron ja Alicron. Puolitoistakerroksinen Altano ja kaksikerroksinen Astromega jää vielä uudistusta odottamaan.



Penkeissä on valinnan varaa.



Komentopaikka.



Takalisto on ehkä uudistunut eniten.



Pyöreyttä ja kameroita.

Mitä uutta kuljettajalle?

Kuljettajan paikka on koko lailla uusi. Mittaristo on digitaalinen, TX-malleista tuttu "bemari-monitoimipylpyrä" on poissa, koska sen toiminnat ovat siirtyneet kosketusnäytön taakse. Ihan kaikkea toissijaista tietoa se ei onneksi esitä. Oppaan paikka (jos sellaisen autoon haluaa) on mietitty

uudestaan. Kuljettaja ja ohjaamo ylipäättään on saanut hurjan paljon lisää säilytystilaa ja -lokeroita. Jopa induktio-latausmahdollisuus vaikkapa kuljettajan puhelimelle on saatavilla. Ohjauspyörään ja sen alla oleviin viiksiin on toimintoja lisätty.

Kaikki Vanhoolin autot ovat saatavilla myös digipeileillä. →

Matkustajille

Uusia istuimia ja uutta ilmastointia. Siinä tiivistettynä. Hattuhyllyjen tarpeellisuutta olen aina miettinyt itsekin ja näissä esittelyvaunuissa ne ovat enää lähinnä takkeja tms sellaisia varten. Katson, että tämä on hyvä uudistus. Hyllyin pienennys tuo matkustamoon avaruutta. Toisaalta, nyt saadaan huomattavasti fiksumpi sisälämpötilan säätely, koska ilmaventtiileitä saadaan enemmän ja fiksumpi rakennettua koko matkustamoon ja niiden virtauskapasiteetti tasaisemmaksi. Erittäin hyvä!

Tulkoa

Keulassa on nyt enempi pyöreyttä ja Vanhool sanoikin, että ovat kalkuloineet ilmanvastuksia huolella. Perän jättöpyörteet ovat myös olleet tarkastelun alla.

Totta on, että Vanhool edelleen edustaa sitä perinteistä tyyliään, mutta muutoseikkoja on taas hiottu. Ajattomuutta ja eleganssia.

Tekniikkaa

Voimalinjana näissä esittelybusseissa on DAF:in MX11 tai MX13, jotka lykkäävät 408-483 heppaa. Voimalinjaa jatkaa ZF:n 12-vaihteinen Traxon.

Vanhool Pohjoismaihin?

Kysyessäni, voisiko näitä nähdä pian Pohjoismaissa vastaus oli: "Tottakai, miksipä ei. Mutta teidän markkinat ovat kuitenkin sangen pienet ettemme ihan yksin lähtisi mukaan." Vanhool on tehnyt aiempina vuosina Astromegoja Ruotsiin Scania alustalla ja samainen Scania-yhteistyö jatkuu nyt "uudella" Japanin maaperällä.

Ensivaikutelmani

Positiivinen kokemus minulle jäi näistä uutuuksista, vaikka ajamaan en vielä päässyt. Vanhool on perinteinen premium-merkki, joka pystyy helposti valmistamaan bulkkituotteistaan räätälöityjä versioita. Vaikkapa vain yhden.

Teksti ja kuvat: Kimmo Wirén

PS. Charterclub.fi -verkkosivuillamme on pieniä videomaistiaisvaunuista ja muuta pientä triviaa.

Bussikauppaa jo vuodesta 1993

- Bussimyynti
- Rahoitus
- Muutostyöt
- Busseja ulkomailta myös toimeksiantona



TULOSSA! Haluttua laatua, jota myös asiakkaasi arvostavat. KYSY!

Rauhallista Joulua & Hyvää Uutta Vuotta!



Finneoplan
Somerotie 11, Kangasala
www.finneoplan.com

Ville Ketola
050 336 2634
ville.ketola@finneoplan.fi

Hannu Henriksson
0400 828 364
hannu.henriksson@finneoplan.fi



Me olemme avanneet uuden korjaamon Tampereella

- Verhoilu- ja matkustamotyöt
- Lisävarusteiden asennus
- Kolari- ja korikorjaus
- Maalaus ja teippaus
- Tuuli- ja sivulasien vaihto
- Bussien myynti

+372 5805 8302 alvar.udu@busland.com

Kyllähän tilanne taas nopeasti muuttui koronan jälkeen

Koronan alkaessa olin opiskelijoiden näyttöjä arvioimassa yrityksissä ja kuuntelin sivusta kun työnantajat vastasivat puhelimeen peruen tilausajon toisensa jälkeen.

Kahdessa päivässä oli jokaisessa yrityksessä tilauskalenterit tyhjänä. Opiskelijat olivat harjoittelemassa ja odottivat sen jälkeen saavansa töitä - joita ei sitten ollutkaan. Tämän vuoden alussa alkoi tulla iloisia puheluita: "Sain töitä, minulle soitettiin työharjoittelupaikasta että saan töitä!" Kaksi vuotta opiskelijoita valmistui reserviin odottamaan koronan loppumista ja nyt työmarkkinat alkoivat taas vetämään kun saatiin tilausajot ja kaukoliikenne lisääntymään normaalia kohti.

Lehdistössä puhuttiin isolla kirjaimilla kaksi vuotta linja-autoalan kurimuksista koronan kourissa ja se hienosti vaikuttaa tieteenkin siihen että koulutukseenkaan ei ole hakijoita - kuka hakisi alalle missä ei ole töitä? Nyt pitäisi kaikkien mainostaa isoon ääneen, että henkilöliikenteessä on töitä ja kuljettajista huutava pula ympäri Suomea. Henkilöliikenteen imago varmana työllistäjänä pitäisi saada takaisin. Sitä ei saada oppilaitosten markkinoinnilla ihmisten tietoon vaan siinä tarvitaan jokaista yritystä, yhteisöjä, ammattiliittoja ja jokaista kuljettajaa kertomaan kuljettajapulasta ja kehumaan oman alan hyviä puolia.

Alan työntekijöiden ikäluokka on ollut jo pitkään keski-ikäinen. Nuoria alalle tulee vähän. Suomessa on jo vuosia voinut 18-vuotias saada linja-autonkuljettajan ajo-oikeuden ja ammattipätevyyden. Ajo-oikeus tosin on rajoitettu säännölliseen linjaliikenteeseen maksimissaan 50 km pitkällä linjalla isolla bussilla. Lisäksi DI-bussilla saa ajaa Suomessa muutakin liikennettä. Kun ajotaitoa ja ikää karttuu, päästään sitten kaukoliikennelinjoille ja tilausajoihin isollakin bussilla.

Oppilaitokset kouluttavat jonkin verran peruskoulun jälkeisessä toisen asteen koulutuksessa nuoria suoraan

linja-autonkuljettajaksi, mutta kysyntää on aika vähän. Omassa oppilaitoksessamme tarjotaan mahdollisuutta siirtyä kolmantena vuonna linja-autonkuljettajaopintoihin aikuisten kanssa. Joka vuosi tämän mahdollisuuden käyttää 1-2 nuorta. He ovat työllistyneet kyllä hyvin.

Nuorilla armeija tulee aika pian vastaan valmistumisen jälkeen, mutta opiskelijat ovat kokeneet sen vain positiivisena asiana, koska siellä on mahdollista suorittaa CE-kortti ja ajaa linja-autoa palveluksen ajan jos suuntaudutaan kuljetuspuolelle. Puolustusvoimien ajokokemus kartuttaa työkokemusta myös tuleviin työpaikkoihin ja nostaa palkkaa seuraavaan palkkaluokkaan aiemmin.

Naisia on alalle tullut entistä enemmän. Olen 20 vuotta toiminut kouluttajana alalla. Aikojen alussa naisia oli koulutuksessa ehkä vain yksi ja nyt on samassa koulutuksessa jo useampia. Itse olen siirtynyt 21-vuotiaana linja-autonkuljet-

tajan työhön ja ajautunut tilausajokuljettajaksi heti ensimmäisessä työpaikassani. Olin aikamoinen kummajainen kun ajoin Matka Vekan laivakyytejä ja ryhmiä Keski-Suomesta. "Miten noin pieni tyttö voi ajaa noin isoa autoa?" "Näytä miten pienet kädet" "Oletko jo päässyt rippikoulusta?" Palaute oli kyllä positiivista, mutta jokaisen asiakasryhmän edessä piti lunastaa paikkansa toisella tavalla kuin miesten tarvitsi. Onneksi ajat ovat muuttuneet ja naiset ovat tasavertaisempia kuljettajia. Ja tässä työssä voi sanoa että miesten euro on myös naisten euro.

Tällä hetkellä tilanne on se, että opiskelijat viedään käsistä kesken opintojen jo töihin. Harjoittelusopimuksista tehdään palkallisia oppisopimuksia heti kun itsenäiseen työhön pystytään. Mahdollista olisi kouluttaa enemmänkin kuljettajia - hakijoita on vain liian vähän. Mitä voisimme yhdessä tehdä asian korjaamiseksi?

Miia Ahonen
Kirjoittaja on Gradia Jyväskylän lehtori

! Soitto taukopaikalle ennen saapumistasi varmistaa huippupalvelun ryhmällesi. Siitä kiittävät kaikki! !

Petteri Reku (oik) oli sonnustautunut yhdistyksemme solmioon. Iloa jakamassa Rolf Metsola, Katja Alatalo ja Jarkko Junkkari. Kuva: Tom Rönberg.



Kertakaikkisen mahtava syyskokous Vantaalla

Oli jälleen aika syyskokouksen ja samalla syysretken, joka suuntautui Person Trafik -messuille Tukholmaan. Kokous pidettiin Volvo Bus Centerissä Vantaan Osumakujalla 24.10. eli YK-päivänä.

Tilaisuus aloitettiin mahtavalla lounaalla ja maajohtaja Petteri Rekun tuote-esittelyn jälkeen päästiin nuijimaan kokouksen pykälää kuntoon. Petteri esitteli myös muut organisaationsa tärkeät ihmiset eli Jani Kangasmäen ja Veli-Pekka Karhun.

Sääntömääräiset asiat

Puheenjohtaja Kimmo Wirén tottakai avasi kokouksen, jonka puhetta johtamaan valittiin Uusimaa-alueen puheenjohtaja Rolf Metsola, pöytäkirjaa laati yhdistyksemme sihteeri Katja Alatalo. Läsä oli 42 jäsentä, joka on todella hyvä määrä. Tällä kertaa yhdistyksen puheenjohtajan valintaa ei ollut, koska hänellä on vuosi jäljellä toista 2-vuotista toimikauttaan. Puheenjohtajan paikka on katkolla ensi vuonna Seinäjoella. Hallituksen jäsenten vaaliin saatiin mukavasti ehdokkaita. Kiinnostus yhdistystä kohtaan oli todella kova, sillä ehdokkaita esitettiin enemmän kuin paikkoja oli tarjolla, joten menttiin äänestykseen.



Kokoustila oli kutakuinkin täynnä. Mahtava juttu kokoontua ammattilaisten kesken. Kuva: Tom Rönberg.

Hallituksen kokoonpano vuonna 2023

Jatkavat vuonna 2023:

Mikkonen Ari-Pekka (alue) 03
Venesjärvi Kim 03
Järvinen Jukka 03
Mattila Janne 01

Valittiin varsinaisiksi jäseniksi kaudelle 2023–2024:

Alatalo Katja 09
Soini Taina 02
Metsola Rolf 01
Junkkari Jarkko 03
Varajäsenet kaudelle 2023:
Laaksonen Reijo 01
Rantalainen Tarja 03
Kivistö Janne 03
Mikkola Maija 03

Toiminnantarkastajiksi valittiin jatkamaan Asko Kallio-Könö ja varatoiminnantarkastajaksi Timo Korsisaari.

Itse kokous sujui napakasti iloisissa merkeissä. Henki on myös rakentava ja eteenpäin katsova. Kokouksen jälkeen pääsimme vielä tutustumaan Volvon sähköbussiin, joka oli menossa pääkaupunkiseudun liikenteeseen.

Isot kiitokset Volvo Bus Centerille ja Petteri Rekulle vieraanvaraisuudesta, mukavista kokoustiloista sekä hienosta tilannekatsauksesta Volvon bussimaailmasta! Osallistujat saivat Volvolta kotiin viemiseksi mm. lippikset.

Teksti: Timo Rinnekari



Hallitus 2023:
Paikalla olleet hallitukseen valitut saatiin mukavasti yhteiskuvaan. Vas. alkaen Rolf Metsola, Reijo Laaksonen, Jarkko Junkkari, Maija Mikkola, Kim Venesjärvi, Katja Alatalo, Kimmo Wirén, Taina Soini ja Jukka Järvinen. Kuva: Timo Rinnekari.

Sinustako ensimmäinen

LINJURIÄSSÄ



**Linja-autonkuljettajille tarkoitettu
LINJURIÄSSÄ-kisa
käydään Turun seudulla sunnuntaina
23.4.2023.**

Kilpailussa koetellaan tietämystä ja erilaisten linja-autojen hallintaa.

Lisäinfoa ja ilmoittautuminen mukaan alkuvuoden aikana osoitteessa **tilausajokuljettajat.fi**



**Tarvitset vain voimassa olevan
D-ajokortin ja
älypuhelimien/-laitteen**

Yhdistyksen syysretki Tukholman messuille



Volvon isolla osastolla turistibusseja edustivat lippulaiva 9900 ja lietolainen 9700 Double Decker upotuoreilla B13R-alustoilla tietenkin.

Yhdistyksen perinteinen retki Tukholman Person Trafik -messuille alkoi välittömästi syyskokouksemme jälkeen.

Olympiasatamassa ryhmäämme liittyi vielä muutamia osallistujia. Retken vetäjänä toimi taas näissä meritoitunut Kim Venesjärvi.

Heti kun Silja Symphony irtautui laiturista, niin keräännyimme yhteisruokailemaan masut pyöreiksi. Aamulla aurinko oli jo hyvässä nousussa, kun laivalta siirryimme messuhallia kohti. Samalla saimme ihailla kaupunkiympäristöä.

Messujen tarjontaan jokainen tutustui omaan tahtiin. Nähtävää kyllä riitti. Harmi, että näyttelybusseja on ikävä kuvata väenpaljouden takia. Joitain maistiaisista sentään tällekin sivulle saatiin.

Pitkän messupäivän päätteksi siirryimme nyt Viikkarin terminaaliin ja purjehdimme Glorylla kohti aamuista Turku.

Iso kiitos vielä Venesjärven Kimille, Koskisen Artolle ja Muurisen liikenteelle. Upea reissu. Kaikkiaan osallistujia oli liki 50 upeaa persoonaa.

Teksti: Kimmo Wirén

Kuvat: Kasper Carlson, Tom Rönnberg ja Kimmo Wirén



Linjaliikenteeseen vaikka Mercedesen Intouro.



7900 LEA sähköttää.



Belgialainen VanHool on saanut myytyä uusia A12-sähköbussejaan jo moneen kaupunkiin. Pituuksia saatavilla 12 metristä 24:ään.



Kaupunki-Scania muotoutuu moneksi.



Kiinalainen Yutong saa jalansijaa oslolaisessa liikenteessä.



VDL:n ässäkortti paikkurisegmenttiin.



Energia vaihtoehdot tulevat kaukoliikenteen busseihin. Tässä LNG-Scania.



VDL kertoi osastollaan myös vuokrauksista.

Uusi alku näkyi Madridissa

Espanjan pääkaupungissa järjestettiin kansainväliset bussimessut lokakuussa. Tapahtuma kantoi nimeä FERIA Internacional del Autobús y del Autocar eli FIAA.

Koko tapahtuma oli vaarassa peruuntua, sillä kaikki espanjalaiset korivalmistajat jättivät tilaisuuden väliin. Silti paikalla oli lähes kaikki merkittävät merkit ja paljon komponentti-toimittajia.

Mitään vällän ainutlaatuisia messut eivät tarjonneet, sillä kuluvan syksyn aikana vastaavia messutapahtumia on riittänyt yllin kyllin. Valmistajat varmasti joutuvat miettimään mihin messuille (kannattaa/pitää) osallistua ja kuinka taajaan niitä on nyt onkaan. Resurssi- ja rahakysymys se.

Yhteneväistä kaikille tapahtumille ja mallijulkistuksille on ollut ajatus "uudesta alusta" pandemian kriittisen vaiheen jälkeen ja toisena heti muut energiavaihtoehdot kuin diesel.

Koska linja-autonkaluston uusimisen pääpaino on kaupunkibusseissa, niin luonnollisesti kaikilla merkeillä oli omat tuotteensa näyttävästi esillä.

Turkkilainen KARSAN on kasvattanut markkinaosuuttaan Euroopassa vuosittain ja on nyt merkittävä tekijä paikkurisarjassa. Sillä on tarjota kaikki versiot ja pituudet sekä eri energiat bussiensa liikuttamiseen. Kevyiden rakenteiden vuoksi se pitää ykköstilaa, mitä tulee sähköbussin toimintamatkaan: 450 kilometriä oikeassa liikenteessä. Eli käytännössä paikkuribussin työsuorite yhden vuorokauden aikana.

Samaa matineaa kuultiin tottakai kaikilta muiltakin merkeiltä. Paikalla olivat niin IVECO, Tamsa, Otokar, VDL ja Daimler; vain muutamia mainitakseni.

Charter Club -lehden ja bussituomariston matkaa Madridiin sponsoroivat IFEMA, JMB, Otokar ja VDL. Tukijoille suuri kiitos.

Teksti ja kuvat: Kimmo Wirén



Ajatonta kauneutta.



AutoCubyn rakentama 22-paikkainen Sprinter.



Pegaso 9101. Moottori ajalta Euro miinus kymmenen.



Ivecon sähköpaikkuri EWAY.



Karsan e-ATA:ssa on melkoisen suuri takalasi. Toimintamatkaa luvataan jopa 400 kilometriä.

Karsan-nivelbussin suosituin paikka matkustaa?



Kuumasta kylmään: Mersun eCitaroa voi bongata ensi talven aikana Lapissa testiajoissa.

Citaron ohjaamo lienee paikkurien parhainta.



Johtotähden Tourismo.

Tourismo-tyylikkyyttä: linjalle ja miksei keikallekin.





Linnatuuli juhli synttäreitään näyttävästi

Neste K Linnatuuli (Janakkala) täyttyi iloisesta juhlaväestä, kun asema juhlisti 30-vuotista taivaan syntymäpäivätahtumalla 29.10.

Linnatuuli avattiin 29.10.1992 samanaikaisesti Helsinki-Tampere -moottoritien käyttöönoton yhteydessä tasan 30 vuotta sitten. Juhlapäivänä hulinaa riitti iltapäivään asti, ja päivä huipentui klo 18 järjestettävään ilotulitukseen.

Tarjoukset ja tapahtumat saivat väen liikkeelle

Syntymäpäivätahtumaa oli mainostettu paikallislehdissä ja Linnatuuleen somessa, joten suurin osa ihmisistä saapui paikalle varta vasten. Osa vieraista oli ollut mukana jo Linnatuulen avajaisissa, ja päivän aikana kuultiinkin paljon muistelua myös menneiltä vuosilta. Muistoja oli pyydetty myös etukäteen somessa, ja muistonsa jättäneiden kesken arvottiin kahvi ja pulla -palkintoja.

Ihmisiä veti paikalle hyvät tarjoukset ja tapahtumat. Yhteistyökumppaneiden edustajat lähtivät ilolla mukaan hulinaan. Kävijöille oli tarjolla erilaista ohjelmaa, kuten tuote-esittelyjä, kasvomaalausta, VPK:n paloauton esittelyä ja Tervakosken oma Puuhanalle. Kun päästiin illan huipennukseen eli ilotulitukseen, kaikki aseman parkkipaikat olivat rekkapaikkoja myöten täynnä.

300 makkaraa ja kolminkertainen munkkimyynti

Yksi päivän hiteistä oli odotetusti makkaranpaisto. Ilmaiset makkarat oli luvattu 300 ensimmäiselle, ja grillillä riittikin jonoa parin tunnin ajan. Yhtäkään makkaraa ei jäänyt.

Hyvät tarjoukset houkuttelivat syömään ja kahvittelemaan. Munkkitarjouksen ansiosta munkkimyynti oli noin kolminkertainen normaaliin lauantaihin verrattuna.

Päivä oli täynnä iloisia ihmisiä ja oli erityisen mukavaa, kun vakioasiakkaille saatiin järjestettyä jotain mukavaa. Samalla tehtiin liikenneaseman palveluja tunnetuksi myös uusille potentiaalisille asiakkaille

Monipuolinen edelläkävijä

Seppo Lauerin luotsaama Linnatuuli tarjoaa kävijöilleen elämyksiä ja monipuolisia palveluita ympäri vuorokauden ja vuoden jokaisena päivänä. Saman katon alta on ravintolamaailma, mistä löytyy jokaiselle herkkuuulle varmasti jotain a la cartesta nopeaan mukaan otettavaan. Huoltoasemapaalvelut ja kauppa takaavat yhden pysähdyksen taktiikan noudattamisen.

Vastullisuusasioissa Linnatuulessa kuljetaan edelläkävijän saappaissa. Asemalla on otettu käyttöön kiertotaloutta edistäviä toimia kuten, kierrätyksen helppous niin asiakkaalle kuin henkilökunnalle, paistorasvasta tehdään uusiutuvaa dieseliä ja viimeisimpänä on Seppo Lauerin hieno kierrätysidea, jossa kahvinporoista saadaan kukkamultaa.

Teksti: Anne Pirinen



Linnatuuli valittiin vuonna 2018 Tilausajokuljettajien Vuoden Taukopaikaksi.



Janakkalan yrittäjät ry:n puheenjohtaja Petra Pulkkinen, Nalle Puuhamaasta ja Seppo Lauer.



Makkara tekee juhlan.

JOULUTERVEHDYS

AAPISKUKON

Kiitos asiakkaillemme kuluneesta vuodesta!

Toivotamme kaikille
HYVÄÄ JOULUA
ja **MAISTUVAA**
UUTTA VUOTTA

2023!

"Herkkua on meillä monenlaista..."


Aamiainen klo 06-10
Lounas klo 10:30-16
À la carte klo 10:30-22
Kotipizza klo 10:30-22
Hesburger klo 10:30-21 (12-21)

Avoinna kukonlaulusta keskiyöhön **05-24**

Aapis  **kukko**

Neste Pälkäne Aapiskukko • Valtatie 12, 36600 PÄLKÄNE

SEURAAVAN
CHARTER CLUB -LEHDEN
AINEISTOPÄIVÄ ON 17.2.2023.
LEHTI ILMESTYY MAALISKUUN ALUSSA



Lehdessä 1/23 mm.
Niko "Jeti"
Andersson

Varaa paikkasi ykkösluokassa:
pekka.paloranta@tilausajokuljettajat.fi
puh: 050 584 1962



Uusi Mercedes-Benz Intouro K

Suomen ihka ensimmäinen ja uusin Intouro K sijaitsee Pohjanmaalla. Charter Club -lehti pääsi koeajamaan uutukaista tuoreeltaan Härmän Liikenteen ja Vehon myötämielisellä tuella.

Mercedes-Benzin linja-automalliston Intouro on tarkoitettu linjaliikenteeseen. Mallin K-täsmennys tulee saksan kielen sanasta kurz eli suomennettuna lyhyt tai pätkä.

Ensivaikutelma

Okei, kyseessä on siis täsmähankinta tiettyyn tehtävään. Eikun kokeilemaan. Kyseessä on siis oikeaa linja-autoa lyhyempi mutta midibussia isompi bussi. Pituutta on noin 10 metriä, paikkoja 41 ja kaksi ovea. Ajelin pitkin poikin Seinäjokea kapeilla kaduilla, tein testejäni pysäkeillä pysähtyessäni ja vähän myös isolla tiellä tiekohtaisella marssinopeudella ajaessani. Yritin päästä niin lähelle autenttista, oikeaa työtä kuin yksin testiajossa vain voin.

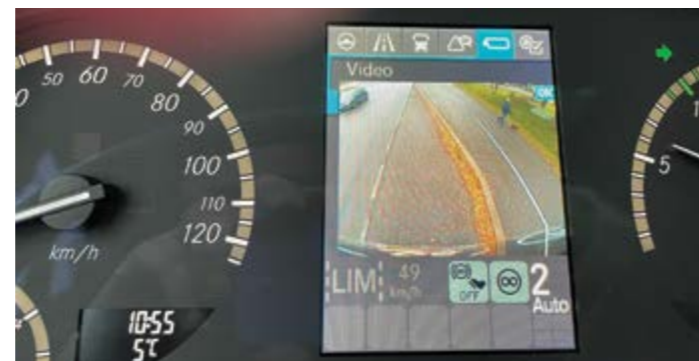
Viikut

Viikkuviikseä kun koskettaa, niin bussi vilkuttaa hipaisullani neljä kertaa haluamaani suuntaan. Jos kunnolla haluan viikseä vetää, niin kynnyksen jälkeen vilkku toimii koko ajan. Tämä on erinomainen ominaisuus. Erittäin erinomainen ominaisuus on sekin, että bussin kylkivalot toimivat vilkkuna myös. Tämä toiminto pitäisi pian saada pakolliseksi.

Komentosillalta

Erittäin tuttu Mersun komentosilta. Kaikki ovat saksalaisesti paikallaan. Rahastuslaitetta ei vielä ollut paikallaan, mutta sen jalka kyllä. Meikäläisen normaalikokoisen kuljettajan

ajoasento löytyy vaivatta, peilitkin ovat heti niinkuin pitää. Mites tuota hieman uusittua mittaristoa pitäisi tulkita ja mitä se sisältää? Sitähän voi ohjata ratissa olevilla säätimillä. Mittariston keskellä on pieni näyttö, josta näkyy peruutus-kameran kuvaa. Mainio ominaisuus nimenomaan koulubussissa.



Ketterä ja pirteä

Automaattivaihteet, kevyt ja tarkka ohjaustuntuma tekevät ajamisesta helppoa. Moottorina on 7,7 litrainen mylly, joka tuottaa 260 kW, potkua koneesta tarpeisiin löytyy. Vaihteisto toimii kuin unelma niin lähtökiihdytyksissä kuin pysäkillä tultaessa, hidastimen kanssa tai ilman.

Auton ja akselivälin lyhyys tekee Intouro K:sta erittäin ketterän.

Ulkonäkö

Intouro on omiin silmiini komea vaikka nämä ovat aina mielipidekysymyksiä. Härmän Liikenteen teippaukset noudattavat yrityksen linjaa ja tässäkin ne näyttävät hyvältä.

Yksityiskohtana mainittakoon, että mustaa teippiä on käytetty lasilinjoja rikkoon tai pehmentäen.

Muutama ihmetystä aiheuttava asia

Ajellessani ihmetytti, että jostain kuljettajan sivuikkunan suunnalta kuuluu jotain suhinaa ja tuntui kylmää ulkoilmaa sisälle tunkevan. En kuitenkaan osannut kohdistaa paremmin että mistä. Liittykö se ajonopeuteen vaiko tuulen suuntaan, en tiedä. Toinen merkittävä asia liittyy etuoveen. Se ei mielestäni auennut kunnolla vaan jäi ei puolitiehen sentään, mutta vielä kolmanneksen pitäisi aueta. Ymmärrän, että auto oli vielä niin uusi eikä sillä ollut ajettu linjan pätkää ensinkään, niin nämä ovat saattaneet jäädä huomiotta. Pieniä säätöjä siis vailla.



Oikea auto oikeaan tehtävään

Härmän Liikenne hankki tämän Mersun koululaisten kuljetamiseen, jossa kyytiläisiä on max 30 per vuoro ja vaatimustason ollessa Euro 6. Mercedes Intouro K:lla kelpaa ajaa myös helppoja tilausajaja/transfereita, joissa ei vaadita vessaa tai pitkän matkan istuimia. Tavaratilojakin on jonkin verran kuitenkin.

Käyttötarkoitus mielessä uskallan todeta, että loistava työkalu tarkoitettuun tehtävään. Haluaisin tämän vakioajokikseni.

Härmän nopeat kuulumiset

Istuin hetken Härmän Liikenteen toimitusjohtajan Sami Heinimäen kanssa kahvikuppien äärellä ja keskustelimme tilausajomarkkinoista nyt. Härmän Liikennettä käsiteltiin syvemmin lehdessä aiemmin.

- Vaikuttaa siltä, että olemme paremmassa tilanteessa nyt, kuin kelpoiseen verrannolliseen syksyyn vuonna 2019. Tämän vuoden keväällä yhtä äkkiä puhelimet soivat ja sähköpostilaatikko täyttyi tilausajokyselyistä. Hiljaisuuden jälkeen kysyntä suorastaan räjähti, Sami sanoo.

Teksti ja kuvat: Kimmo Wirén





Matkalla jossain Suomessa, pikkubussilla ja kumiveneellä

Pikkubussimatka Suomeen on eräs vaihtoehto retkeilylle, jota voi harrastaa päivän tai monen päivän versiona.

Tiiviin oman ryhmän antama tunnelma lisää fiilistä jo ennen matkan varsinaista fyysistä toteutusta.

Ennakkosuunnittelujen muodot ovat hyvin moninaisia riippuen henkilöistä, jotka matkaan ovat lähdössä.

Tämä tarina on jatkoa tekemällemme ryhmämatkalle 16-paikkaisella Sprinterillä Helsingistä Kuusamoon. Ensimmäinen matka tapahtui talvella ja nyt oli sulanmaan aika. Retken ajatuksena oli tarkastella 4WD bussimatkojen kohteita ja reittejä Kuusamossa.

Koskenlasku tuli eteen eräänä ideana nopeatempoisesta elämystapahtumasta. Sehän on hienoa off-road menoa luonnonvoimien muokkaamalla reitillä käytettävissä olevan ajan ja tarpeiden mukaan.

Oulangan kansallispuiston Kitkanjoella pääsee todelliseen fiilikseen erilaisten koskien läpi laskettaessa. Jyrävänkosken kohdalla kumiveneet lasketaan menemään omia-aikojaan ja melojat siirtyvät maitse eteenpäin.

Rukasafaris.fi järjestämän elämysaktiviteetin perusasiana on turvallisuus. Ennen koskenlaskua jokaiselle osallistujalle kerrotaan perusteellisesti kaikki olennainen kumiveneamatkasta ja jokaisessa veneessä on henkilökunnan edustaja mukana ohjaamassa toimintoja.

Kaikki tarvittavat varusteet kuuluvat hintaan retkieväitä myöten. Kuljetukset samaten. Osallistujan on kuitenkin hyvä varata kuiva vaatekerta mahdollisen kastumisen vuoksi. Varavarustus yms lukitaan lähtöpaikan lokeroon ja

kännykkä tms kuvienottoväline voidaan laittaa vedenkestäviin pusseihin kumiveneeseen.

Itse kumiveneretki alkaa rauhallisissa merkeissä loivempien koskien kautta tyrskyisimpiin ja pärskeisimpiin paikkoihin. Välillä on hienoja suvantopaikkojakin, joista oppailla riittää tarinoita mahtavien maisemien keskellä. Maaosuuksilla on jyrkkiä porrasmatkoja joissa saattaa hieman hengästyttää.

Jokainen koskenlaskureissu on omanlaisensa. Kokoneiden oppaiden ansiosta "pikkubussiveneretki" jää mieleen todellisenä luontotapahtumana aidolla vesivoimamärkäkaihtalla.

Retken kuuluu myös pikkubussikuljetukset lähtöpaikalle ja -paikkaan Kitkan "radalle".

4WD- bussireissuja ajatellen Kuusamon alueella on paljon erilaisia pikkuteitä ja kohtuullisen ajomatkan päässä on rajavyöhykkeenkin varoitustaulut.

Rukasafaris.fi sivustolla on bussimatkaillijoillekin erilaista elämysretkeä tarjolla.

Tällä retkellä emme ehtineet kaikkiin tutustua, maastosähköpyöräilyä eräät meistä jonkin verran kokeilivat.

Tutustumista 4WD bussimatkailuun jatkamme edelleenkin jossain vaiheessa luultavasti samaan tyyliin kuin tähänkin asti, omalla kustannuksella.

Tällä retkellä oli käytösämme 4WD Vito ja hieman korkeammalla maavaralla varustettu RAW 4WD.

*Teksti: Isko Uusimäki
Kuvat: Retki-Etappi Oy*

Rukasafaris.fi

Kokouskutsuja

ALUEOSASTO 03 HÄME-KAAKKO

Tervetuloa sääntömääräiseen vuosikokoukseen **lauantaina 28.1.2023 klo 15.30**. Kokouspaikkana toimii Ikaalinen Spa & Resort, Huvilantie 2, Ikaalinen.

Kokouksessa käsitellään alueosaston sääntöjen § 10 määrittämät asiat. Kahvitarjoilu.

Hallitus

ALUEOSASTO 03 HÄME-KAAKKO JÄRJESTÄÄ

Koko perheen **kylpylämatka Ikaalisiin 28. - 29.1.2023** kylpylähotelli Ikaalinen Spa & Resort.

Matkan hinta nyt vain 79 € / hlö! Sisältää yöpymisen (2hh) lisäksi aamiaisen, kylpylän ja kuntosalin vapaan käytön aukioloaikojen puitteissa sekä buffet illallisen. Tiedustele Ihh sekä lapsien hinnat erikseen.

Lisätietoja kohteesta:

<https://www.ikaalinenspa.fi/>

Bussikuljetus: Lahti-Hämeenlinna-Tampere-Ikaalinen.

Sitovat ilmoittautumiset ja mahdolliset tiedustelut viimeistään keskiviikkona 6.1.2023, mieluiten sähköpostitse markus.tauru@gmail.com (puhelimitse viestillä 040 772 9352).

Mikäli hyödynnät järjestettävää yhteiskuljetusta, muistathan ilmoittaa kyytiinnousupaikkasi ilmoittautumisen yhteydessä. Ilmoitahan myös, että osallistutko kokoukseen.

Maksut alueosaston tilille FI74 425210 20030123 samaan päivämäärään mennessä. Viestikenttään maksajan nimi ja henkilömäärä.

Retken alustava ohjelma ja aikataulu:

La 28.1.2023

Klo 11.50	Lahti, matkakeskus tilausajolaituri
Klo 13.00	Hämeenlinna, Wetteri
Klo 14.00	Tampere, linja-autoasema
Klo n. 15.00	Saapuminen Ikaalinen Spa & Resort
Klo 15.30	Vuosikokous
Klo alk. 20.00	Illallinen

Kokouksen aikana ja sen jälkeen mahdollisuus kylpylässä käyntiin sekä muiden alueen palveluiden ja aktiviteettien käyttöön.

Su 29.1.2023

Klo 07.00 – 10.00	Aamiainen
Klo 12.00	Huoneiden luovutus, jonka jälkeen lähtö kotimatalle.

Reitin varrelta pääsee kyytiin (ja paluumatkalla kyydistä pois) kertomalla pysähdystoiveesta ilmoittautumisen yhteydessä.

ALUEOSASTO 02 LOUNAIS-ALUE

Lounais-alueen (02) vuosikokous pidetään **tiistaina 3.1.2023 klo 18.00** Taukopaikka Lahnajärvellä, Helsingintie 3276, 25420 Lahnajärvi.

Ilmainen kuljetus kokoukseen lähtee Turusta, Linjaliikenne Nyholmin tallilta Verstaskatu 6, klo 16:45, Turun linja-autoaseman tilausajolaiturilta klo 17:00 ja Salosta Piihovin rampilla klo 17:35.

Tarjoilua varten ilmoittautumiset 24.12. mennessä sähköpostilla: jukka.tiitinen@tilausajokuljettajat.fi

ALUEOSASTO 09 OULUJÄRVI

Oulujärvi – alueosasto (09) sääntömääräinen vuosikokous pidetään **sunnuntaina 15.1.2023 klo 15.00**.

Paikka: Ravintola Göreme, Latokartanontie 1, 90150 Oulu.

Kokouksessa käsitellään alueosastojen sääntöjen 10§ määrittämät asiat. Pizzatarjoilu, ilmoitathan mahdolliset erityisruokavaliot.

Ilmoittaudu 9.1.2023 mennessä puheenjohtajalle: pekka.pollari@gmail.com tai puh: 040 764 1172

Tervetuloa kaikki tapaamaan kollegoita ja kehittämään yhdistyksen toimintaa.

Kesäaikaan Seinäjoki täyttyy suurtaapahtumista ja urheilusta, talvella tunnelmoidaan pienempiä tapahtumia ja emännöidään kokouksia, messuja sekä yritystilaisuuksia.

Perinteistä olla(h)an yl(y)peitä ja eteläpohjalainen ajatusmaailma avautuu lähes heti kättelyssä – asiat tehdään itsevarmasti ja omalla tyyllillä. Kaupungin mahdollisuudet raottuvat mielikuvakerroksella.

Erilaisia kokouksia stadionilta rokkiklubin bakkärille Lakeusmaisemaa voi ihastella Lakeuden Ristin tornista tai kaupungin huipulta: vaatimattomasti nimetyn Jouppilavuoren kupeeseen rakennettu OmaSp Stadion on mainio aloituspiste Seinäjoki-kiertueelle. SJK:n kotiareenan lisäksi stadion toimii erilaisten konserttien ja yritystapahtumien venuena.



Rinnettä alas lasketellessa saavutaan joelle, jonka rannalla komeilee kolme erityylistä tapahtumataloa: kaupungin suurin messu- ja juhlatila Seinäjoki Areena, kokous- ja kongressikeskus Frami sekä upeasta akustiikastaan tunnettu Seinäjökisali. Rauhallisesti virtaava joki tuo rauhoittavan luontoelementin keskelle kaupunkia.

Kompaktin Seinäjoen helppous näkyy etäisyyksissä. Matka kaupungin kohteiden välillä taittuu autolla, mutta sutjakasti myös kävellen.

Vaasantietä pitkin saavutaan Rytmikorjaamolle. Vanha postiautovarikko on saanut uuden elämän elävänä tapahtumatalona ja musiikkiklubina. Rouheaa rockasennettä huokuva bakkäri on jokaisen musiikin ystävän ykkösvalinta kokouspaikaksi. Klubisalin puolelle saa rakennettua seminaaritapahtuman, illallisen tai vaikka cocktailtilaisuuden. Viikonloput ovat elävän musiikin juhlaa ja Rytmikorjaamo onkin yksi Suomen rakastetuimpia musiikkiklubeja. →



Kierros Lakeuksilla – valloittava Seinäjoki kokouskaupunkina

Seinäjoki on kiinnostava yhdistelmä nostalgiatrippiä, innovaatioita ja pohjalaisuutta. Vaikka kaupunki kasvaa ja uudistuu kovaa vauhtia, sen historian annetaan näkyä.

Luovuus ja yrittäjyys tuntuvat kaupungin taloissa

Itikanmäeltä käännytään Kulttuurikeskus Kalevan Navetan pihaan. Historiallinen rakennus on valjastettu uuteen käyttöön ja navetan kiinnostava menneisyys valottuu talokierroksella. Tiiliseinien sisällä inspiroidutaan taiteesta, musiikista, käden taidoista ja erinomaisesta ruuasta.

Kun matka jatkuu kohti keskustaa, rautatieaseman vieressä huomio kiinnittyy vuoden 2022 majoi- tusliikkeenä palkittuun Hotelli-Ravintola Almaan, joka on myös onnistunut luomaan täysin uniikin kokonaisuuden. Pihapiiriin kuuluu rautatieläisten talona tunnetun pää- rakennuksen lisäksi kaksi tornirakennus- ta sekä uusimpana ylpeydenaiheena Pollarin talo, joka on yli satavuotias Ylistarosta Seinäjoen torille ja myöhemmin Alman pihapiiriin siirretty matkustajakoti.



Hotelli on työmatkailun luksusta

Kaupunkikierröksellä nälkä yllättää helposti. Kun pidem- män matkan päästä tullaan reissulle yön yli, on helppo heittäytyä hotellin ravintolapöytään ruokailemaan. Ho- telli-Ravintola Alman lisäksi Seinäjoen keskusta-alueella palvelee useampi hotelli.



Aivan ytimessä sijaitseva Scandic Seinäjoki ottaa vieraat vastaan lämmöllä. Eteläpohjalaisella rentoudella palveleva Original Sokos Hotel Lakeus on kaupungin suurin kokous- hotelli ja Original Sokos Hotel Vaakunan tunnelmalliset huoneet ja ravintolat kutsuvat nauttimaan kokousreissusta. Törnävällä joen rannassa majoittaa ja palvelee lähivuosina kylpyläksi laajentuva Hotel Sorsanpesä.

Kokousideoiden rajana vain taivas

Kokousten sisältö rikastuu sopivasti valikoidulla oheisohjel- malla. Hevosurheiluun hurautaneet kokoustavat mieluiten ravien aikaan Seinäjoen Ravikeskuksella.

Kun Seinäjoen maisemat ovat piirtyneet mukavasti mie- leen, voidaan ennen kotimatkaa piipahtaa vielä maakun- nassa, joka ansaitsee joskus oman tarinansa. Vai miltä kuulostaa tisaamokierros Kyrö Distilleryllä tai astetta sporttisempi päivä Kuortaneen Urheiluopiston lajivalikoi- man parissa?



Seinäjoen kokous- ja tilamahdollisuuksiin voi tutustua lisää osoitteessa seinajokicongress.fi

Teksti: Sanna Kok
Markkinointisuunnittelija



Turvavyö on kiinnitettävä myös linja-autossa, jos sellainen on siihen asennettu. Kuva: Katariina Kamppuri/Liikenneturva

Liikenneturva: Turvavyön käytöstä lipsutaan linja-autossa

Liikenneturvan teettämän kyselyn mukaan lähes seitsemän kymmenestä vastaajasta pitää turvavyön käyttämättä jättämistä erittäin tai melko vakavana liikenne rikkomuksena.*

Turvavyön käyttö on helppo liikenneturvallisuusteko.

Turvavyö onkin hyvä esimerkki turvalaitteesta, jonka käyttö on äärimmäisen helppoa, mutta hyöty törmäystilan- teessa on suuri.

– Vaiva turvavyön käytön eteen on äärettömän pieni, mutta sen hyöty on valtava. Vyön kiinnittämiseen ei mene montaa sekuntia, mutta se voi pelastaa ihmishengen, Liikenneturvan yhteyspäällikkö Elias Ruutti huomauttaa.

Turvavyö on viime vuosisadan merkittävin liikenneturvalisuutta parantanut passiivinen turvavaruste, joka ei estä onnettomuutta mutta turvaa sen sattuessa. Se ei toimi suunnitellusti, jos kuljettaja tai matkustaja ei pysy törmäys- hetkellä istuimellaan. Turvavöiden käyttövelvoite linja- auto- matkustajille on ollut voimassa vuodesta 2006 alkaen.

Turvavyötä käyttämätön vaarantaa itsensä ja kansamatkustajat

Turvavyö pelastaa myös alhaisissa nopeuksissa. – Enintään 7 km/h nopeudella tapahtuvassa kolarissa aikuinen saattaa kyetä käsillään estämään iskeytymisen rattiin, kojetauluun tai selkänjojaan. Taajamanopeuksilla (50 km/h) tapahtuvissa kolareissa ihmisen törmäyspaino on noin 40-kertainen, joten käsillä ei kyetä estämään iskeytymistä tai autosta ulos sinkoutumista, Ruutti tarkentaa.

Turvavyötön matkustaja on törmäystilanteessa vaaraksi itsensä lisäksi myös edessään istuville matkustajille, sekä henkilö- että linja-autossa.

– Ilman turvavyötä takapenkillä matkustava jyrää edessä istuvat törmäystilanteessa ja voi aiheuttaa kuolemanriskin turvavyötä käyttävälle etumatkustajalle. Tämä pätee sekä henkilöautoissa että busseissa, Ruutti muistuttaa.

*Liikenneturva ja Kantar TNS Oy selvittivät marras-joulukuus- sa 2021 suomalaisten mielipiteitä ja kokemuksia liikenteestä. N=1064.

Teksti: Liikenneturva

Uutisia



Tom Terjesen on myös norjalaisen Bussmagasinet-lehden omistaja ja päätoimittaja.

Charter Club kv. tuomariston jäseneksi

Kansainvälinen Bus and Coach Jury on valinnut Charter Club -lehtemme suomalaisiksi edustajaksi raadin jäsenistöön. Tuomaristossa on 23 eurooppalaista maata ja ammattilehteä. Jury on perustettu vuonna 1989.

- Olemme iloisia saadessamme Charter Club -lehden mukaan raatiimme. CC on aidosti bussiaiheinen ammattilehti, jossa tekniikan ja matkailun ohessa korostuu sen tärkeimman eli kuljettajan näkökulma, perustelee Bus and Coach Juryn presidentti Tom Terjesen.

Raati valitsee ja palkitsee joka vuosi joko mini-, linja- tai turistibussin alalla arvostetulla "Vuoden bussi" -nimityksellä.



Kuva: YLE.

Radio Suomen Liikenneillassa Mentiin Bussilla

Yhdistyksemme puheenjohtaja ja lehden päätoimittaja Kimmo Wirén sekä Paunun linja-autonkuljettaja olivat studiovieraina Radio Suomen Liikenneillassa marraskuun puolivälissä. Ohjelman otsikkona oli "Linja-autossa on tunnelmaa". Ohjelma on kuunneltavissa YLE Areena -palvelus-vauden ajan.

Tampereen pysäköintiongelmat tiedetään

Tilausajokuljettajat ry ja Tampereen Kaupunki tunnustavat tilausajobussien pysäköintiongelmat. Niihin etsittiin yhdessä ratkaisuja, kun yhdistyksen puheenjohtaja ja kaupungin vastuhenkilöt pitivät ensimmäisen yhteisen palaverinsa marraskuun alussa.

Liikennejärjestelmän suunnitteluosaston päällikkö Ari Vandell sekä insinöörit Katja ja Timo Seimelä kertoivat mitä Tampereen ydinkeskustassa rakennetaan seuraavaksi.

Suunnitelmia toteutetaan seuraavan viiden ja kymmenen vuoden aikana. Varsinaista bussiparkkia ei ole piirretty niinkään suunnitelmiin, mutta jotain kenties on tehtävissä. Vastapuolella on kuitenkin Kaupungin muut tahot. Vandellin yksikkö lupasi harkita Kimmo Wirénin tekemää esitystä, jolla pikaisesti ja helposti saataisiin muutamille linja-autoille lailliset paikat Keskusareenan lähetyiltä.



Yhdistys läsnä opinahojajien messuilla

Yhdistyksemme osallistui Huittisissa syyskuun alussa Sata-edun järjestämiin kuljetusalan messuille. Paikalla oli useita alan toimijoita lähinnä Satakunnan alueelta. Tilausajokuljettajien ständiä piti yllä varapuheenjohtajamme Ari-Pekka Mikkonen.

Marraskuun puolivälissä Tredu järjesti linja-autonkuljettajien rekrymessut Tampereella. Tapahtumaan osallistuivat lähes kaikki merkittävät linja-autoyhtymät Pirkanmaalta. Yhdistyksemme puheenjohtaja oli paikalla yhdellä linjurilla. Tapahtuma kiinnosti myös tiedotusvälineitä.

Suomalaiset pitävät linja-autolla matkustamista turvallisena ja luotettavana

Linja-autoliiton teettämän kyselytutkimuksen mukaan suomalaiset pitävät linja-autolla matkustamista sekä kaupunki-, kauko-, että tilausliikenteessä turvallisena ja luotettavana matkustusmuotona.

Kyselyn perusteella linja-autoa usein käyttävät liittävät linja-autoiluun positiivisempia mielikuvia kuin linja-autoa harvemmin käyttävät. Kansalaisten mielessä asiakaslähtöisyys korostuu tilausliikenteen palveluissa.

Kyselyyn osallistuneita pyydettiin arvioimaan, kuinka hyvin erilaiset adjektiivit kuvaavat linja-autolla matkustamista. Turvallisuuden ja luotettavuuden osalta yli kaksi kolmasosaa vastaajista näki, että kyseiset adjektiivit kuvaavat linja-autolla matkustamista hyvin kaupunki-, kauko- kuin tilausliikenteessäkin.

Kokemus turvallisuudesta ja luotettavuudesta jaetaan laajasti, sillä vastaajaryhmien välillä vastauksissa ei ollut suuria eroja. Lisäksi yli puolet kyselyyn vastanneista piti linja-autolla matkustamista kaupunki-, kauko- ja tilausliikenteessä ympäristöystävällisenä, mukavana ja asiakaslähtöisenä liikumis- ja matkustusmuotona.

Linja-autoliiton toimitusjohtaja Mika Mäkilän mielestä erityisen hienoa on se, että linja-autoalalla on kansalaisten tuki ja luottamus. Matkustajien positiiviset kokemukset ja mielikuvat linja-autolla matkustamisen turvallisuudesta, luotettavuudesta ja vastuullisuudesta antavat uskoa alan yrityksille. Ne houkuttelevat myös uusia käyttäjiä linja-auton kyytiin, hän toteaa.

Linja-autoalan yrityksiä pidetään varmoina työllistäjinä, luotettavina ja vastuullisina

Kyselyyn osallistuneita pyydettiin myös arvioimaan, kuinka hyvin erilaiset adjektiivit kuvaavat linja-autoalan yrityksiä työnantajina. Yli puolet kyselyyn vastanneista pitää alan yrityksiä luotettavina, vastuullisina ja varmoina työllistäjinä. Lisäksi lähes puolet vastaajista (49 %) pitää alan yrityksiä ympäristöystävällisinä työnantajina.

Mukavammat matkustamot korostuvat linja-auton käyttöä lisäävänä tekijänä

Perinteinen matkustusmukavuus, kuten paremmat istuimet, ilmanvaihto ja matkustamon lämpötila korostuu linja-auton käyttöä lisäävänä tekijänä. Mukavammat matkustamot nousevat tärkeimmäksi tekijäksi sekä kaupunki-, kauko-, että tilausliikenteen kohdalla. Erityisesti nuorin vastaajaryhmä (alle 25-vuotiaat) sekä linja-autoa usein käyttävät korostavat juuri näitä asioita.

Kaupunki- ja kaukoliikenteen aikataulujen ja muun informaation parempi saatavuus korostuu myös käyttöä lisäävänä tekijänä. Etenkin nuoret korostavat paremmin varusteltuja linja-autoja, kuten latauspistokkeita, näyttöruutuja ja wifi-yhteyttä. Kyselyssä pyydettiin arvioimaan, mitkä tekijät hinnan ja parempien matkustusaikataulujen lisäksi lisäävät omaa linja-auton käyttöä.

Linja-autoliiton tiedote



Kuva: Finavia.

HEL Airportille kulunvalvonta

Helsingin lentoasemalla käyville busseille tulee käyttöoikeus ja -maksu vuoden alusta alkaen. Valvonnan hoitaa kolmas osapuoli. Puomit estävät alueelle kuulumattoman liikenteen.

Käyttöoikeudet bussiterminaliin käyttöön solmitaan Finavian kanssa.

Käyttömaksuihin tulee erilaisia kategorioita riippuen siitä, onko kyseessä pelkät satunnaiset vienti/haku; aikataulutetut reittiliikenteen vuorot, pysyvät piipahdukset asemalla jne. Hintahaarukka on esimerkiksi 3€/käynti tai dedikoitu paikka 900€/kk. Kaikkea siltä väliltä.

Kerromme yksityiskohdista jäsenillemme sitä mukaan kun tietoa saamme. Jokaisen bussiyhtymän ja linja-autonkuljettajan pitää tietää mihin ajetaan, kauanko paikalla ollaan yms., koska laskutusperuste perustuu terminaalialueella vietettyyn aikaan. Toisin sanoen, bussiterminalissa linja-autojen kierto tulee olla nopeaa ja sujuvaa, jotta paikat riittävät kaikille. Laituripaikoille ei jäädä pausia viettämään. Finavia korostaa, että kentältä ryhmää hakevien kuljettajien pitää seurata reaaliaikaista infoa saapuvista lennoista, jotta liian aikaisin terminaalialueelle ei ajeta.

Pitempiaikaisille tauoille tullaan osoittamaan oma alueensa, joka sijaitsee lähellä varsinaista bussiasemaa. Taukopaikalle on luvattu myös sosiaalililat.



Kuva: FlixBus.

FlixBussin vihreä siirtymä

Eurooppalaisia express-linjoja operoiva markkinointinimi FlixBus on käynnistänyt yhtiön mukaan Euroopan pisimmän bussilinjan, joka kulkee biodieselillä toimivilla busseilla. Linja kulkee Ranskan Brestin ja Grenoblen kaupunkien välillä. Linjan pituus on noin 1 100 kilometriä. Liikennettä ajetaan kahdella Liedossa valmistetuilla Volvo 9700 -kaksikerroksisella autolla, jotka käyttävät rypsiöljystä valmistettua Oleo100-biodieselä. Tavalliseen dieseliin verrattuna hiilidioksidipäästöt ovat lähes 70 ja hiukkaspäästöt lähes 80% pienemmät.

Brest–Grenoble -reitillä vuosittainen suorite on noin 830 000 kilometriä ja polttoainetta kuluu noin 200 000 litraa. Viime vuosina FlixBus ja Volvo Buses ovat aloittaneet yhteistyön Ranskassa testatakseen biodieselä.

Volvolla ja FlixBussilla on tietynlainen yhteistyöymmärrys-sopimus, mutta käytettävät bussit hankkii aina FlixBus-tuotemerkin alla operoiva linja-autoyhtiö.

Bussmagasinet.se.



Kuva: Kasper Carlson.

Vekka osti Lehtimäen Liikenteen

Merkittävän kaupan myötä Vekka Group -konsernista tulee yksi Suomen suurimmista linja-autokonserneista, sen operoimissa noin 300 linja-autoyksiköllä yli 400 ammattilaisen voimin.

Perinteikäs, 90 vuotta täyttänyt Lehtimäen Liikenne Oy on kasvanut tilaus- ja matkailuliikenteessä Suomen markkinoiden edelläkävijäksi systemaattisella työllä. Yritys työllistää tänä päivänä yli 140 joukkoliikenteen ammattilaista tilausajoissa ja paikallisliikenteessä, operoiden noin 100 bussin modernia laivastoa.

– Kaupan myötä saamme vastaisuudessa leveämmät hartiat toimia jatkossakin pääomavaltaisella toimialalla, mutta edelleen perheyrittäjien arvoja ja toimintatapoja vaalien, toteaa Lehtimäen Liikenteen nykyinen toimitusjohtaja Mikko Lehtimäki, joka on tyytyväinen kaupan toteutumiseen Vekka Groupin kanssa.

Toteutunut järjestely on osa Vekka Groupin kasvustrategiaa

– Kaupan myötä Vekka Group -konserni kykenee palvelemaan asiakkaitaan entistä monipuolisemmin. Myös maantieteellinen toiminta-alueemme kasvaa merkittävästi, kertoo Vekka Groupin toimitusjohtaja Tomi Vasiljev.

Vekka Groupin toimitusjohtaja Tomi Vasiljev toimii jatkossa myös Lehtimäen Liikenteen toimitusjohtajana. Myyjät Sanna ja Mikko Lehtimäki jatkavat edelleen konsernin palveluksessa. Lehtimäki Matkat eivät kuulu kauppaan.

Vekka Group Oy:n omistavat sen operatiivinen johto sekä sijoitusyhtiö Lease Deal Group Oyj.

Vekka Group, STT



Voittaja Irlannin kauniissa maisemassa.
Kuva: Magne Häheim.

MAN on Vuoden paikkuribussi

MAN Lion's City E on vuoden 2023 paikkuribussi. Valinnan teki arvostettu The International Minibus, Bus and Coach of the Year Jury, jossa jäseniä on 23 maasta.

Koeajot pidettiin tänä vuonna Irlannissa, Limerickissä. Testiajoihin osallistuivat MAN:in lisäksi Higer Azure, Karzan eATA, Mercedesen eCitaro ja Volvo BZL MCV:n korit-tamana. Tänä vuonna vaatimuksena oli sähköbussi. Vaaka kallistui MAN:in voitoksi.

- Moderni ja tyylikäs bussi, jossa matkustaja ja kuljettaja viihtyy. Matkustamossa on avaruutta, rauhallisuutta ja hiljaisuutta, perustelee Juryn presidentti Tom Terjesen.

MAN Lion's citybussin katolla on kuusi akkupakettia, jotka antavat käyttöön 480 kilowattia - eniten koko kilpailijakarttaastaan. Tällä päästään yli 500 kilometrin päivittäiseen suoritteeseen. Bussin saa myös nivelversiona. Ruotsissa Uppsalan kaupungin reiteillä ajelee jo lukuisia sähköleijonia ja ensi vuonna vielä lisää.

- Voittajassa on myös paras ohjaamo jossa on hyvin vähän kulleita kulmia eli näkemäesteitä. Lisäksi autossa on paljon kuljettajaa avustavia turvavarusteita ja varoittimia, Terjesen jatkaa.

Linja-autonkuljettaja, toimihenkilö, yritys

LIITY JÄSENEKSI

www.tilausajokuljettajat.fi

#AMMATTILAISETYHDESSÄ

Täältä etsimäsi LÖYTYY!

Mittava valikoima valtamerkeihin ja muihinkin.
Niin ammattikäyttöön kuin harrastuksiin. KYSY! Jukka kyllä tietää.

LINJA-AUTOPURKAMO

J.V. Bussi-Group Oy

Laukunkangas 200, 58160 Karvila (n. 30 km Savonlinnasta)
jukka.vesanka@pp.inet.fi
Puh. 020 779 2220 GSM 0400 274 818

RASKAAN LIIKENTEEN 020 345 888 vertaistuki

(0€ + pvm/mpm)

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry ja Rahtarit ry

**Äänestä verkkosivuillamme
Vuoden Taukopaikkaa!**

www.tilausajokuljettajat.fi

**Kaikkien osallistujien kesken
arvomme Tilausajokuljettajien
upean lölykauhan.**

Sihteerin stoorit

Syksy alkoi mukavissa merkeissä ja lokakuussa pidetyssä syyskokouksessa oli aivan mahtava meininki.

Osallistujia oli saapunut ympäri Suomen ja lähes kaikki osallistajat lähtivät kokouksen jälkeen Person Trafik -matkalle Tukholmaan.

Syyskokous päätti hallituksen esityksestä vuoden 2023 jäsenmaksut seuraavasti:

- varsinainen jäsen 40 € (liittymismaksu 20 €)
- eläkeläisjäsen 20 €
- kannattajajäsen 30 €
- yritysjäsen 100 €

Joulu lähestyy hurjaa vauhtia ja pian on aika ottaa vastaan vuosi 2023. Perinteitä noudattaen jäsenmaksut lähetetään heti vuoden alussa. Mikäli haluat muuttaa varsinaisen jäsenyytesi eläkeläisjäseneksi, niin nyt on hyvä aika olla yhteydessä sihteerin (mieluiten sähköpostilla). Tai jos työnkuvasi on muuttunut ja haluat olla kannattajajäsenemme.

Lähetämme jäsenrekisterimme kautta tiedotteita ja yritysjäseniemme tarjouksia. Toisinaan viestit saattavat mennä roskaposteihin tai tarjouksiin. Käythän kurkkaamassa myös ne kansiot.

Mikäli et ole saanut sähköpostiviestejä, laita sihteerille postia, niin tarkistamme, että jäsenrekisterissämme on oikea sähköpostiosoite.

Lähetämme mielellämme myös laskut sähköpostitse. Ajantasaista sähköpostiosoitetta tarvitset myös, kun kirjaudut uusien nettisivujemme jäsenosioon.

Parhaiten sihteerin Katjan tavoittaa sähköpostilla sihteerin@tilausajokuljettajat.fi. Toki voit myös soittaa 045 676 5865 ja mikäli sihteerin ei pysty vastaamaan, soittaa hän takaisin. Myös tekstiviestillä voit lähestyä sihteerin.

Alueiden vuosikokoukset

Vuoden alussa kannattaa osallistua alueen vuosikokoukseen ja olla mukana ideoimassa tulevan vuoden toimintaa. Seuraa alueiden vuosikokous paikat ja ajat nettisivuiltamme ja ilmoitamme niistä myös sähköpostilla.

Tulevia tapahtumia

23.4.2023	Linjuriässä, Turku
24.4.2023	Kevätkokous Carrus Delta
20.6.2023	Linja-autonäyttely Jyväskylän Paviljonki
elo/syyskuu	Sotilaskuljettajien kertauskurssi
marraskuu	Syyskokous Seinäjoki
7.-12.10.2023	Bus World, Belgia



Sihteerin Katja Alatalo.

Kaikista tulevista tapahtumista löydät tietoa lehden lisäksi meidän nettisivuiltamme tapahtumakalenterista, Facebook -ryhmästä sekä sähköpostistasi. Tapahtumakalenterista löytyvät tulevat kokoukset sekä tietyt muut tapahtumat. Ilmoittautumiset ja tarkemmat tiedot tapahtumista nettisivuilla tapahtumat-osiossa tai sihteerin@tilausajokuljettajat.fi.

Nettisivuiltamme löydät tietoja ja kuvia mökistä sekä varauskalenterin. Jäsenille osiosta löytyvät myös yritysjäsenemme tarjoamat edut jäsenillemme.

Muistathan varata SCANDIC edut netin kautta. Hotellin tiskillä tarjoushinnat eivät ole voimassa, muista kuitenkin näyttää jäsenkorttisi.

Vapaa-ajan hinta ei ole voimassa työmatkoilla! Nettisivuilla tarkemmat ohjeet varaukseen.

Uutta tulevalle vuodelle: tilaa verkkokaupasta Tilausajokuljettajien Keikkakalenteri 2023.

Loppuun vielä yhteenvetona erilaiset tavat olla jäsenemme. Kannattaa pyytää myös työkaveri tai muu alasta kiinnostunut ystävä mukaan. Näistä vaihtoehdoista löytyy jokaiselle sopiva tapa olla yhdistyksemme jäsen.

Varsinainen jäsen (henkilöjäsen)

Mikäli tilausajot kuuluvat työtehtäviisi tavalla tai toisella, enemmän tai vähemmän, olet lämpimästi tervetullut varsinaiseksi jäseneksi.

- Varsinainen jäsen on oikeutettu äänestämään kevät- ja syyskokouksissa.
- Hän voi toimia hallituksessa niin pääyhdistyksessä kuin alueosastossa.
- Saa lehden vuosikerran eli neljä numeroa vuodessa.
- Voi liittyä FB-ryhmään (suljettu ryhmä).
- Saa vuokrata mökkiä jäsenetuhintaan.
- Jäsenille suunnattua tiedottamista, tarjouksia, jäsenetuja ja ammattilaisten verkosto, josta löytyy tietotaitoa.
- Retkiä ja tapahtumia mielenkiintoisten aiheiden parissa.

Eläkeläisjäsen

Eläkeläisjäseneksi voi siirtyä, kun on ollut varsinaisena jäsenenä ja jää työstään eläkkeelle.

- Saa lehden vuosikerran.
- Voi osallistua yhdistyksen kokouksiin ja tapahtumiin. (Ei äänioikeutta kokouksissa).
- Voi liittyä FB-ryhmään (suljettu ryhmä).
- Tiedotteita, jäsenetuja ja kontaktipintaa bussialan ilmiöihin.
- Seurustelua vanhojen kollegoiden kanssa.
- Saa vuokrata mökkiä jäsenetuhintaan.

Kannatusjäsen

Kannatusjäseneksi voi liittyä yksityinen henkilö tai oikeuskelpoinen yhteisö, joka haluaa tukea yhdistyksen toimintaa.

- Saa lehden vuosikerran.
- Voi osallistua yhdistyksen tapahtumiin. (Ei äänioikeutta kokouksissa).
- Jäsenetuja ja tiedotteita bussialan ilmiöistä.
- Saa vuokrata mökkiä kannatusjäsenen hintaan.

Yritysjäsen

- Saa lehden vuosikerran (4 krt /v)
- Voi mainostaa jäsenlehdessä etuhintaan. Kysy tarjous!
- Voi kohdentaa alueellistakin mainontaa jäsenrekisterimme kautta sähköpostilla. Annamme mielellämme käyttöön asiakasnäkökulmaamme. Hyvällä yhteistyöllä palvelemme yhteisiä asiakkaitamme entistä paremmin!

Rauhaisaa joulun odotusta!



Pyhätunturilta puhtia arkeen!

Yhdistyksemme kelomökki on ollut huippusuositun. Varaa sinäkin lomasi ja vietä hieno viikko liikunnan ja luonnon parissa.

Mökki on rakennettu massiivisesta kelohirrestä ja pystyy majoittamaan mukavasti 4-6 henkeä ja tarvittaessa jopa 8. Pyhätunturi tarjoaa aktiviteetteja ja lapin elämyksiä ympäri vuoden. Mökiltä on matkaa palveluihin noin 1500 m. Katso myös www.pyha.fi

Varustus on korkeaa tasoa: Täysin varusteltu keittiö, pesukone, kuivauskaappi, astianpesukone, tunnelmasta ja lämmöstä vastaa Tulikiven vuolukivitakka, 2 televisiota, vajasta löytyy 2 polkupyörää, lämpöpistoke autolle. Pihalla on myös grillikota.

Lomakohteen osoite:
Pyhätunturintie 1298, 98530 Pyhätunturi

Varauskalenteri, kuvia ja tietoa löytyy osoitteesta www.tilausajokuljettajat.fi

Mökki-isäntä: Jukka Kähkönen
0400 695 316 / jukka.kahkonen@tilausajokuljettajat.fi

HINNASTO JÄSENILLE:
Sesonkiviikot: 8 – 18, 36 – 40, 52 ja 1/2024 400 €/vk.
Muut ajat: 300 €/vk.
Henkilökannattajille: 500/ 400 € /vk.

Kysy myös mahdollisia irtovuorokausia 70 € / vrk, etusija kokonaisilla viikoilla.



Ajatteluani näinä päivinä

Pojaltani varastettiin keväällä polkupyörä, kesän koitoksia varten huippukuntoon huollettu, yli 1000 euron hintainen Cyclo Crossari. ”Rikosilmoitus vastaanotettu, tutkinta lopetettu” - Poliisi.

Rikoksen tapahtuessa pyörä oli takapyörä runkoon lukittuna taloyhtiön lukitussa pyörävarastossa, minne vorot olivat päässeet murtautumalla. Taloyhtiö teki omista vahingoistaan rikosilmoituksen. Poliisi ei käynyt edes katsomassa.

Charter Club lehden numerossa 2/2022 kerrottiin Ruotsissa poliisin jalkautuneen bussiin ja sakottaneen turvavyön käytön laiminlyöneitä matkustajia. Clubin puheenjohtaja kommentoi uutista, että jotain vastaavaa olisi hyvä tehdä Suomessakin. Ensi reaktioni oli ja on yhä, että ei herran tähden. Olen koko kyytimiehen urani ajan koettanut edistää turvavyön käyttöä myös bussissa. Olin varmasti yksi ensimmäisistä kuljettajista, joka alkoi järjestelmällisesti käyttää turvavyötä heti, kun sain ajokikseni auton, jossa oli kunnolliset turvavyöt. Ensimmäiset bussien turvavyöt olivat itsestään kiristyviä virtsarakon puristimia, joiden järjestelmällinen käyttö ei ollut mahdollista. Sain jopa kuvani jollekin sosiaalisen median sivustolle ”kuski käyttää turvavyötä”. Otin jo viime vuosituhanella tavakseni kehottaa matkustajia turvavyön käyttöön ja jos joku halusi tai ”joutui” matkustamaan ohjaamossa oppaan istuimella niin edellytin turvavyön käyttämistä.

Ettei totuus unohtuisi, oli turvavyöt kiinni tai ei, matkustaminen linja-autossa on kiistatta turvallisin tapa osallistua tieliikenteeseen. Liikenteen turvallisuutta voidaan lisätä ohjaamalla entistä suurempi osa liikkujista bussiin. Tätä tavoitetta ei edistetä linja-auton matkustajia sakottamalla. Viimeisissä lakkautusuhana alla olevissa maaseutuvuoroissa kulkee ikääntyneitä ihmisiä, joista monet eivät eri syistä pysty itsenäisesti kytkemään ja/tai vapautumaan turvavyöistä. Parhaat heistä ovat matkustaneet linja-autolla lähes 80 vuotta, eivätkä ole koskaan olleet mukana missään vakavassa. Poliisin rajallisten resurssien käyttäminen heidän

sakottamiseensa tai nöyryyttämiseensä ei saa minun kannatustani.

Ari Karesvuo toi kolumnissaan esille asioita, jotka olivat kovasti tuttuja minullekin; muutama kommentti. Monissa isoimmista tienvarsikahviloissa on osoitettu erilliset parkkipaikat bussille ja kuorma-autoille. Kiusallisen usein bussiparkissa on kuorma-autoja, niin ettei sekaan mahdu. Kirjoitin aikoinani asiasta kaks'viisseiska-jutun, jossa pyrin kiihkottomasti perustelemaan miksi bussi- ja rekkaparkkien erillisyyttä ihan turvallisuussyistä olisi syytä kunnioittaa. Juttu ujutettiin myös Rahtarien lehteen. Olin tankkaamassa bussia Hyvinkään Sveitsinhovissa, kun minulle tuntematon rekkamies tuli pyytämään anteeksi, että joutuu pysäköimään vähäksi aikaa bussiparkiin (rekkaparkki oli täynnä). Annoin ”luvan”. Rahtariyhteistyö voisi olla järkevä tie edetä monessa muussakin asiassa.

Muistelen, ettei Tampere ole erityisen vaikea paikka ajella vaikka bussilla. Ajella siellä kyllä saakin varsinkin jos ajotehtävään sisältyy yöpyminen Tampereen keskustassa. Lähes ainoa mahdollisuus on etsiä paikka kadun varresta. ”Mahduskohan tämä tuohon, piirturikin jo kehottaa sänkyyn, ei mahdu, saako olla tässä, ei saa...”, pyrki joskus hermostuttamaan. Voisiko meidän klubi tarjota Tampereen kunnan isille opintomatkan Helsinkiin tai Tukholmaan.

Tätä maata rakennetaan ja kehitetään nykyään kiskouskovaisten ehdoilla. Tampereen Nokia Areenaa voi pitää arkkitehtien kiskouskovaisuuden opinnäytetyönä. Kuuluisat suomalaista haiteccia hyödyntävät kaljahanat ovat suoraan rautatieaseman päällä. Areenan toimintaan liittyvien turistibussien pysäköinti lienee ajateltu Hämeenlinnan rautatieasemalle. Täällähän on aseman edessä avoin kenttä, mihin pienin järjestelyin mahtunee ainakin 30 bussia.

Koettakaa te nuoremmat jaksaa, minun ei enää tarvitse.

Terveisin
Kaks'viisseiska

SIPOONLAHTI

SAHTEI SUBWAY KOTI PIZZA NESTE K

Porvoo - Helsinki, puolimatkan krouvi.



Mercedes-Benz Intouro. Monikäyttöinen. Tyylikäs. Taloudellinen.



Mercedes-Benz Intouro on korkealaatuinen ja edullinen monikäyttöbussi, joka soveltuu yhtä hyvin linja- kuin viikonloppujen tilausliikenteeseen. Linjaliikenteessä varmatoiminen ja pienikulutuksinen Intouro merkitsee edullista käyttövarmuutta. Säädettävien turisti-istuimien, ilmastoinnin ja tavaratilan ansiosta Intouro sopii hyvin myös moniin tilausajoihin.

Mercedes-Benz
The standard for buses.



VEHO

VEHO VEHKALA
Vehkalantie 10
Vantaa

Myynti
Juha Mäenpää | 010 569 3617
Janne Perheenmies | 010 569 3616

Puhelun hinta 010-numeroihin
8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min
(sis. alv. 24 %).

VEHO.FI

Tuttu

PIRKANHOVI
TEBOIL

Avoinna
24h

Tauon paikka,

uudet yrittäjät

Kaikki aiemmin voimassa olleet edut ovat ennallaan,
vaikka kauppias on vaihtunut.

MATKANJÄRJESTÄJÄ!

Olethan jo tutustunut Pirkanhovin tilausravintola Rauhaan, joka sijaitsee liikeaseman yläkerrassa? Tilausravintolan ruokailu on matkanjohtajalle, sekä linja-auton kuljettajalle veloitukseton, kun seurueen koko on min. 15hlö.

Kysy lisää, tai varaa tunnelmallinen Rauha seurueesi käyttöön ottamalla yhteyttä sähköpostitse vastaava@ljjcompany.fi tai puhelimitse 020 470 8744.

Tervetuloa pysähtymään!

PIRKANHOVI

Kelhontie 254, 37500 Lempäälä
p. 020 470 8744
vastaava@ljjcompany.fi

Kahvio 24/7
Myymälä 24/7

Aamiainen ma-la klo 6-9
Lounas ma-su klo 10-16
À la carte ma-su klo 10-21
Rolls ma-su klo 11-04

PS. Seuraathan meitä jo somessa? Löydät meidät Instagramista nimimerkillä [@teboilpirkanhovi](https://www.instagram.com/teboilpirkanhovi), Facebookista Teboil Pirkanhovi ja Tiktokissa [_pirkanhovi_](https://www.tiktok.com/@pirkanhovi)