



2/2023

Tilausajokuljettajat
ry:n jäsenlehti

CHARTER CLUB



- Sataedu: Koulutuksen uusi suunta
- Mercedes Berliini
- Olivia on ensimmäinen Linjuriässä

MEMBER
of The Jury





MODERNISOIMME KÄYTETTYJÄ LINJA-AUTOJA

LAAJA VALIKOIMA MYYTÄVIÄ LINJA-AUTOJA

FiBus uudistaa linja-autoja vastaamaan toiveitasi sekä ulkonäön, toiminnallisuuksien että tekniikan osalta. Ammattilaisemme hoitavat työn ketterästi avaimet käteen -palveluna. Kaluston modernisointi on kustannustehokas ja ekologinen, mutta ennen kaikkea nopea vaihtoehto täysin uudelle linja-autolle.

Ammattitaidolla tehdyillä modernisoinneilla voidaan pidentää vanhan kaluston elinkaarta ja käytettävyyttä vuosilla. Omistajalleen työn hyödyt näkyvät kaluston arvon lisäksi asiakastytyväisyydessä.



Suomen johtava bussimatkailulehti Charter Club 33. vuosikerta 2 / 2023

Julkaisija:
Tilausajokuljettajat ry, Helsinki
www.tilousajokuljettajat.fi
www.charterclub.fi
Y-tunnus 0893888-8

Painopaikka:
Offset Ulonen Oy, Tampere
ISSN 0789-0109 (painettu)
ISSN 2814-4554 (verkkajulkaisu)



KANNESSA: Tankarin majakkasaari Kokkolan edustalla on suosittu kohde, jonne tämäkin Linja-autoliikenne O.A.Aho Oy:n ryhmä on matkalla. Kuva: Liisa Leivo.



PUHEENJOHTAJA
Päätoimittaja
Kimmo Wirén 040 8292 413
puheenjohtaja@
tilousajokuljettajat.fi



SIHTEERI
Levikkisihteeri
Katja Alatalo 045 676 5865
sihteeri@
tilousajokuljettajat.fi



TOIMITTAJA JA ILMOITUKSET
Pekka Paloranta 050 584 1962
pekka.paloranta@
tilousajokuljettajat.fi



TOIMITTAJA JA ILMOITUKSET
Timo Rinnekari 050 517 7068
timo.rinnekari@
tilousajokuljettajat.fi



ERITYISAVUSTAJA
Isko Uusimäki
isko.uusimaki2@
gmail.com



TAITTO / GRAFIIKAT
Juha Kurkikangas
juha@createc.fi
www.createc.fi



KLUBITUOTTEET
Jukka Järvinen
clubituote@
tilousajokuljettajat.fi



Member of
Bus & Coach Jury

MEDIATIEDOT

Varmista ilmoituksesi bussimatkailun johtavassa lehdessä.

Charter Club -lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa.

Seuraava numero ilmestyy syyskuun alussa.

Ilmoitusmyynti: Pekka Paloranta ja Timo Rinnekari. Tiedot yllä.

Aineisto-osoite: toimitus@tilousajokuljettajat.fi

Ilmoituskoot ja -hinnat vieressä. Hintoihin ei sisälly eikä lisätä arvonlisäveroa.

Aukeama 2/1 = 1850 €
• Kokovaihtoehto 398 x 261 mm (sisältöalueelle, ei jatku leikkauksiin).
• Kokovaihtoehto 420 x 297 mm (leikkauksiin) + leikkuuvarat 3 mm.

Takasivu 1/1 = 1500 €
• Kokovaihtoehto 200 x 250 mm (sisältöalueelle, ei jatku leikkauksiin).
• Kokovaihtoehto 210 x 255 mm (leikkauksiin) + leikkuuvarat oikea/ala/vasen 3 mm.
(Takasisivun ilmoitus on 42 mm matalampi koska yläreunaan jätetään tyhjää postitusmerkinnöille)

Kokosivu 1/1 = 1150 €
• Kokovaihtoehto 188 x 261 mm (sisältöalueelle, ei jatku leikkauksiin).
• Kokovaihtoehto 210 x 297 mm (leikkauksiin) + leikkuuvarat 3 mm.

Puoli sivua 1/2 = 700 €
• Vaaka 188 x 128 mm. / Pysty 92 x 261 mm.

Neljäsosa 1/4 = 450 €
• Vaaka 188 x 62 mm. / Pysty 92 x 128 mm.

Kahdeksasosa 1/8 = 240 €
• Vaaka 92 x 62 mm.



Seuraa meitä twitterissä:
@CharterClubFI

YOUR DESTINATION.
OUR DRIVE.
MOVE. TOGETHER.



VDL Futura

VDL Futura on räätälöity tarpeidesi ja toiveidesi mukaan, minne tahansa matka viekin. Kestävä. Polttoainetta säästävä. Ja optimaalinen mukavuus sekä kuljettajalle että matkustajille. Tulos: luotettava linja-auto, jonka "omistamisen hyöty" on mahdollisimman suuri ja johon voit aina luottaa. Jokaiseen käyttötarkoitukseen. Se on meidän tavoittemme. Nyt ja tulevaisuudessa. Tutustu eroihin osoitteessa vdlbuscoach.com.



Positiivista virettä ilmassa

Kun olen kokenut ja katsellut viime vuoden loppua ja tämän vuoden alkua, niin otsikko heti summaa ajatukseni.

Nykynormaali-aika on laittanut isomman vaihteen silmään mitä tulee omaan yhdistykseemme ja alallamme yleisemminkin. Urheilutermiä käyttäen ketsuppipullon korkki aukesi. Ja pulppusihan se aika iloisestikin sitten.

Pitkästä aikaa yhdistyksemme järjesti aivan uuden tapahtuman eli huhtikuisen Linjuriässä-kilpailun. Idean äidille, kilpailun johtajalle ja päätouhuaja Taina Soinin vielä lukijakuntamme silmien edessä haluan lausua hänelle valtavan kiitoksen panoksestaan yhdistyksemme eteen. KIITOS!

Muissakin tapahtumissamme on ollut runsaasti iloista, innostunutta ja uutta väkeä liikkeellä. Alkuvuoden aikana yhdistykseen on liittynyt paljon uusia jäseniä, joten tervetuloa oikein paljon! Toivottavasti näemme toisiamme isopäisinä kesän ja tulevan syksyn tohinoissa.

Bussiness virkoaa myös

Linja-autoyritysten kyky investoida uuteen kalustoon on hyvällä tolalla. Heti vuoden vaihteen jälkeen valtateillämme

nähdään ensimmäinen (kymmenen auton sarjasta) punainen ja suomalainen kaksikerrosbussi. Se jos mikä lämmittää mieltä. Toki käytettyjen linja-autojen kauppakin käy kuin häkä. Mielenkiintoista seurattavaa on kilpailutettu paikallisliikenne, johon pääsääntöisesti vaaditaan uusia, paikallis-päästöttömiä linjureita.

Syyskokous Seinäjoella

Marraskuun alkupuolella kokoonnumme sääntömääräisesti Seinäjoelle. Kivaa ohjelmaa luvassa, johon voi osallistua yksi- tai kaksipäiväisesti. Silloin valitaan myös tekijöitä yhdistyksen hallitukseen ja puheenjohtajan paikkakin on katkolla. Ensi vuoden kokouspaikkakunnat pitää lyödä lukkoon tämän kesän aikana, joten mielelläni kuulen erilaisia mielipiteitä asian johdosta.

Toivotan vilkasta kesää kaikille bussimatkailun ammattilaisille ja tahoille, mutta lomarauhoittumisellekin pitää löytää paikkansa.



Kimmo Wirén
puheenjohtaja, päätoimittaja

Tässä lehdessä

MEDIATIEDOT / TEKIJÄTIIMI	3
PÄÄKIRJOITUS: Positiivista virettä ilmassa	5
SISÄLLYSLUETTELO	5
VIERASKYNÄ: Made in missä?	6
TIMON KULMA: Millainen kaasujalanjälki meillä on ja onko sille mitään tehtävissä?	9
KOULUTUSALA: Koulutuksen uusi suunta Huittisissa vanhaa kunnioittaen	10
LINJURIÄSSÄ: Ensimmäinen ajo- ja tietotaitokisa Linjuriässä kisailtiin Turussa	13
VDL: VDL vakiinnuttanut asemansa Suomessa	16
KOEAJOSSA: Sotakoneesta sosiaalisesti positiiviseen limusiiniin	20
YHDISTYSTOIMINTA: Keväinen kokous ja tehdasvierailu	26
BUSSIUUTTA: Mercedes avaa uusia ovia	27
PUKKILA: Sata vuotta täyteen	30
UUTISIA	36
YRITYSJÄSENET: Uusi yritysjäsen Kouvolan Lakritsi Oy	41
MATKAILUALA: Matkailun pitkät perinteet.....	42
YHDISTYSTOIMINTA: Motoristit kokoustivat Valkeakoskella	43
SIHTEERIN SANOMAT	44
LOMAMÖKKI	46
YRITYSJÄSENET	47

Made in missä?

Eurooppalaisen bussiteollisuuden seuraaminen oli keskeisin lempiaiheeni yli 30 vuotta kestäneen bussitoimittajaurani aikana.

Tehtaita on nuuskittu kaikissa merkittävässä tuotantomaissa – eniten tietysti kotimaassa.

Tantereen töminää tuli kuunneltua jo silloin, kun valtionyhtiö Ajokki lähti pullistelemaan Delta-Planin, Erikoiskorin ja myöhemmin Kiitokorin ostoilla. Tampereen Ruskon tuotantolaitoksen vaiheita ja vaikeuksia seurasin TET-harjoittelussa Ajokin suunnitteluosastolla, joka kokemuksena oli huima teini-ikäiselle bussihörhölle. Tehtaan kankea alku ja yhtymän velkaantuminen johtivat lopulta siihen, että alan sosialisointi ei onnistunut. Wiiman Ilmari Mustonen tuli hätiin.

Hieman tämän jälkeen arvos-tettu Kutter käytännössä kaatui. Isojen bussiyrittäjäkauppojen myötä perinteisiä asiakkaita hävisi eikä uusi Deca saanut kymppin arvosanoja vähäisten käyttäjien keskuudessa. Asiakkuuden perusmääritelmä kun on: asiakas on vasta se, joka ostaa tuotteesi uudelleen.

Kun Mustonen myi 1998 Carrus-paketin Volvolle, Wiima "siirrettiin" Puolaan ja seuraavaksi sammutettiin valomainos Tampereella 2008. Tämän jälkeen myytiin Liedon tehdas sijoittajaryhmällä, jossa myös itse Mustonen oli taustalla.

Viiden vuoden kuluttua meni konkurssiin Lahden Autokori. Viimeinen aiheesta tehty haastattelu omistajien Kauko ja Juhani Saarion kanssa on surullisin juttu, jonka silloiseen Bussiammattilaiseen sain tehdä. Scania jatkoi minkä jatkoi, siirsi tuotannon Puolaan ja lopulta suunnitteluyksikkökin pakkasi palikkansa. Onneksi seudulla on kuitenkin vielä Kiitokori, joka on yllättänyt ennenkin...

Suomalainen bussituotanto mureni vuosikymmenten aikana useista eri syistä. Markkinat muuttuivat etenkin sopimusliikenteessä, jonka rytmiin ja volyyymiin pienet tuotantoyk-

siköt eivät pystyneet vastaamaan. Usein vaikuttaa myös siltä, että raskaankaluston valmistajille bussit ovat lähinnä kallis harrastus. Pääpelureilla volyyymi oli ainakin aikanaan määrällisesti vain 10 % kuorma-autojen määrästä ja tekni-

set synergiat ovat vähentyneet takavuosisikymmenistä.

Vahvoista keskieuropalaisista korimaista tuotantoja on siirretty paljon halvempiin maihin, mutta silti kiinalaiset ovat valtaamassa markkinat sähköbussillaan. Ja ovat voimakkaammin mukana myös turistibussisegmentissä.

Volvon keväinen uutinen lopettaa Wroclawin tehdas oli yllättävä. Osa tuotannossa liukuu sopimusvalmistajille ainakin Egyptiin ja Espanjaan. Voi vain hartaasti toivoa, että tästä löytyy myös loikkarivaihte Carrus Deltan volyyymiin: turisti- tai pikavuorobussi kun on edelleenkin myös räätälöity erikoistuote eikä vain yhtenäisrakenteinen standardisoitu putkilo.

Viimeisen reilun 10 vuoden aikana olen saanut seurata toista mielenkiintoista alaa, eurooppalaista matkailuajoneuvoteollisuutta. Ensin toimin alan toimittajana viisi vuotta ja nyttemmin Hymerin ja Caradon Suomen merkkipästäavana

alansa suurimmassa konsernissa.

En jaksa lakata ihmettelemästä sitä kuinka ylivoimaisella tasolla Saksa tällä alalla on. Vasta selvän välimatkan päässä tulevat Englanti, Ranska, Italia, Espanja ja Slovenia. Puola nostaa päätään pian, mutta yksikään iso korivalmistaja ei teetä tuotteitaan esim. Egyptissä tai Turkissa. Kiinalaisia ei alalla näy kuin Kiinassa.

Saksan monissa pienissä, pääosin alle 30 000 asukkaan kaupungeissa on jopa 1000 henkeä työllistäviä tuotantolaitoksia, jotka puskevat ulos yli 10 000 ajoneuvoa vuodessa. Esimerkiksi sujuvasta logistiikasta ei usein ole tietoaakaan, sillä vain harva laitos sijaitsee autobaanan liittymästä kymmenen kilometrin säteellä.

On ollut hienoa tajuta homman ydin: tehdas on siellä minne se on aikanaan perustettu ja missä huippuvireinen ja kokenut työvoima haluaa elää. Juuri näiden ammattilaisten ansiosta on syntynyt alan vahvin, laatuun viittaava käsite; "Made in Germany". Se puree asiakaskunnan keskuudessa aina Aasiaa ja Amerikkaa myöten.

Ero näiden alojen kesken on tietysti merkittävä; toiset tilaavat matkakoteja, toiset työkaluja ja vieläpä tilanteessa, jossa on pakko nipistää kaikesta pärjätäkseen raastavassa kilpailussa. Venäjän hyökkäyssodan ja koronan laajat vaikutukset erilaisiin toimitusketjuihin ovat kuitenkin toivottavasti muuttamassa esimerkiksi Kiina-riippuvuutta. Kyse ei voi aina olla hinnasta, vaan laadun ja toimitusvarmuuden soisi nousevan uuteen kunniaan.

Uskon, että eurooppalaiselle bussiteollisuudelle koittaa vielä uusi sarastus, jolloin bussin lasiin on ammattiyhpeydellä liimattu "Made in Europe" -tarra. Ja toivottavasti mahdollisimman monessa lukee Ysi-Kutterin tapaan myös: "Made in Finland"...

Teksti: Vesa Riihinen
ex-Bussiammattilaisen ex-toimitussihteeri 1991-2018
Kuva: Mikael Galvér



Autokeidas jo vuodesta 1961

onnistuneiden pysähdysten keidas!

NESTE Restaurant • Finnmark • HESBURGER • K SHOP

Aina löytyy hyvä syy pysähtyä, nimittäin meille Autokeitaan palmun alle. Autokeidas on suomalainen perheyrittys, jolla on toimintaa Forssassa ja Iissä. Palvelemme kattavasti matkailijoita ja meillä saat niin tankin kuin vatsan täyteen, yhdellä ja samalla pysähdyksellä.

Avoinna 24h Keitaankatu 1, Forssa
Avoinna 6-23, Sorosentie 2, Ii
autokeidas.fi

Autokeidas

Voittajan on helppo hymyillä!



Liity voittajiin ja osta seuraava bussisi meiltä! Finneoplan on tehnyt asiantuntevaa kauppaa suomalaisten liikennöitsijöiden kanssa jo vuodesta 1992. Kattavan verkostomme ansiosta meillä on jatkuvasti tarjolla korkeatasoisia vaihtokkeja Euroopasta. Valikoimaamme kuuluvat kaikki arvostetut laatumerkit. Käytä asiantuntemustamme: etsimme myös toimeksiannosta juuri sinun tarpeisiisi sopivan linja-auton!



Finneoplan
www.finneoplan.com

Liikennöitsijöiden palveluksessa jo 31 vuotta!

• Vaihto • Rahoitus • Leasing

Somerotie 11, Kangasala
(Tampereen rajalla)

Ville Ketola 050 336 2634
ville.ketola@finneoplan.fi

Hannu Henriksson 0400 828 364
hannu.henriksson@finneoplan.fi

VOLVO

VOLVO PITÄÄ PYÖRÄSI PYÖRIMÄSSÄ

Kokonaisvaltaista huolenpitoa.

Aito Volvo Varaosat asennettuna 2v takuulla.

Tutustu myös huoltosopimukseimme kotisivuillamme.

2 VUODEN
TÄYSTAKUU
AITO VOLVO
VARAOSILLE & ASENNUKSILLE

Volvo 9700DD -Made in Finland.

Volvo turistiautot saatavana nyt uudella tehokkaalla ja taloudellisella B13R-alustalla.

Jari-Pekka Karhu
050 373 2369

Tommi Pyöriä
0500 680 309

Jani Kangasmäki
040 761 8970

Petteri Reku
0400 648 586

Kimmo Peura
Käyttöauto Oy
050 3100 800

Sähköpostit etunimi.sukunimi@volvo.com
tai etunimi.sukunimi@kayttoauto.fi

Facebook.com/VolvoBussit
www.volvobuses.fi

Millainen kaasujalanjälki meillä on ja onko sille mitään tehtävissä?

Ilmastokysymykset ovat jokaisen uutislähetyksen aiheena ja monentasoista keskustelua tuntuu riittävän aivan ahdistukseksi saakka.

Onko saamamme tieto painotunut oikein? Uskommeko koko ilmastonmuutokseen lainkaan? Onko se epänormaalia vai kuuluuko se maailman luonnollisiin muutoksiin. En ota nyt kantaa näihin kysymyksiin kun olen linja-autonkuljettaja, enkä tiedemies tai luojankiitos poliitikko.

Ajattelin kuitenkin heittää ajatuksentynkää aiheesta. Korostan vielä, että en jaksa alkaa öyhötämään mihinkään suuntaan. Olen maalaistaustainen vanhan liiton jäärä, joka koettaa vahvalla maltilla pysyä kiinni ajan hengessä. Syyllistyn puun pienpolttoon eli lämmitän taloamme öljyllä, puulla ja ilmalämpöpumpulla. Koetan toimia mahdollisimman taloudellisesti. Henkilöauton olen vaihtanut sähköllä käyvään puoli vuotta sitten ja siitä on vain positiivista sanottavaa. Harrasteet ovat edelleen moottorikäyttöisiä eli olen intohimoinen automies. Kaikesta ristiriitaisuudesta huolimatta olen tehnyt aika paljon ilmaston eteen ja mikään toimi ei ole lähtenyt ilmastoahdistuksesta, vaan taloudesta, mukavuudenhalusta ja uuden tekniikan erinomaisuudesta.

Taas tuli pitkä aasinsilta eli asiaan...

Bussimaailma on sähköistynyt kovaa vauhtia. Sähköiset kaupunkibussit ovat vallanneet alaa. Tietyvästi sähköllä käyvät bussit ovat olleet erittäin toimivia ja tuovat kaupunkien keskustoihin viihtyisyyttä ja matkustajille hienoa kyytiä. Ymmärtääkseni kuljettajatkin ovat viihtyneet. Olisiko sähköstä käyttövoimaa tilausliikenteeseen? Miten matkailuliikenteen kaasujalanjälkeä voisi pienentää? Siinä on äkkiseltään melkoisen toivottoman oloinen kysymys, jota kuitenkin jo kysellään tai pian tullaan kysymään.

Sähköisiä voimalinjoja on kaupunkibusseissa ja nyt on tullut sähköisiä kuorma-autoja tavaraliikenteen. Pk-seudulla on aktiiviliikenteessä puoliperävaunuyhdistelmä, jossa on Vol-

von sähköveturi. Teknologia olisi valmis tai ainakin käyttöön otettavissa ja edelleen kehitettävissä turistibussiinkin. Varsinkin pääkaupunkiseudun matkailuliikenne toimii hyvin lyhyillä päiväsuoritteilla. Kiertoajelut, lentokenttäkuljetukset



ja vierailut kehäkolmosen sisällä ovat sitä perustekemistä, mitä tehtiin todella isoilla volyymeilla ainakin jokunen vuosi sitten. Siihen sähkövoimalinja olisi teknisesti hyvinkin mahdollinen ja voisi olla taloudellisestikin kestävä. Samantyyppisiä liikennealueita on maailma täynnä, joten voisi kuvitella globaalia markkinaa riittävän.

Pitkillä matkoilla ja niihin liittyvien aikataulutavoitteiden valossa taideitaan ajella polttomoottorilla vielä pitkään. Tosin Youtube-videolla uumoiltiin Oulun reissun onnistuvan sähkörekalla ihan normitahtiin, jos raskaan kaluston suurteholatureita olisi tarjolla. Latauksiin riittäisi lakisäätöiset 45 minuutin tauot.

Olen nähnyt kuvia sähköisestä turisti/kaukoliikenne/lähiliikenne-

bussista. Valmistusmaa taisi olla Kiina. Tunnen melko hyvin suomalaisen bussimaailman sen taloudelliset realiteetit, joten en ole vaatimassa sähköisiä työkaluja. Ymmärrän myös autoteollisuuden lainalaisuuksia, joten en odota pikavuoroliikenteeseen sähköbussseja kovin nopealla aikataululla. Tosin muutokset voivat tosin tapahtua nopeastikin, kunhan palaset loksahdavat paikoilleen. Henkilöautojen sähköistyminen on ollut käsittämättömän nopeaa ja niistä on tullut nopeasti haluttuja arjen kulkuneuvoja ja niistä löytyy ihan luxustuotteitakin. Tätä emme olisi uskoneet 20 vuotta sitten. Tulevaisuus on aina arvoitus ja muutoksille kannattanee olla avoin. Saattaa olla, että 10 - 20 vuoden kuluttua voin eläkeläisenä matkustaa Pärnun kylpylään sähköisellä turistibussilla ja muistella kuinka joskus ajettiin pitkin maailmaa jopa dieselin voimalla. Tulevaisuus on arvoitus ja ehkä mahdollisuuskin.

Ajellaan jo nyt taloudellisesti ja turvallisesti kesän reissuja!

Timo Rinnekari

Lehtori Samuli on mies paikallaan.



Koulutuksen uusi suunta Huittisissa vanhaa kunnioittaen

Elokuu 2022 ja linja-autonkuljettajakoulutuksen ensimmäinen päivä.

Luokassa istuu vain kourallinen opiskelijoita. Opettajat raapivat päätään ja miettivät miten vastata alalla valloillaan olevaan kuljettajapulaan.

Palaverin jälkeen Sataedun kuljetusalan lehtorit Kalevi Suominen ja Samuli Holopainen päättivät muuttaa hakuprosesseja ja opetusta joustavampaan suuntaan. Jo muutaman kuukauden päästä palaverista oppilaita oli jo totuttuun tyyliin luokassa ja ajo-opetuksessa.

Muutimme hakuprosessia nopeammaksi ja henkilökohtaisemmaksi. Heti kun alalle hakeutuu tai edes ottaa yhteyttä puhelimitse, kontaktoimme ja suunnittelemme hakijan joustavan reitin työelämään. Koulutuksen pystyy aloittamaan nopealla aikataululla ja erilaiset oppimispolut ovat mahdollisia.

Työelämä ja linja-autoalan yritykset ovat ottaneet mallin hyvin vastaan. Olemme löytäneet työssäoppimiseen ja oppisopimukseen uusia toimivia malleja. Toivommekin että saamme jatkossakin eri yritysten kanssa kehittää alaa ja sen koulutusta. Omat kuppikunnat ja tavat toimia ovat toivotavasti mennyttä maailmaa. Toivommekin että pystymme jatkossa kuljettajapulaan sekä alan haasteisiin löytämään ratkaisun yhdessä henkilöliikenteen sisältä. Myös linja-autonkuljettajia kouluttavien oppilaitosten kesken rakennamme uusia toimintamalleja ja alustoja yhteistyölle.

Sataedun kuljetusalan sijainti Huittisissa, on sopivasti keskellä kaikkea. Tämä on tarkoittanut myös sitä, että olemme saaneet tehdä eri kaupungeissa toimivien yritysten kanssa yhteistyötä. Kunnioitamme pitkää historiaa ja sitä työtä mitä Huittisissa kuljettajakoulutuksen eteen on tehty.



Tuorein bussihankinta viime vuodelta.



Monelle hyvin tutulla laanilla järjestettiin viime vuonna kuljetusalan näyttely ja esittäytyminen.

Olemme edelleen säilyttäneet tiettyjä perinteitä linja-autonkuljettajien koulutuksesta ja olemme nähneet sen myös etuoikeutena. Edelliset sukupolvet ja heidän työnsä muistetaan. Syksyllä on tulossa merkkipaalu täyteen, kuljettajakoulutus Huittisissa täyttää 50 vuotta.

Uuden alkua Sataedussa

Huittisissa opiskelee tällä hetkellä aikuisia ja nuoria. Nuoret ovat siirtyneet Kokemäen toimipisteestä Huittisiin muutama vuosi sitten. Integroiminen on sujunut hyvin ja olemme alana löytäneet hyvät käytännöt. Uusia kuljetusalan toimiloja aloitetaan rakentamaan 2024 Huittisiin, joten usko kuljetusalaan on Sataedussa kova. Uskomme että uudet tilat monipuolistavat oppimisympäristöjä ja tuovat opetussellista monimuotoisuutta.

Kuljettaja keskiössä opetuksessa

Tehtävänämmä on kouluttaa kuljettajia. Kouluttaessa kaiken suurimpana arvona pitää olla arvostus kuljettajaa ja alaa kohtaan. Alan on myös itse pidettävä huolta siitä, millaisena linja-autonkuljettajan ammatti yleisesti mielletään. Myös tulevaisuudessa uusia kuljettajia tarvitaan ja etenkin nuorien kuljettajien alalle saapuminen saadaan kasvamaan. Yhteistyö alan sisällä taitaa tässäkin asiassa olla ainakin harvittava ratkaisu. Pidetään yhdessä huoli henkilöliikenteen alasta ja löydetään ratkaisut valoisaan tulevaisuuteen.

Teksti ja kuvat:
Samuli Holopainen ja Kalevi Suominen



Oppilaitosten yhteistyö syvenee.
Kuva viime vuoden bussinäyttelystä.



JUUSTOPORTTI

PYSÄHDY PERHEyrityksen TAUKOPAikkaan

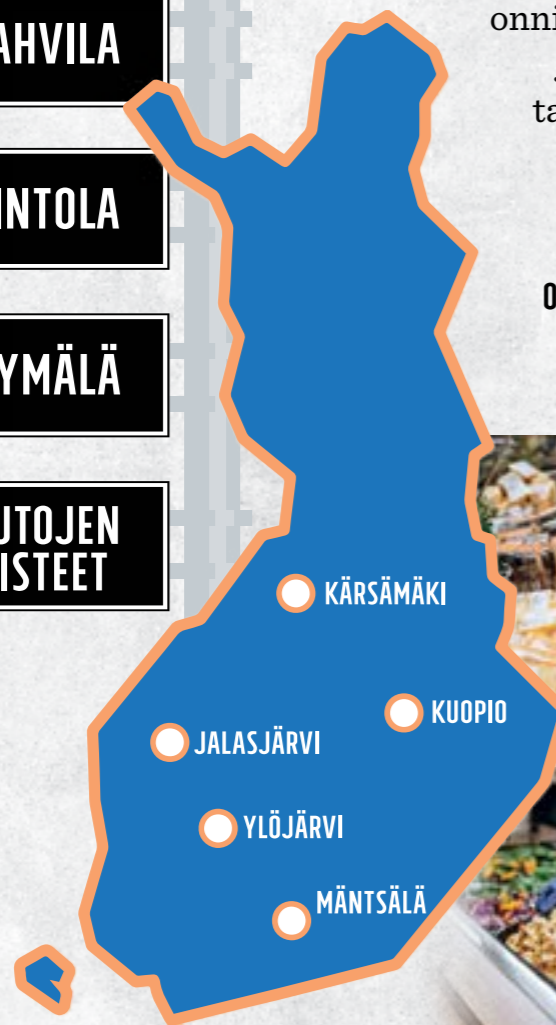
TAUKOPAikka

KAHVILA

RAVINTOLA

HERKKUMYYMÄLÄ

SÄHKÖAUTOJEN
LATAUSPISTEET



HELPPOA JA MUTKATONTA

Meille on helppo tulla, nopeat pysähdykset onnistuvat isollakin porukalla vaivattomasti ja vatsan saa täyteen noutopöydästä tai à la carte -listalta. Tuliaiset löytyvät juustokaupasta tai Pentik Outletin valikoimasta.

OTA YHTEYTTÄ JA KATSOTAAN YHDESSÄ PALVELUT SEKÄ TARJOILUT RYHMÄLLESI SOPIVIKSI!



JALASJÄRVI

Keisarintie 145,
61710 Pentinmäki
puh. 06 456 6900
jalasjarvi@juustoportti.fi

YLÖJÄRVI

Kumitie 2,
33470 Ylöjärvi
puh. 044 793 8070
ylojarvi@juustoportti.fi

KÄRSÄMÄKI

Haapajärventie 1,
86710 Kärämäki
puh. 044 580 5880
karsamaki@juustoportti.fi

MÄNTSÄLÄ

Pohjoinen Pikatie 8,
04600 Mäntsälä
puh. 044 793 8050
mantsala@juustoportti.fi

KUOPIO

Naulakatu 2,
70800 Kuopio
puh. 044 793 8055
kuopio@juustoportti.fi

Ensimmäinen ajo- ja tietotaitokisa LINJURIÄSSÄ kisailtiin Turussa

Tapahtuman idea lähti siitä, kun Taina Soini - silloin uusi hallituksen jäsen - kysyi mielipidettäni linja-autonkuljettajille tarkoitetun kilpailun järjestämiseen.



Maailman ensimmäinen Linjuriässa Olivia peruutusrastilla.

Vastasin Tainalle oitis "tahdon" ja sen jälkeen homma lähti rokkaamaan.

Muostimme työryhmän miettimään sisältöä, paikkaa, yhteistyökumppaneita, ajankohtaa, ruokailua, tapahtuman läpiviemistä ynnä muuta. Touhukkaana ihmisenä Tainalla oli verkosto jo valmiina ja itse halusin vain muutaman "kisaamisen" remmiin mukaan. Halusin vielä sen, että toki Rahtareiden ajotaitokisassa on linja-autoluokka ollut aina olemassa, niin tämä olisi kuitenkin erilainen.

Kaikille meille yhteinen mielipide oli, että "kilpailu" on väärä termi, mutta sitä hieman käytimme. Tarkoitus oli kerätä alan ammattilaisia ja sidosryhmiä yhteen verkostoitumisen, tapaamisen ja yhdessä oppimisen vuoksi. Jälkikäteen arvioituna Linjuriässa ylitti omat odotukseni.

Olivia on ensimmäinen Linjuriässa

Kisailun tulokset olivat:

- 1) Olivia Fagerlund,
- 2) Samuli Vuorela,
- 3) Jere Aaltonen, Matti Vainio (jaettu)

Kisassa oli jaossa kaikkiaan 240 pistettä kahdeksassa erilaisessa tehtävässä. Pisteytettäviä asioita oli siis paljon, jotta eroja saataisiin. Tiesimme, että osallistajat tulevat erilaisista lähtökohdista, joten kukaan ei voisi tietää kaikkea. Tässä onnistuttiin ja perimmäinen ajatus oppia uutta toteutui.

Tehtävärasteja

Aamu Scania-tiloissa alkoi tervetuliaiskahveilla, sanoilla ja teoriakysymyksillä. Teoriaosuuteen vastattiin tarkoituksellisesti älyvempelleillä. Ilman digiosaamista tai -sietämistä ei tänä päivänä (tilausajo)linja-autonkuljettaja pärjää. Teoriastehtävän jälkeen osallistajat lähetettiin yksitellen tekemisiin pariin ilman, että heille etukäteen kerrottiin mitä tuleman pitää. Vasta rastilla paljastui mitä ko. tehtävä pitäisi sisältää. Osallistajat eivät nähneet siis edellisten suorituksia. Toimintarastit oli suunniteltu siten, että ne noudattavat linja-autonkuljettajan tavanomaista arkea; oli sitten kyseessä paikkurin ajaminen, pyörätuolin sidonta tahi tilausajoon valmistautuminen.



Scanian tila oli tukikohtamme.



Scala-paikkurilla tehtiin ensimmäinen toimintarasti.

Teoriakysymykset olivat mielenkiintoisia

Kaikkiaan teoriaosuudessa oli 30 monivalintakysymystä. Vastausvaihtoehtoja kysymyksessä oli kolme, joista vain yksi oli oikein. Periaatteessa helppoa siis, kunhan vastaa oikein siihen miten kysymys on esitetty. Tässä muutama poiminta esitettyihin kysymyksiin:

20. Missä valmistetaan Volvon 9700DD-linja-autot?
 - a) Puolassa
 - b) Ruotsissa
 - c) Suomessa
21. Mikä on nivelrakenteisen, joka on useammalla kuin yhdellä niveellä valmistetun linja-auton sallittu kokonaispituus?
 - a) 18,75 metriä
 - b) 24,00 metriä
 - c) 25,25 metriä
22. Mikä seuraavista ei ole pakollinen varuste 100 km/h:n nopeudelle katsastetussa linja-autossa?
 - a) Auton takana on mustin 20 mm levein reunoin varustettu keltainen, halkaisijaltaan 240 mm:n mittainen pyöreä kilpi, johon on mustin 120 mm korkein numeroin merkitty luku 100
 - b) Luukulliset hattuhyllyt
 - c) Moottorin teho vähintään 11 kW kokonaismassan tonnia kohden

Lisäksi udeltiin useita uusitun tieliikennelain mukaisia liikennemerkejä joita on jo nähty (ja ei olla vielä vielä nähty).



Menestyjät. Matti Vainio (vas.), Jere Aaltonen, Olivia Fagerlund ja Samuli Vuorela.

” Kisailija Lars Kirri kertoo omakohtaisesti:

- Kilpailu koostui ensin teoriakokeesta, jossa oli pääosin liikennesääntöaiheisiä kysymyksiä. Kysymykset oli ajatuksia herättäviä ja muistuttaa tiedon päivittämisen tarpeesta jokaiselle.
- Lätkätesti oli seuraava jossa Muurisen/Föli 135 perinteisellä Scalalla piti osua etupyörillä ensin vasemmalla ja sitten oikealla puolella lätkien päälle. Oikein kiintoisa ja myös jo nostalginen bussityyppi.
- Pyörätuolinkinnitysraiti oli Onnibussin Astromegassa seuraavana. Haasteellinen kenties sellaiselle jolle asia ei ole tuttu aiemmin. Tarpeellinen taito sekin.
- Seuraavaksi piti kertoa missä järjestyksessä ensiapua annetaan onnettomuustilanteessa. Kaikille tärkeä taito ylläpidettäväksi.
- Ehkä ainakin itselle kiintoisin oli BYD B15 E01, Nobina/Föli 1297 akkubussilla tehty perälytystesti. Ehkä monelle ensikosketus sähköiseen busseiluun, kuljettajan paikalta.
- Nyholmin bussilla tehty peruutusraiti oli seuraavana. Kuuleman mukaan oli ollut haasteellinen monelle. Olisiko selityksenä osin että nykyään melkein kaikissa busseissa on peruutuskamerat.
- Launokorven bussi ja iso kärry sen perässä oli polkupyörän kiinnitysraitin paikkana. Ehkei se aivan yksinkertaisin tehtävä. Riippuen taas onko tuollaisia kuinka kosolti aiemmin tehnyt.



- Viimeinen tehtävä oli Muurisen tilausajobussissa tehtävä lähtökuulutus tilausajolle lähtiessä. Käytännönläheinen tehtävä varmasti monelle meistä. Kiintoisa rasti myös se.

- Minusta tapahtuma oli onnistunut. Haluan lausua kiitokset niin järjestäjille, kanssakilpailijoille ja kaikille jotka mahdollistivat tapahtuman. Toivottavasti kohtaamme 2024 samoissa merkeissä.



Tuupertunut kuljettaja.

Makkarat eivät loppuneet kesken

Koska isoilla autoilla tehtävät rastit sijaitsivat ulkoilmassa, niin paikalla pitää olla välipalamakkaraa. Grillimestarina toiminut Pekka Maunu tuputti niitä ansiokkaasti ja mikä parasta, makkarat eivät loppuneet kesken. Makkarahetken kruunasi tietysti tuopponen mehua.

Loppupäätelmä kisan jälkeen oli, että järjestetään tämä ensi vuonna uudestaan. Ajankohta lienee kesän loppupuoli mutta missä.

Linjuriässä yhteistyökumppanimme:

Scania, Onnibus, J&M Launokorpi, Nobina, Charter Muurinen, Tilausliikenne Nyholm, Jetti Industries, Liikenneturva, Hinausliike Oili Jalonen, V-S Turvallisuuskouluttajat, Ensihoito Ysikymppi

Tekstit: Kimmo Wirén

Kuvat: Lars Kirri, Janne Kivistö ja Kimmo Wirén

Härnäs Liikenteen kaksikerroksisessa VDL FuturaDD:ssä on peräti 91 paikkaa. Kuva: Janne Saanio.



VDL vakiinnuttanut asemansa Suomessa

Futura ajaa tulevaisuuteen.

Turisti- ja kaukoliikennebussi VDL Futura kasvat-
taa kovaa vauhtiaan suosiotaan Suomessa.

Tätä ennen kaupunkibussi Citea eri versioineen on noussut yleisimpien joukkoon omassa sarjassaan.

Mikä ihmeen VDL? Kummastelua kuulee nykyään harvoin, sillä VDL-merkkisiä busseja on maassamme tällä hetkellä jo vajaat 700 kappaletta. Ensimmäiset VDL:ksi nimetyt yksilöt saapuivat Suomeen vasta vuonna 2006. Historiaa löytyy kuitenkin jo vuosikymmenten takaa, sillä VDL-nimi liittyy vahvasti jo aiemmin tutuksi tulleisiin brändeihin.

VDL Futuran monet jo tietävätkin, ja kokeneemmat bus-siammattilaiset osaavat yhdistää sen BovaFuturaan. Vauvaa odottavaa naista muistuttanut keula ja pihi polttoainetalous tulivat suomalaisille tutuksi vuonna 1985, kun ensimmäiset tällaiset erikoisuudet myytiin Suomeen.

Nykyisen VDL Bus & Coach:n taustalta löytyy valtaisa kokemus eurooppalaista bussiosaamista. Hollantilaisen Bovan ohella toinen samasta maasta tullut Berkhof sekä belgialainen Jonckheere niputettiin yhteen erinäisten vaiheiden jälkeen 1990-luvun lopussa ja 2000-luvun alussa. VDL Bus & Coach nimi otettiin käyttöön 2005.



VDL:n tulevaisuuden näkymät Suomessa ovat varsin valoisat, uskovat myyntipäällikkö Timo Vainio (vas.) ja toimitusjohtaja Peter Sandin. Kuva Pekka Paloranta.

Myynti ja jälkimarkkinointi iskussa

– Olemme tehneet pitkäjänteisesti työtä tunnettuuden lisäämiseksi. Tässä on onnistuttu: nykyisin asiakkaat soittavat meille ja ovat kiinnostuneita VDL-tuotteista, sanoo VDL Bus & Coach Finland Oy:n toimitusjohtaja Peter Sandin. Kiitoksen onnistumisesta Sandin antaa myynnin tiimille, joka on pieni, mutta kokemukseltaan ja asiantuntemukseltaan omaa luokkaansa.



Myyntipäällikkö Rami Silván tutussa tilanteessa VDL Futuran puikoissa. Kuva Peter Sandin.

Myyntipäälliköt Timo Vainio ja Rami Silván tunnetaan alalla erittäin hyvin. Kummallakin on myös bussialan yrittäjätaustaa eli asiakkaiden kanssa löytyy helposti yhteinen aallonpi-tuus.

Vainiolla VDL-vuosia on eniten, sillä hän veti Suomen-myyntiä käytännössä yksin 2000-luvun alussa.

Kokenut konkari on myös toimitusjohtaja Sandin, joka tuli taloon viime vuonna Kiitokorista vastaavasta tehtävästä. Aiempaa kokemusta alalta Sandinilla on Linkkeriltä, Lahden Autokorista ja Scaniaalta. Moni muistaa hänet myös Lindholm Linesin tilausajokuljettajana.

VDL-kannan hyvä kehitys johtuu Sandinin mukaan myös panostuksista jälkimarkkinointiin.

– Meidän asiantuntemustamme arvostetaan maan rajojen ulkopuolellakin. Esimerkiksi tekninen päällikkö Sampo Heininen käy Euroopassa kouluttamassa VDL-organisaation henkilöstöä, Sandin mainitsee.

– Suoraan asiakaspinnassa työskentelevät väyläexpertti Joona Sikanen ja Jani Mustonen, joka tarvittaessa toimii ”lentävänä tohtorina”.

VDL on saanut huoltoverkostonsa kuntoon, joka vastaa kasvanutta kantaa. Vantaan pääkonttorin lisäksi omat huoltokorjaamot Espoossa ja Kotkassa sekä toistakymmentä sopimuskorjaamoja ympäri maata huolehtivat kalustosta. →

Kolmostien kulkija:
Tuo ryhmäsi tupaan

Tei Tupa

täyttämään vatsat sekä toiveet!

Tei-Tupa on Tilausajokuljettajien palkitseva ja tunnetusti paras vatsantäyttöpaikka kolmostien varrella Ikaalisissa, 5 km Vaasan suuntaan. Tei-Tupa on erittäin viihtyisä, valoisa hirsirakennuksessa toimiva ruokaravintola kahvilapalveluineen.

- 200 asiakaspaikkaa
- Maankuulu lounas noutopöydästä, itsevalmistettua kotiruokaa
- Alkuruokapöytä mahtavalla kala- ja salaattitarjonnalla
- Lämminruokavaihtoehtoja
- Herkulliset jälkiruoat
- À la carte annoksia, grilliruokia, jättihampurilaisia
- A-oikeudet



AVOINNA JOKA PÄIVÄ KLO 7 - 20
Lounasaika joka päivä klo 10 - 19
Sopimuksesta muinakin aikoina!
Sunnuntaisin extra-lounas
Aamiaisen tilauksesta

Teikankaantie 330, 39500 Ikaalinen
puhelin 03-458 7656
ravintola@tei-tupa.fi



www.tei-tupa.fi

♥ Kiitos, kun ilmoitat ryhmäsi tulosta etukäteen!



SEURAAVAN LEHDEN
AINEISTOPÄIVÄ ON 11.8.

CHARTER CLUB

VARAA PAIKKASI
BUSSIMATKAILUN
ASiantuntevassa
SEURASSA

PEKKA.PALORANTA@TIL.AUSA.JOKULJETTAJAT.FI
050 584 1962





Härman Liikenne on hankkinut SJK:n nimikkobussiksi vähän käytetyn Futuran, jonka sisustus on ylellisen mukava. Kuva Janne Saanio.



Yksi uusista Futura-asiakkaista on tunnettu ja perinteikäs Liikenne Vuorela. Kuva Lars-Göran Lassander.

70-vuotias perheyritys tekee bussien lisäksi paljon muutakin.

VDL on kansainvälinen vuonna 1953 perustettu perheyritys, jolle bussit on vain yksi tukijaloista. Salaperäinen kirjainyhdistelmä tulee perheen sukunimestä - Van der Leegte. Pääkonttori sijaitsee Eindhovenin Brainportin alueella Alankomaissa. Nyt johdossa on Van der Leegten perheen kolmas sukupolvi.

VDL Groepin palveluksessa on yli 16.000 työntekijää ja se toimii 19 maassa. Ryhmässä on yli 100 yritystä, joilla kaikilla on oma erikoistumisensa ja jotka työskentelevät tiiviisti yhdessä.

VDL:n nettisivujen mukaan näiden yritysten toiminta voidaan tiivistää viiteen toimintamaailmaan: Tiede, teknologia ja terveys, liikkuvuus, energia ja kestävä kehitys, Infratech ja Foodtech. Vuoden 2022 yhteenlaskettu liikevaihto oli huimat 5,752 miljardia euroa.

Lähde: www.vdlgroep.com

Uusi Citea saapuu pian...

VDL:n hittituote on ollut kaupunkibussi Citea, jota on reilun kymmenen vuoden aikana toimitettu lukuisille suomalaisille asiakkaille yhteensä noin 600 kappaletta.

– Luonnollisesti suurin osa hankinnoista on viime vuosina kohdistunut sähkö-Citeaan. Käytännössä kukaan ei enää kysy tarjouksia dieselkäyttöisistä kaupunkibusseista, Sandin toteaa.

Koronan ja sen jälkeen Ukrainan sodan seurauksena koko eurooppalainen bussituotanto ja -markkinat, alihankkijat ja logistiikka ovat eläneet kriisissä. Yksi sen heijastuma on pitkät toimitusajat, ja niihinkin on ollut vaikea luottaa.

Myös VDL on kärsinyt viivästyksistä. Ne ovat koskeneet hartaasti odotettua uutta Citeaa, joita on tilattu Suomeen jo melkein 100 kappaletta. Sandin uskoo, että ensimmäiset modernit sähköbussit saadaan maahan lähikuukausina.



Uuden sukupolven Citea esittelyajossa Helsingissä. Suomeen tätä mallia on tilattu 98 kappaletta.

Käytetty Futura kiinnostaa

Täysin uusia Futuroita ei Suomeen ole tullut muutama vuoteen. Sen sijaan tuoreita, vähän ajettuja vaihdokkeja maahan on saapunut ripeässä tahdissa. Mallia ovat tuoneet VDL:n lisäksi muutkin bussikauppiat. Futuristiksi on ryhtynyt uusia asiakkaita, joilla tätä merkkiä ei ole ennen nähty.

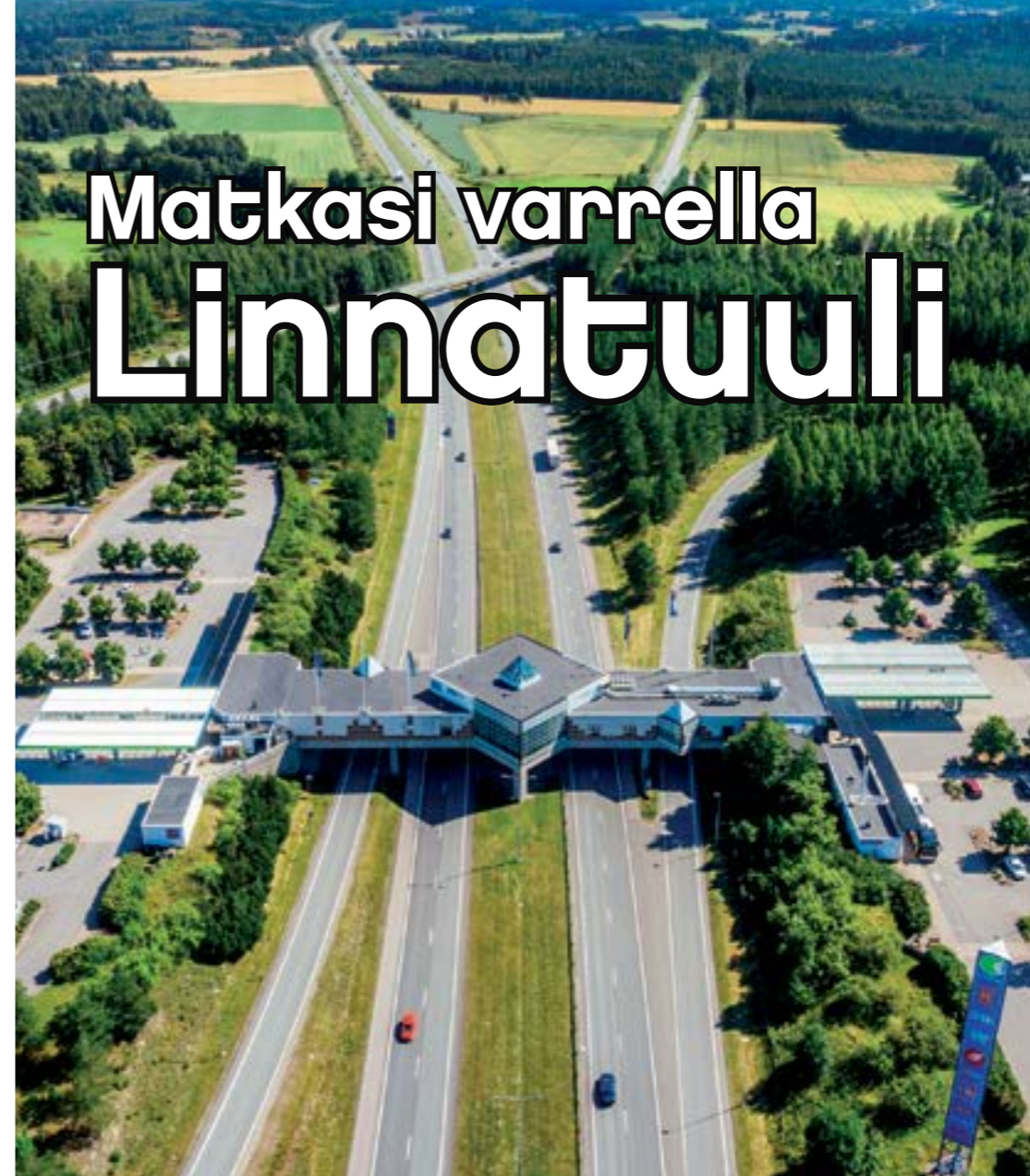
– Meidän kauttamme on tullut parikymmentä vähän käytettyä Futuraa. Suosituin on ollut HD-malli, mutta on joukossa myös kaksikerroksinen, 91-paikkainen Härman Liikenteen DD, Timo Vainio kertoo.

VDL:n suomalainen väki on vahvasti sitä mieltä, että kysynnän osalta ajetaan kohti parempia aikoja.

– Kyllä niitä uusiakin Futuroita on tuloillaan, vihjaa Vainio.

Teksti: Pekka Paloranta

Matkasi varrella Linnatuuli



Täyden palvelun taukopaikka 24/7

Linnatuuli sijaitsee 3-tien varrella Helsingin ja Tampereen puolivälissä. Pihaan ajetaan suoraan moottoritien rampilta. Busseille on paikkoja aivan sisäänkäynnin vieressä ja parkkiruutuja löytyy pidempää taukoa varten. Asemalta löytyy Nesteen polttoaineet, myös raskaalle kalustolle.

Ravintolamaailmassa on Hesburger, Subway ja kahvila-ravintolapalvelut buffet-lounaiseen. À la carte -listalta löytyy herkkuja joka makuun. K-kaupassa on normaalit valikoimat ja maksuvalmiudessa auttaa Otto-automaatti. WC-tiloja löytyy molemmilta puolilta. Kuljettajat arvostavat hyvää taukotilaa, jossa on valmiina pientä purtavaa ja omat wc-tilat.



Neste K Linnatuuli

Helsingintie 1426, 12400 Janakkala
Puh. (03) 630 4230
www.linnatuuli.fi

Avoinna
24h



NESPRESSO



Sotakoneesta sosiaalisesti positiiviseen limusiiniin



Vantoniemen Volvo ja Hummer akselivälimitauksessa.

Mikähän tuo ”vehje” on?

Huudahdus eräällä tilausajoretkellä palautui mieleeni, kun ”vehje” tuli vastaan Busmo Oy:n bussihallissa. 10 metriä metalliesiintymää herätti oitis off-roadmiehen kiinnostuksen. Kun kysyin Busmo Oy:n Jyrki Moskarilta, miten auto on firmaan tullut, hän kertoi saaneensa joskus ajatuksen asiasta ja kun Hummer oli saatavilla, kaupat tehtiin. Autolla on tehty erilaisia tilausajaja polttareista koululaisten kevätjuhla-ajottuihin.

USAn armeija tilasi keväällä 1981 AM Generalilta automallin sotamodifikaatiosta muutaman prototyypin, jotka osoittautuivat toimiviksi laiteiksi niin, että M998 High Mobility Multipurpose Wheeled Vehiclen (HMMWV eli Humvee, H1) valmistus sotakoneena aloitettiin 55 000 kpl:een volyymilla. Tavoitteena oli saada ajoneuvot hommiin vuoteen 1985 mennessä eri versioina, joita sitten tulikin ainakin 17.

Myöhemmin tulivat siviilimallit H2 ja H3, jotka olivat kevyempiä ja pienempiä kuin alkuperäinen, mutta kuitenkin suuria verrattuna muihin maastoautoihin.

Alkuperäisestä auton mitasta venyneet limousine-mallit eivät sinällään ole mitään uutta, mutta pidentämiseen H2 tuo tiettyjä hyviä puolia jo perusrakenteessaan. Kovaan käyttöön tarkoitettu 4WD-alusta sietää hyvin ”pienen jatkon”, ja joka nurkasta vetävä voimansiirto myös etenemi-



Kokeiluryhmää matkustamossa.



Keskellä mm. nelivedon kytkimet.

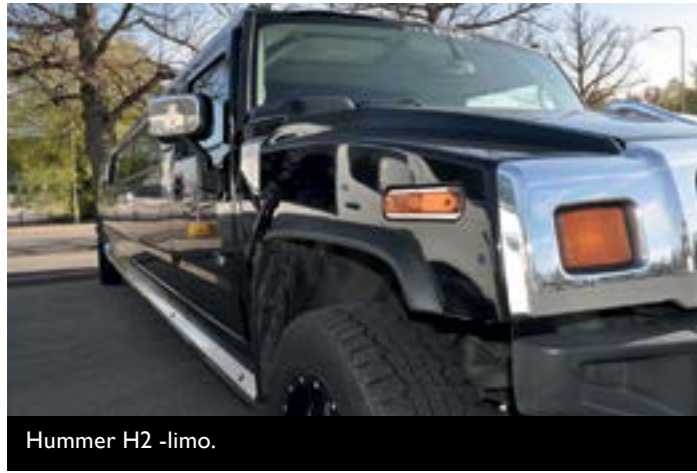
sen ympäri vuoden. Tosin lähes kymmenen metrin pituus rajoittaa luonnollisesti aavistuksen maasto- ja kääntymisominaisuuksia. Perään voi kiinnittää aika suuren perävaunun.

Humveesta ja Hummerista on paljon materiaalia netissä, joten totean, että asioista enemmän tietoa haluavan osoite on siellä.

Busmo Oy on tilausajofirma Helsingissä, jonka kalustoon kuuluu muitakin hieman erikoisempia kuljettimia kuin tämän kertaisen kokeilun kohteena oleva Hummer-keksintö, lähes 10 metriä neliömäistä putkea, jonka nurkissa oli suuret ja maastoonkin sopivat pyörät. Matkustamon sisustus koostuu pitkittäisistä muotoilluista sohvista ja yhteensopivista verhoiluista. Äänen- ja kuvantoistolaitteita sekä muuta rekvisiittaa valaistuksen muunneltavuuden lisäksi, matkustamobaaria unohtamatta.



Koti- ja ulkomaiset turistit olivat kiinnostuneita Hummerista.



Hummer H2 -limo.



Vortecin 6.2 l bensiini V8 ja kaksi sähkövoiman tekijää.



Peili.



Ovessa olevia kytkimiä. Ajovalolevyssä myös etusisävalon kytkin.



Airbag-kytkin hyvin esillä.



Takaovi.



Ketjutilaa talvella.



Mittaristoa ja katunäkymää.

Hummer H2 Limousinen tekniikasta lyhyesti mainittakoon 6,2l bensa V8 , josta voimaa jaetaan automaattilaatikon kautta joka nurkkaan samanaikaisesti. Jatkuvan nelivedon lukituksia ohjataan sähköisesti haluttuun kohtaan akselitoissa, joten eteneminen on niiden puolesta varmaa myös talvikeleillä, jos vain renkaat maata tavoittavat. Hallintalaitteet on keskitetty kuljettajan läheisyyteen, joten ennen ajoa on hyvä pitää tutustumishetki niiden vaikutuksesta niin eteen-kuin taaksepäin suuntautuvaan liikkeeseen. Taus-tapeilit ovissa on varustettu tilitillä, joka kääntää projisiota peruutettaessa hieman alaspäin takarenkaiden suuntaan.

Ilmastointia varten on takaosaan omat säätönsä, koska ohjaamo on erotettu ikkuna-aukollisella väliseinällä erinäisistä syistä. Koska sähkölaitteita on paljon, on moottoritilassa tuplalaturit.

Ajaminen on helppoa yleisesti ottaen siihen saakka, kunnes lähestytään tavallista katutilaa pienempiä paikkoja. Auton rakenteesta johtuen kääntymistä on hyvä ennakoida, suorastaan harjoitella, ennen liikenteeseen lähtöä. Akseliväli on noin puolimetriä pidempi kuin esim I3-metrissä teliVolvossa. Lisäksi busseissa on nykyisin kääntyvät etupyörät ja yleensä ohjaava taka-akseli lisää kääntyvyyttä. Hummeri H2:n kääntösäde on sangen suuri, sanoisinko jopa yllättävän suuri ja taka-akseli ei myöskään ohjaa. Risteyksestä vasemmalle ajo ei niinkään ole hankalaa, mutta oikealle käännäessä on hyvä luotailla tilan tarvetta. Jos vielä joutuu kääntymään yli 90 astetta , niin siinä voi tulla vastaan "voimistelua". Ennakointia on hyvä jopa harjoitella jossain sopivassa paikassa.

Amerikkalaiseen tyyliin peilit projisoivat näkymää niin, että takapyörien sijainti tuntuu olevan lähempänä kuin ovatkaan.

Yleisesti ottaen muu liikenne tuntuu reagoivan Hummeri-limon liikkeisiin enemmän kuin esimerkiksi ison bussin. Syynä lienee auton omaleimainen ilmiä. Kantakaupungissa ajellessa varmaankin kiinnostusta herätti, kun pötkylää tuntui tulevan ja tulevan risteykseen.

Auton kokoa miettiessäni otin yhteyttä Land Rover-safareita tarjoavalle tilalle Lohjalla. Lantikkaa pidetään hieman suurempana oikeana maasturina, joten kuinka monta Lantikkaa tarvitaan peittämään Hummeri H2 taakseen!? Samalla sain maantiekokemusta Hummerilla pikkutiestä moottoritien, sekä pääsin itse kyytiin, kun ajettiin peltorallirataa auton rakenteeseen sopivalla väylällä. →



Sanna, Seela ja Sella matkalla jäätelökauppaan.

Monipuolinen taukopaikka Loviisassa

Käännä seiskatiellä vilkku oikealle **Loviisan läntisen liittymän** kohdalla ja kurvaile **Neste K Ankkurituuleen** missä kauppiat **Minna** ja **Stefan Möller** sekä keittiömestari **Tommy Henriksson** miehistöineen odottavat sinua.

Ota yhteyttä etukäteen jos olet tulossa isommalla porukalla niin voimme valmistella tarjoilun valmiiksi. Voimme tarjota kaikkea kunnon kotiruuasta aina juhlallisempaan kattaukseen. Ja kaikki lisäksi järkevään hintaan. **Teruetuloo!**

Neste K Ankkurituuli

Avoinna: ma-pe 6-22, la 7-22, su 8-22

Länsikaari 3, LOVIISA ☎ (019) 560 9007 • www.ankkurituuli.fi • facebook.com/ankkurituuli



Sain houkuteltua eri-ikäisiä henkilöitä sekä arvioimaan, että itse kyytiin nousemalla, tunnelmaa keksinnössä. Kaikki olivat hymyssä suin ja vaikka matkustamoon nousemisessa pitikin hieman "nöyrtyä" kuin pieneen matkustaja- Fokkeeriin mentäessä, kaikki olivat tulossa seuraavallakin kerralla kyytiin.

Hummer H2 Limousine on rekisteröity 1+8 kuorma-autoksi. Bussiksi saaminen tuntuu olevan ylitsepääsemätön juttu lupaviranomaiselle. Viimeisin probleema oli kuulemma auton sisäkorkeus. Lentomaailmassa asiat lienevät erilailla.

Ja vielä polttoaineen kulutuksesta jotain. Varsinaista mittausta en tällä päivän tutustumiskeikalla ruvennut tekemään. Viisituhatta kiloa maasturipohjaista jatkuvanelivetolaitetta tarvitsee "ainetta", mutta uskoisin sen olevan 20-30 l / 100 km lukemissa. Tekisi mieleni kokeilla kulutuksen määrää, kun hyödyntämällä painoa "ajosurffauksessa", voivat lukemat olla yllättäviä, alaspäin.

Limo Hummeri H2 ei välttämättä ole kaikkien kuljettajien toiveen täyttymys, mutta henkilökohtaisesti tykästyin sen omaleimaisuuteen ja positiiviseen elämyksellisyyteen. Samaa varmaankin kokivat monet autoa kuvaamaan tulleet koti- ja ulkomaiset henkilöt!

Teksti ja kuvat: Isko Uusimäki

HUMMER H2 LIMOUSINE

- Käyttöönottopäivä: 2003
- Rekisteröity Suomeen: 18.6.2010
- Iskutilavuus: 6000 cm³
- Käyttövoima: bensiini
- Sylinterit: 8
- Sähköhybridi: ei
- Rekisterikilven malli: korkea
- Istumapaikat : 9 (kuljettajan vieressä 1)
- Korityyppi: umpikorinen (BB)
- Rakennettu ajoneuvo: ei

Massat ja mitat

- Kokonaispituus: 9150 mm
- Leveys: 2050 mm
- Etuylitys: 820 mm
- Takaylitys: 820 mm
- Omamassa: 4300 kg
- Tieliikenteessä suurin kokonaispaino: 5715 kg
- Akseli 1: 2620 kg (ohjaava ja vetävä)
- Akseli 2: 3050 kg (vetävä)
- Akseliväli: 7550 mm
- Jarrut. ABS, nestetoimiset alipainetehostetut
- Pyöräjarru akseli 1: Levyjarru
- Pyöräjarru akseli 2: Rumpujarru
- Rengaskoko akselit 1 ja 2: LT275/65R20



KUN JOKAINEN MATKA ON TÄRKEIN

Kestäviä ratkaisuja kaikille matkoille

Scanian tavoitteena on olla kestävän liikennöinnin edelläkävijä. Me tiedämme, että laajemman kokonaisuuden toteuttaminen edellyttää paneutumista moniin eri yksityiskohtiin. Yli vuosisadan kokemuksemme ansiosta voimme kehittää linja-autoja ja palveluja, joita tarvitaan kestävän kehityksen mukaisessa liikennöinnissä kaikkialla maailmassa. Niin kaupunkiliikenteessä kuin pidemmälläkin matkoilla.

Matkustajien ja kuljettajan ensiluokkaista mukavuutta ja turvallisuutta

Me Scanialla olemme kehittäneet kuljettajan paikan, jonka uskomme olevan markkinoiden paras. Se tarjoaa parhaan mahdollisen työympäristön ergonomian, jossa on erinomainen käytettävyys, tehokas ilmastointi sekä laadukkaat turvallisuus- ja mukavuusominaisuudet. Myös matkustamo täyttää nämä samat vaatimukset. Turvallisuus ja matkustamisen mukavuus on viety uusissa linja-autoissa huippuunsa viritetylle tasolle. Olipa matka lyhyt tai pitkä, Scanialla se sujuu mukavimmin ja turvallisimmin.

Markkinoiden laajin valikoima käyttövoimia

Jokainen matka on myös tärkeää hoitaa ympäristön kannalta kestävämmällä mahdollisella tavalla. Scanian moottorivalikoima kattaa kaikki käyttövoimavaihtoehdot aina dieselistä sähköisiin ratkaisuihin. Linja-automallistomme voimalinja räätälöidään aina asiakkaan käyttötarpeiden mukaisesti ja siten voimme rakentaa puhtaimman mahdollisen vaihtoehdon kaikkiin tarpeisiin. Meille jokainen matka on myös ympäristön kannalta tärkein.

Tutustu lisää Scanian linja-automallistoon:
www.scania.fi/linja-autot

Ota yhteyttä Scanian linja-automyyntiin:

Ilkka Korpela ilkka.korpela@scania.com Puh: +358 10 555 5291	Mikko Riihimäki mikko.riihimaki@scania.com Puh: +358 10 555 5214
--	--

SCANIA

Keväinen kokous ja tehdasvierailu



Linjuriässä-kisailun jälkeinen maanantai oli varattu sääntömääräiselle kevätkokoukselle, jonka yhteyteen saimme loihdittua koritehdasvierailun.

Kokouspaikkana (osin myös majoituspaikkana) toimi kokoushotelli/hostelli Linnasmäki, jossa myös lounastettiin yhdistyksen tarjoamana. Sääntömääräiset asiat käytiin läpi Taina Soinin puheenjohtamana ja Jarkko Junkkarin sihteeröimänä asioiden.

Vatsatäydennyksen jälkeen oli aika kiivetä Charter Muurisen ja Arto Koskisen ohjaamaan Volvoon kohti Deltta Plaania.

Carrus Deltalle

Koritehtaalla meitä vastassa oli Harri Varjonen, yksi omistajista. Harri toivotti meidät tervetulleeksi ja piti esitelmän niin historiasta, tästä päivästä kuin tulevaisuudestakin. Kuulijakuntaa tottakai mietitytti hiljan kuultu Volvo-uutinen Puolan tehtaasta ja sen vaikutuksesta "meidän omaan koritehtaaseen".

Carrus jatkaa tuotantoa business as usual ja tilauskirja on täynnä vuodeksi eteenpäin. Tämä jos mikä on meille hyvää uutinen. Lisäksi Carrus Deltalla on käynnissä rekry, jonka tarkoitus on etsiä uusia työntekijöitä lähinnä eläkkeelle

jäävien tilalle. Mutta, kun eläkkeelle päässeet ovat halunneet palata tehtaaseen tekemään jotain - se on osoitus aika kiinnostavasta työpaikasta.

Deltan tuotteet sitten

Lietolainen bussikehonrakentaja jatkaa samoilla tuotteilla kuin ennenkin. V9700 eri korkeuksin ja konfiguraatioin kiinnostaa edelleen. Olkoon se S, H, HD niin onnistuu. Syömähampas tietysti on vientituote 9700 DD, joita tunnetaan kelpaavan yhä uusille eurooppalaisille markkinoille niin seuturina tahi pitkän matkan bussina. - 9700S:n alustaksi tulee vain B8R, koska Volvon uusi B13R ei mahdu S:ään. Tai siis alle mahtuu kyllä, mutta matkustajapaikkoja sen päälle ei saada riittävästi, Harri vitsaili.

Isosta osallistujamäärästä johtuen kuljimme tuotantolinjan läpi kahdessa ryhmässä. Näimme kuinka alusta siirtyy työn alle ja kuinka siihen pikkuhiljaa rakennetaan linja-autoa ympärille. Valmistuva bussi siirtyy linjalla eteenpäin ja sivuttain. Jokainen valmistuva bussi oli periaatteessa erilainen. Linjastossa oli viereisessä valmistumassa toki kaksikerrosbussseja, mutta myös rahtikaappibussseja ja S-korkuisia Volvoja. Tässä on se Carruksen yksi ylivoimainen elementti muihin nähden. Asiakas saa omiin tarkoituksiinsa räätälöidyn linja-auton.

Teksti ja kuva: Kimmo Wirén



Mercedes avaa uusia ovia

Toukokuun puolivälissä Berliinissä kansainvälisille bussitoimittajille esiteltiin uusia Mercedes-tuulia.

Pääpaino esittelyssä oli uusi bussien huoltokorjaamo ja uudet akut. Charter Club -lehti oli mukana.

Uusi huoltokorjaamo ja myynti

Esittelypäivä järjestettiin Daimlerin uudessa pisteessä, jossa tullaan huoltamaan, korjaamaan ja myymään linja-autoja. Paikka on nimetty "Mercedes-Benz Bus World Home":ksi. Se sijaitsee Branderburgin lentoaseman lähellä hyvien auto- ja risteyskohdassa. Uusia ja käytettyjäkin Mercedes- ja Setra-bussejakin voi sieltä ostaa.

Uusi huoltokorjaamo osaa myös hyödyntää vanhojen Mercedes-sähköbussien akkuja. Puhutaan second lifestä eli niitä voidaan hyödyntää toissijaisissa tehtävissä kuten kiinteistön energiatalteenotossa. Mercedes sanoo, että uuden sähköbussin akkujen elinkaari työssään olisi noin kahdeksan vuotta, ehkä enemmänkin järkevällä käytöllä ja latauksilla. →



Seutubussi Intouro on perusvanhka työkalu.

Uuden paikan virallisia avajaisia vietetään tämän lehden ilmestymisen aikoihin ja varsinainen palvelu alkaa heinäkuussa.

Kolmas akkusukupolvi

Mercedes kertoi, että kolmannen polven NMC-akuteknologia on nyt tätä päivää, joka on kestävydessään ja suorituskyvyssään edellisiä parempi. Nikkeli-Magnesium-Koboltti-akut ovat myös paremmin suunniteltu ja niitä voi korjata. Ehkei loppuun käytetyistä akuista tulekaan ongelmajätettä.

Intouro Hybrid

Mersun lyhyt Intouro K-malli on saatavilla myös hybridinä. Eli lisäpotkua jos sitä katsot tarvitsevasi. Koeajotuntumani kertoi, että kylläpä kelpaa kiihdyttää. Itse K-Intouroa koeajoin loppuvuonna Seinäjoella, mutta tässä esittelyvaunussa oli hieman eri tekniikka. Koeajossa oli lisäksi normaalimittainen ja perinteinen diesel-Intouro, mutta sitä on vaikea verrata näihin kahteen eri tekniikalla olleeseen linjavaunuun.

eCitaro

Berliiniin ja miksei suomalaistenkin kaupunkien paikkurina eCitaro on kuljettajalle mitä helpointa duunta. Kaikki on niin vaivatonta; oli kyseessä kiihdytys tai hidastaminen -

kuten paikallisliikenteessä yleensä on. Mallinimi Citaro on ollut käytössä jo vuodesta 1997 ja maailmalle niitä on valmistettu yli 60 000 kappaletta. eCitaro jatkaa sitä polvea. Sähköinen jälkeläinen on hyvin samanlainen kuin fossiiliset edeltäjänsä. Näin ollen mitään massiivista perehdytystä kuljettaja ei tarvitse. Nappulat ja säätimet noudattavat edeltäjiensä linjaa.

Teksti: Kimmo Wirén
Kuvat: Daimler ja Kimmo Wirén



Tekniikkaguru Frank Mandel kertoi kolmannen sukupolven akuista.



Pätkä-Intouro berliiniläisessä lähiössä.



Arvotaan työkoneet. No, jokaisella ajettiin.

Käyntiin! Tällä se alkoi: Arvi Lehtinen ja ensimmäinen T-Ford, jolla alkoi liikennöinti Pukkilan ja Porvoon välillä 1.5.1923. Lehtinen rakensi itse autoonsa korin, joka erottui kilpailijoiden biileistä mm. lasi-ikkunoidensa ansiosta.



Sata vuotta täyteen

Pillit pussiin Pukkilassa.

Suomen kolmen vanhimman linja-autoyhtiön joukkoon lukeutuva Pukkilan Liikenne Oy täytti vappuna komeat 100 vuotta.

Hieno historia ei kuitenkaan jatku enää tästä, sillä yrityksen toiminta lopetettiin suunnitelmien mukaisesti kesäkuun alussa.

Yrityksen alku vappuna 1923 on täynnä tunnetta ja nostalgiaa. Tuolloin Arvid (Arvi) Lehtinen (1897-1984) kamposi käyntiin Ford-linjabiiilinsä ja körötteli Pukkilasta Porvooseen.

14-paikkainen Hoppa oli kuin yrittäjyyden symboli. Arvi Lehtinen oli ostanut Fordin alustan ja omin käsin rakentanut auton korin.

Arvi oli taitava käsistään, joten autosta tuli komea ja jopa edistyksellinen. Arvi laittoi autoonsa oikein lasi-ikkunat, kun kilpailijat vielä virittelivät onnettomia pressujaan.

Kolme yrittäjäpolvea

Pukkilan Liikenne kehittyi vuosikymmenten kuluessa vahvaksi perheyrietykseksi. Liikenne laajentui myös muutamien yritysostojen kautta. Toisen polven yrittäjä Arto Lehtinen (1937-2017) otti vetovastuun Arvin kuoltua. →



Tilausmatkalla Porvoosta Mikkeliiin ensimmäisellä autolla 1920-luvun alussa. Arvi Lehtinen lisää vettä jäähdyttäjään.



Arvi Lehtisen Hilja-vaimo hymyilee sylissänsä puolivuotias Arto-pojka. Heitä osoittelee Viljo Lehtisen vaimo Aune. REO-linjureiden välissä otettu kuva on otettu alkusyksynä 1937. Tässä vaiheessa yritystä pyörittävät yhdessä veljekset Arvi ja Viljo Lehtinen.



Lehtisen REO vm. 1934 Porvoon Rihkamatorilla, jossa toimi myös linja-autoasema.



Sota-aikana Lehtisen Studebaker oli todella pitkällä linjalla - ainakin linjakilven mukaan...



Vm. 1954 Sisu tilausajomatalla lossin kyydissä.

www.nestelintulahti.fi 

2 Vuodesta 2003 **Neste Lintulahti**

Pysähdy Neste Lintulahteen ja nauti lounas monipuolisesta noutopöydästä tai herkuttele Rollsin, Kotipizzan ja Subwayn tuotteilla.

Tarjoamme kuljettajalle ja matkajohtajalle ruokailun veloituksetta!

Ilmoitattehan etukäteen tulostanne, jos ryhmän koko on 10 henkilöä tai suurempi. Lämpimästi tervetuloa!

Neste Lintulahti Ouluntie 2680
Puh. 014 584 120 tai
Markku Väisänen 040 532 3422 

RASKAAN LIIKENTEEEN
020 345 888
vertaistuki

(0€ + pvm/mpm)

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry ja Rahtarit ry



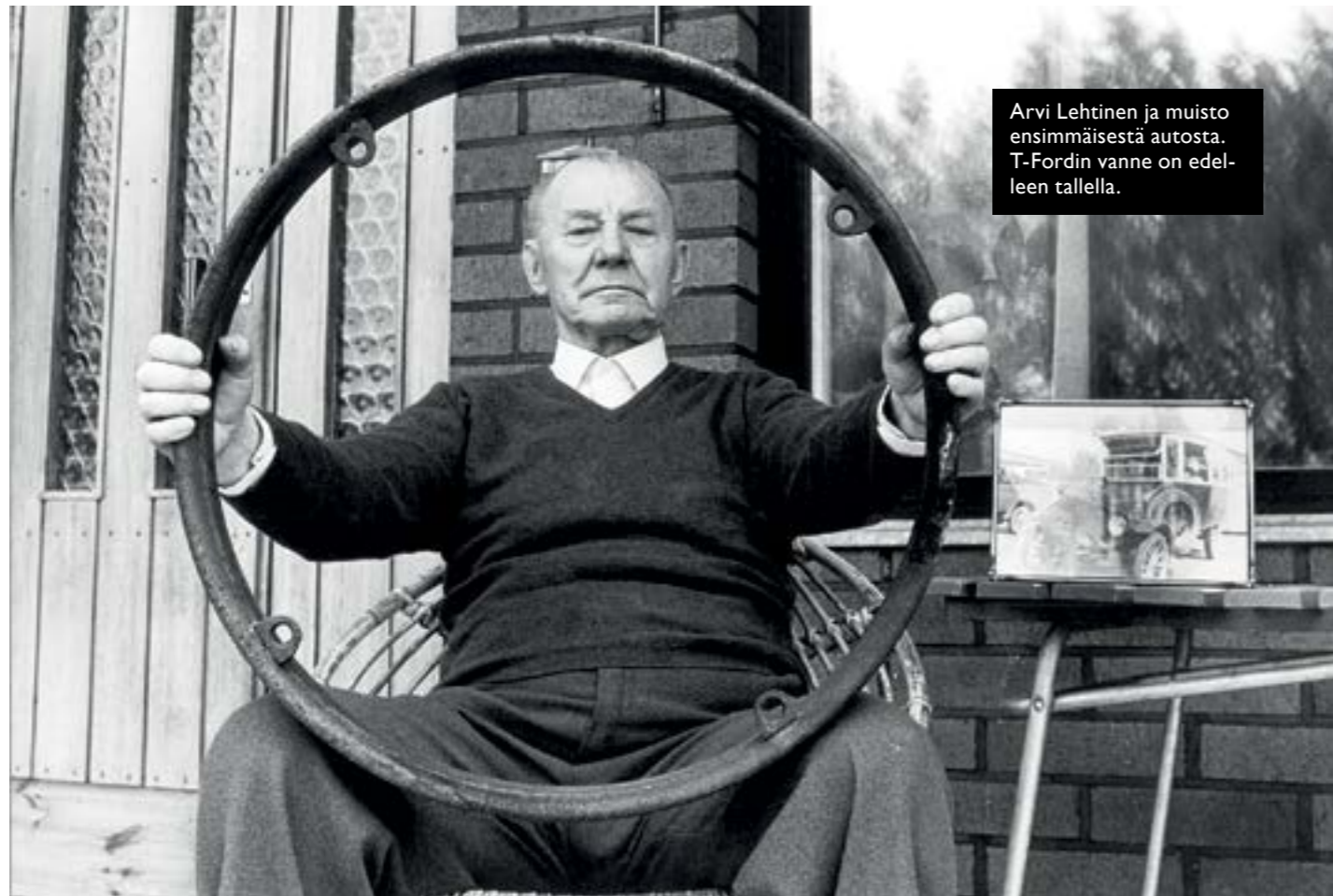
Käytöstä poistettua linja-autoa romutetaan. Autoista otettiin yleensä talteen mm. akselit pyörineen ja penkit, jotka myytiin eteenpäin. Purkuhommissa mm. Allan Aaltonen, Viljo Jaakkola ja Antero Simolin.



Ensimmäinen Scania-Vabis hankittiin Wiiman korilla varustettuna 1955. Auton vieressä kuljettaja Åke Backman sekä Arvi Lehtinen.



Kutter-tyyliä vm. -56. Auto numero 10:n alustana oli Scania-Vabis.



Arvi Lehtinen ja muisto ensimmäisestä autosta. T-Fordin vanne on edelleen tallella.

LINJA-AUTONKULJETTAJAIN KOULUTUKSIA



MA 17.7.
99 €*

ASIAKASPALVELU
Uhkaavat tilanteet
Erityisryhmät

TI 18.7.
108 €*

ENNAKOIVA AJAMINEN



Paikka: Hotelli Waltikka, Hakalantie 6, Valkeakoski
Kello 8:30 - 15:00, mutta hotelliaamiainen 7:30 alkaen
Ilmoittautuminen: tilausajokuljettajat.fi lomakkeella
Lisätietoja: kimmo.wiren@tilausajokuljettajat.fi

***) Tilausajokuljettajat ry:n jäsenille ja bussiyrityksille -10% + ALV 24% + Traficom 11 € (ei ALV)**

Psst! Elo- ja syyskuulle on suunnitteilla direktiivipäiviä myös. Seuraa ilmoitteluamme.



Kolmen polven kuva vuodelta 1983: Jarkko, Ari, Arto ja Arvi Lehtinen sekä vm. 1982 Lahti 32/Scania BR116. Vasemmalta kurkistaa vm. 1978 Scania B86/Lahti 20 -pikkubussi, joka on Erja Lehtisellä tallella museoituna.

Tärkeässä roolissa oli pitkään Arton vaimo Helje, joka peri konttorityöt Arvin vaimolta Hiljalta. Kolmas polvi eli Heljen ja Arton lapset Ari, Jarkko ja Erja olivat kaikki mukana yrityksen toiminnassa kykyjensä mukaan.

Arto johti yritystä 1990-luvun lopulle asti, kunnes hänen tyttärensä Erja Lehtinen ryhtyi toimitusjohtajaksi. Koko yhtiön omistus ja päätöksenteko siirtyivät lopullisesti Erjalle ja Jarkolle Arton poismenon jälkeen.

Pukkilan Liikenteellä oli parhaimmillaan lähes parikymmentä bussia, joilla liikennöitiin pääasiassa reittiliikenteessä. Runkolinja oli Lahti-Orimattila-Pukkila-Askola-Porvoo-Hel-

sinki, jolla oli parhaimmillaan lukuisia päivittäisiä lähtöjä. Pukkilan Liikenne oli suunnitellut pitkät vuoronsa siten, että ne palvelivat useiden kuntien koululaisten ja myös työmatkalaisten tarpeita. Moni muistaa Pukkilan Liikenteen uudet ja tyylikkäätsä bussit tilausajoista, vaikkei se koskaan ollutkaan pääbisnes.

Vuosittain hankittiin yksi-kaksi tuliterää bussia, joten kalusto pysyi tuoreena. Varsinaisia keikka-autoja ei hankittu koskaan. Kalusto oli kuitenkin niin tasokasta ja hyvin varusteltua, että tilausajoja riitti parhaimpina vuosina tunguksi asti. Kuljettajilla oli pääsääntöisesti nimikkoautot, minkä ansiosta kalusto pysyi siistinä ja kunnossa. →

Sukupolvet kohtaavat vuonna 2003: oikealla Helje ja Arto Lehtinen, vasemmalla heidän lapsensa Erja ja Jarkko Lehtinen. Uusi Lahti Eagle/Scania sai 80-vuotisjuhlan kunniaksi kilven PUK-80.



Yhteiskunta vei yrittämishalut

Joukkoliikenteen suurten mullistusten seurauksena yrittämisen näkymät Pukkilassa alkoivat heiketä. Yhteiskunnan rooli joukkoliikenteen järjestäjänä vahvistui ja kilpailutusten raaka maailma näytti todelliset kasvonsa. Yrittäjävetoinen liikenteen suunnittelu ja pyörittäminen muuttui mahdottomaksi. Kolmannen polven yrittäjät, sisarukset Erja ja Jarkko eli Jake Lehtinen tekivät valintansa varhaisessa vaiheessa: kalliiseen kilpailutusrumbaani ei lähdetä mukaan.

"Omat liikenteet" katosivat vaiheittain, eikä uusia markkinaehtoisia virityksiä haluttu kokeilla. Kalustoa myytiin vähitellen pois. Kun 100-vuotispysäkillä saavuttiin, jäljellä oli vain yksi päivittäinen kouluvuoro. Busseja oli huhtikuun alussa jäljellä vielä kuusi, kaikki lahtelaisia Scaniaa. Sitten autot tietoisesti laitettiin myyntiin sähköpostikampanjana. Pukkilan Liikenteen kaluston hyvästä maineesta kertoo, että vuorokauden kuluessa postituksesta kaikki bussit oli myyty. Satavuotispäivää ei Pukkilassa vietetty, eikä juhlaa aiota järjestää.

Erja ja Jake kiittävät lämpimästi yhteistyön vuosista bussialan kumppaneita sekä tuttuja.

Teksti: Pekka Paloranta
Kuvat: Pukkilan Liikenteen arkisto



Sisarukset Erja ja Jake toivottavat lehtemme lukijoille hyvää kesää. Kuvat Pekka Paloranta.

Pukkilan Liikenteen viimeinen hankinta oli vuonna 2018 tullut Jaken nimikkoauto Scania Interlink HD. Viiden muun jäljellä olleen bussin tavoin tämäkin myytiin pois keväällä 2023.



Ehkä Suomen miellyttävin taukopaikka?

design • hill

Uusia elämyksiä ryhmille - kurkista artesaani suklaatehtaaseen tai varaa aika siideritalon esittelyyn... ja nauti hyvästä kakkukahvista tai raikkaasta lounaasta! Löydä tuliaiset meiltä!

Ryhmävaraukset: kahvilaDH@petris.fi 040 647 2610

•••••

Mikä parasta - bussi pysäköidään aivan pääoven eteen.

Kuljettajille ja matkanjohtajille 10 €:n lahjakortti Design Hill myymälään ja Petris Chocolate:n tuotteista -20 % alennus.

Käy katsomassa: www.designhill.fi/ryhmillle www.petris.fi www.bsp.fi

Uutisia



Helsinki-Vantaan lentoaseman bussiterminaalissa käynti maksulliseksi.

Taxi Point Oy alkoi ylläpitämään Helsinki-Vantaan bussiterminaalissa toiminimellä Bus Point. Alue on puomin takana, joten käytössä oleva tila on tehokkaammassa käytössä ja sinne kuulumattomat ajoneuvot pitäisi pysyä poissa.

Lentoaseman bussiterminaalissa käynti muuttui siis maksulliseksi noin kuukausi sitten.

Hinnat: Sopimuksen tehnyt liikennöitsijä: 3 eur / alkava tunti. Rekisteröimätön liikennöitsijä: 6 eur / alkava tunti. Alueella on vapaa 15 minuutin läpiajoaika.

Maksu kertamaksullisessa liikenteessä menee automaattisesti sopimusliikennöitsijältä järjestelmään laitetulta maksukortilta ajoneuvon poistuessa alueelta.

Jos yrityksellä ei ole sopimusta, voi käyntikerran maksaa poistuessa ulosajopuomilla tai Bus Point/Taxi Point Oy:n palvelupisteessä. Vain korttimaksut kummassakin.

Ajoita saapumisesi siten, että odotusaika olisi minimaalinen. Tarkista lentosi ajantasainen tilanne täältä: www.finavia.fi/fi/lentoasemat/helsinki-vantaa.

Odotusalueita on luvattu, mutta tulevaisuus näyttää mitä ja miten. Tilausajoille on varattu laituripaikat 19 – 34. Bussiterminaalissa hoidetaan saapuva ja lähtevä liikenne. Älä käytä linjaliikenteen laitureita 10 - 18 edes ihan pieneen pysähdykseesi.

Tietoa sopimuksesta ja yms. sähköpostilla info@buspoint.info.

www.taxipoint.fi

Tampereelle pari lisäpaikkaa busseille

Tampereen Kaupunki on lisännyt Nokia Areenan läheisyyteen linja-autoille tarkoitettuja pysäköintipaikkoja. Päiväaikaan on tarjolla kuuden tunnin pysäköintimahdollisuuksia ja jopa yöpysäköinti on mahdollista. Tarkemmin parkkipaikkojen sijainnista ja aikarajoitteista löydät tietoa yhdistyksemme jäsenosioista ja jäsentiedotteistamme. Tilausajokuljettajat ry tervehtii ilolla näitä pieniäkin uudistuksia, sillä asiaa puitiin noin puoli vuotta sitten kahden välisissä keskusteluissa.

Kivihovin Liikenneasema vaihtaa Nesteen väreihin

Valtatie 1:n varrella sijaitsevasta Salo-Kivihovin -liikenneasemasta Suomusjärvellä tuli Neste-asema 15.5.2023. Kiinteistön omistava Hesburger hoitaa sisäkaupan. Mukana ovat kaikki normaalit kahvila-ravintolan palvelut eli asiakkaita palvelee 2-puolinen kahvilalinjasto ja tietenkin lounasbuffa sekä À la Carte kuuluvat valikoimaan. Hesburger-ravintola tuo uutuutena Hese-Kebab-konseptin.

Talossa tehtiin kevään aikana muutostöitä ja uusi ilme istuu mukavasti jo olemassa oleviin tiloihin. Parkkipaikoja on todella runsaasti, WC-tilat ovat mitoitettu todella reilusti ja palvelut ovat monipuoliset. Talosta löytyy apteekki, pankkiautomaatti ja pieni elintarvike/hoiltamotuotteiden osasto.

Pienempiä asiakkaita varten on reilun kokoinen leikki-paikka, jonka yhteyteen on laitettu asiakaspaikkoja koko perhettä varten. Liikenneasemalle on suunnitteilla sähköautojen Neste MY Uusiutuva lataus™ -suurteholatauspiste, johon tulee kuusi kokonaisteholtaan 600 kW lataussatelliittia, jotka tukevat latausta 1 000 volttiin asti. Raskaan liikenteen Neste Truck -asemalta voi tankata dieselin ja polttoöljyn lisäksi Neste MY Uusiutuva Diesel™ -polttoainetta.

Omat kuljetukset hoituvat uusiutuvalla dieselillä

Yli 300:sta Hesburger-ravintolasta Suomessa ja Baltiassa kerättävä käytetty ranskalaisten paistoöljy on kierrätetty Nesteen uusiutuvien tuotteiden valmistukseen, muun muassa uusiutuvaksi dieseliksi. Hesburger myös käyttää Neste MY Uusiutuva Diesel™ -polttoainetta valtaosassa elintarvikekuljetuksiaan Suomessa ja vähentää näissä

kasviuonekaasupäästöjään keskimäärin 90 %* verrattuna fossiilisen dieselin käyttöön.

Vuoden Taukopaikka 2014

Teboil Kivihovi valittiin Tuoden Taukopaikaksi vuonna 2014. Elettiin bussiryhmien runsauden aikaa. Ryhmiä vieraili valtavasti. Kivihovi sijaitsee melko tarkasti Helsingin ja Turun puolella välissä. Tauon aikana hoituivat myös ostokset eli mm. Muumituotteita, xylitol- hammastahnaa ja -makeisia myytiin valtavia määriä. Bussialueella oli myös pikavuoropysäkki, joka sittemmin jäi pois käytöstä. Tilausajojen ja kimpapakyytien treffipaikkana pysäkki toimii edelleen.

Perinteet jatkuvat uusin ilmein

Kivihovi on siis rakennuksena todella toimiva ja monille tuttu. Samoin osa henkilökuntaa on vanhoille asiakkaille tuttuja. Pitkillä aukioloajoilla toimiva liikenneasema on iso työllistäjä, joten työtä riittää niin vanhoille, kuin uusille ammattilaisille. Palaamme Kivihovin Liikenneaseman arkeen tarkemmin seuraavassa numerossa.

Timo Rinnekari



Kauppiaat Mirja ja Janne Halinen sekä dieetikokki Sauli Sillanmäki toivottavat bussiryhmät tervetulleiksi perinteikkääseen Pukaron Paroniin.

Haliset aloittivat Pukaron Paronin kauppiaina

Porvooolaiset Janne ja Mirta Halinen ovat Kuutostien varrella Lapinjärvellä sijaitsevan legendaarisen Pukaron Paronin uudet kauppiat. Liikenneaseman pyörittäminen on pariskunnalle vanhastaan tuttua. Heidät tunnetaan entuudestaan Porvoo Gammelbackan Neste K:n yrittäjinä. Pukarolla Haliset aloittivat helmikuussa.

- Emme ole jättämässä Gammelbackaa, vaan se säilyy meillä toisena kauppapaikkana. Toki siellä on toiminta jo hyvin vakiintunutta ja keskitymme nyt täysillä Pukaron Paronin uusiin ja hyvin mielenkiintoisiin haasteisiin, sanoo Janne Halinen.

Yrittäjille paroniksi ryhtyminen merkitsee kuitenkin aika- ja raha- ja voimavaroista pomppua. Esimerkiksi henkilöstön määrä on noin viisinkertainen pieneen Gammelbackaan verrattuna. Vuonna 1988 Hannu Kohtaniemen perustama paikka tunnetaan Pukaron Paronina on sanottu maan suurimmaksi ilmaiseksi viihdekeskukseksi. Parhaimpina vuosina liikenneasemalla on kerrottu käyneen miljoona asiakasta.

Nykyisin Pukaronin Paronissa on varsin monipuolinen palvelutarjonta: iso lounas- ja à la carte-ravintola, kattava elintarvikekauppa, Kotipizza, Burger King, kukkakauppa, Finnmarin sisustustarvikemyymälä, Lapinjärven apteekin palvelupiste ja Mirta Halisen konditoria Bon Bon Porvoo.

- Olemme todenneet nykykonseptin aika hyväksi. Varsinkin edellisen kauppiaan eli Markku Kuusisen ja hänen henkilökuntansa tekemä hieno työ palvelun ja ravintolatuotteiden laadun parantamiseksi on tehnyt vaikutuksen, Janne Halinen kiittää.

Paikoilleen ei silti aiota pysähtyä:

- Meillä molemmilla on pitkä kokemus sekä kaupan että ravintolan alalta. Kehittämissideoita tulee varmasti. Heti ei kuitenkaan aiota tehdä radikaaleja muutoksia.
- Henkilökuntaa ja asiakkaita kuunnellen lähdemme varovasti tekemään Pukarosta meidän näköistämme matka-asemaa.
- Paikalla on pitkät ja kunniaakkaat perinteet, joihin tutustumme syvemmin. Ehkä sieltäkin saa kaivettua "jotakin uutta, jotakin vanhaa, jotakin lainattua ja jotakin sinistä", vihjaa Janne Halinen.

Pekka Paloranta



Vuoden Turistibussi 2023

Syksyllä kansainvälinen bussiraati testaa Coach of The Year -ehdokkaita ja valitsee niistä arvonimen saajan. Charter Club -lehti on mukana testaamassa ja titteli julkaistaan Brysselin BusWorld-messujen yhteydessä. Edellinen vuoden turistibussi-titteli myönnettiin Neoplan Cityliner Platinille.

Kuva: MAN Truck & Bus



Vahva taistelupari jo vuosikymmenten ajalta: Kiitokorin uusi toimitusjohtaja Jussi Flinkman (vas.) ja hallituksen puheenjohtaja Antero Sirkka. Kuva: Kiitokori.

Jussi Flinkman Kiitokori Oy:n toimitusjohtajaksi

Erikoisajoneuvoistaan tunnetun Kiitokori Oy:n toimitusjohtajaksi on 1. toukokuuta alkaen nimitetty Jussi Flinkman (59), jolla on pitkä kokemus erikoisajoneuvojen valmistuksesta.

Perinteikäs, 75-vuotias yritys on uudelle johtajalle erittäin tuttu, vaikkei hän olekaan ollut varsinaisesti Kiitokorin palveluksessa.

Flinkman työskenteli tunnetun palo- ja pelastusautojen valmistaja Saurus Oy:n palveluksessa parikymmentä vuotta, josta viimeiset kymmenen vuotta tuotantojohtajana. Kiitokori Group osti Sammutin Oy:n (sittemmin Saurus Oy) vuonna 1994, mistä alkaen Flinkman teki varsin tiivistä yhteistyötä kausialaisen erikoiskorien valmistajan kanssa. Kiitokori ja säynäsalolainen Saurus hyödynsivät synergiaetuja niin tuotekehityksessä kuin tuotannossakin.

- Tunnen Jussin kyvyt ja toimintatavat noilta ajoilta hyvin. Siksi suhtaudun luottavaisin mielin Kiitokorin tulevaisuuteen, kun olemme saaneet hänet toimitusjohtajaksi, iloitsee Kiitokorin hallituksen puheenjohtaja, talousneuvos Antero Sirkka.

Kiitokori Group myi Sauruksen ja toisen pelastusajoneuvoja valmistajan, kaarinalaisen Vema Liftin vuonna 2020. Jussi Flinkman jatkoi Sauruksen jälkeen uraansa Pajakulma Oy:ssä, josta siirtyi Scania Suomi Oy:n palvelukseen. Scania-vuosia kertyi kaikkiaan 13 vuotta. Flinkman muun muassa käynnisti Scania Suomi Oy:n erikoisajoneuvojen korirakenteiden valmistuksen Jyväskylässä.

Perusasiat hyvällä tolalla

Flinkman aloittaa uudessa tehtävässään positiivisella mielellä.

- Kiitokorilla ovat perusasiat hyvällä tolalla; on paljon ammattitaitoa ja osaamista, Flinkman arvioi.

Kehittämistä hänen mielestään löytyy esimerkiksi yrityksen sisäistä prosesseista. Sen sijaan vahvasti ulospäin tulevat näkymään Kiitokorin uudet tuotteet:

- Lähdemme hakemaan tuotantoon uusia tukijalkoja. Aloitamme jälleen oman palo- ja pelastusajoneuvojen, sekä muiden erikoisajoneuvojen valmistuksen, Flinkman kertoo. Kiitokorilla on paloautojen valmistajana pitkät, yli 70 vuoden perinteet. Välillä paloautoista luovuttiin kokonaan, mutta Saurus Oy:n oston myötä palattiin takaisin näihin erikoistuotteisiin. Flinkman uskoo, että myös sähkö- ja kaasukäyttöisten erikoisajoneuvojen osuus kasvaa tulevaisuudessa.

- Kiitokori on pitkään ollut vahvasti vientivetoinen yritys. Meidän on jatkettava vahvaa tuotekehitystyötä, jotta pärjäämme edelleen jatkuvasti kiristyvässä kansainvälisessä kilpailussa unohtamatta kotimaan markkinoita, painottaa toimitusjohtaja Jussi Flinkman.



Volvo sulkee Puolan tehtaan

Volvo Buses muuttaa liiketoimintamalliaan Euroopassa ja soveltaa samaa mallia, joka sillä on useilla muillakin markkinoilla. Tämä tarkoittaa, että Volvo Buses keskittyy alustatuotantoon ja yhdessä ulkopuolisten päällirakentajien kanssa tarjoaa asiakkailleen Euroopassa täydellisen valikoiman kaupunki- ja lähiliikenteen linja-autoja, sekä turistilinja-autoja premium-segmentille.

Tämän seurauksena Volvo Buses on päättänyt sulkea päällirakennetehtaan Wrocławissa Puolassa vuoden 2024

Liikenneasema Härkäpakari

Viihtyisä
tauko- ja
ruokapaikka
pirteällä
palvelulla



Laukku-Center
Hyvä valikoima koti- ja
ulkomaisia laatumerkkejä.

Meille voit tulla syömään aamiaisesta iltaan, tehdä lahjatavara-, laukku- ja ruoka-ostoksia sekä levähtää vaikka kahvin ääressä.

Härkäpakari palvelee

- K-Market avoinna joka päivä aamusta iltaan
- Kokoustila Kamhari 20 hengelle
- Neste Express -tankkauspiste ja autotarvikkeet
- Lasten leikkipaikka ulkona ja sisällä
- Sähköautojen latauspiste
- Jäätelökioski ja info-piste kesäisin




HESBURGER

Syömistä iltamyöhään asti pikana!

HÄRKÄPAKARI

Avoinna: ma-pe 5.30-23, la 6.30-23, su 7.30-23
Hesburger ma-su 9-23
Laukku-Center su-pe 10-18, la 10-16 ja sop. mukaan
Risto Rytin katu 2, Huittinen • 02 565 000 • harkapakari.fi




ensimmäisen neljänneksen aikana. Volvo Buses on allekirjoittanut aiesopimuksen toimitilojensa myymisestä Vargas Holdingille. 1,3 miljardin kruunun uudelleenjärjestelyvaraus vaikuttaa negatiivisesti liiketulokseen vuoden 2023 ensimmäisellä neljänneksellä.

- Liiketoimintamme Euroopassa on ollut tappiollista vuosia. Tällä liiketoimintamallilla, jota käytämme jo nyt menestyksekkäästi monilla markkinoilla, parannamme kannattavuuttamme ja varmistamme pitkän aikavälin kilpailukykyämme, sanoo Volvo bussien johtaja Anna Westerberg.

Tulevaisuudessa Volvo Buses tarjoaa edelleenkin asiakkaille Euroopassa täydellisen valikoiman linja-autoja yhteistyössä valittujen ulkopuolisten päällirakentajien (mm. MCV, Sun-sundegui, Carrus Delta) kanssa varmistaen samalla vahvan käytettävyyden ja korkean turvallisuus- ja laatu-tason. Tämä antaa Volvo Busseille kevyemmän rakenteen, paremman joustavuuden ja kyvyn vastata paremmin markkinoiden vaatimuksiin ja asiakastarpeisiin.

Tuotannon Wrocławissa on suunniteltu jatkuvan vuoden 2024 ensimmäiselle neljännekselle. Eurooppaan tehty linja-autotilaukset toimitetaan Wrocławin tehtaalta suun-

nitelmien mukaan. Volvo Buses tarjoaa jatkossakin täyden palvelun ja tuen olemassa olevalle kalustolle sekä uusille tuotteille.

Egyptiläinen MCV korittaa Volvolle paikallisbusseja, espanjalainen Sun-sundegui jatkaa "uuden mallin" 9700/9900-valmistusta ja lietolainen Carrus Delta jatkaa 9700S/H/HD/DD -korituskia.

Kuva: Kimmo Wirén

MOTORISTI!

LIITY JÄSENEKSI

COACHMC.FI



38

39

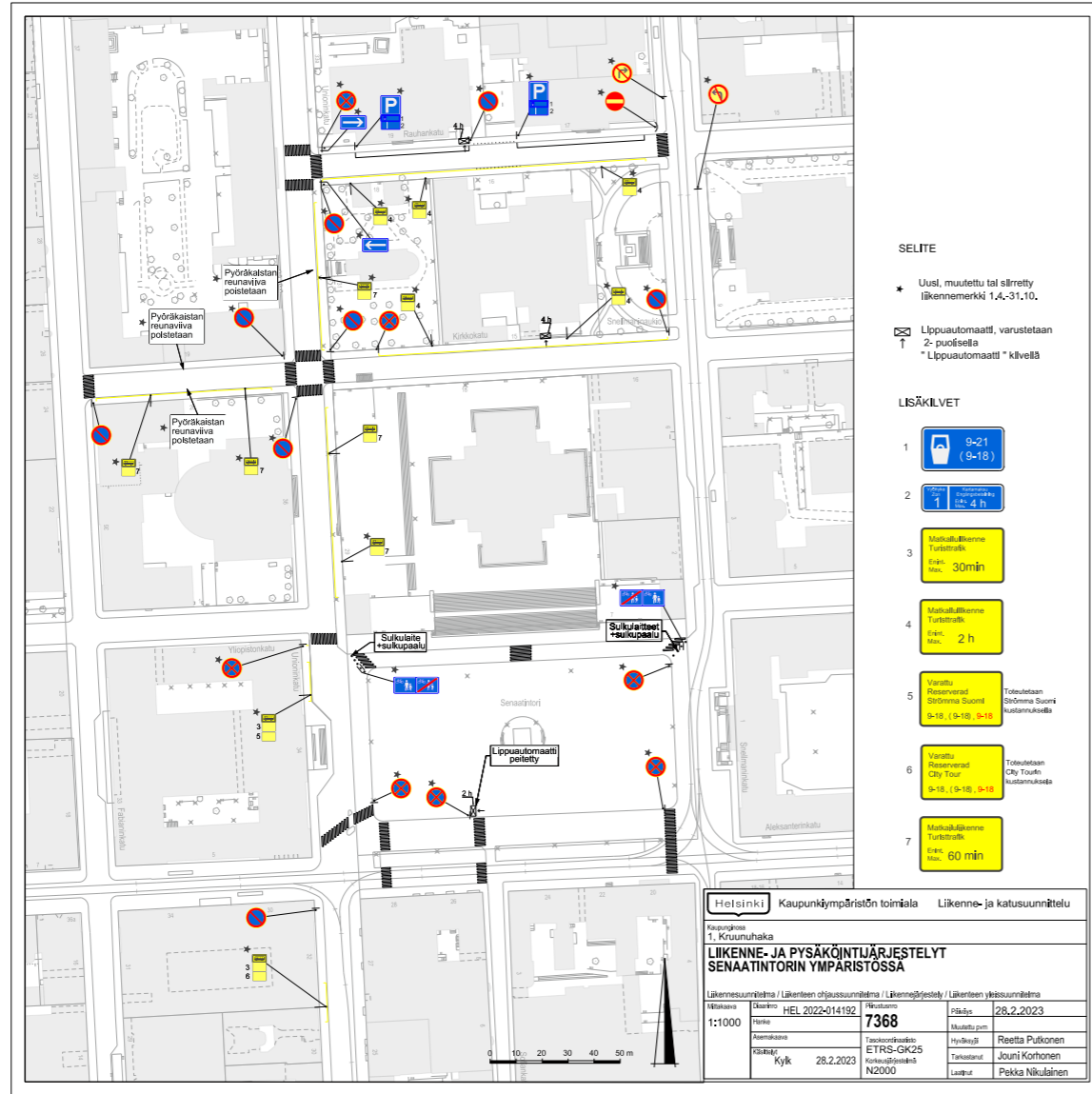
Senaatintorin pysäköinti muuttui radikaalisti

Helsingin matkailuliikenteen kuulumisia

Nyt on mennyt kolme kesäkautta aika hiljaisissa merkeissä ja pian näemme, miten tuleva kesä työllistää meitä. Pieniä ja vähän suurempia muutoksia on aina tullut ja niin myös kesällä 2023.

Senaatintorin liikennejärjestelyt kesän ajaksi

Senaatintori on puhuttanut matkailuväkeä runsaasti. Syynä tähän on torin laitojen pysähtymiskiellot jotka muuttavat Senaatintorin vierailua oleellisesti. Kyseessä on siis pysähtymiskiellot!



Me ammattilaiset tiedämme, mitä tämä tarkoittaa. Pysäköintipaikat ovat Unioninkadulla, Kirkkokadulla ja Rauhankadulla. Nyt uutena paikkana on Kirkkokatu Unioninkadun ja Fabianinkadun välisellä osalla.

Esplanadit muuttuvat I-kaistaiseksi

Espallakin ajellaan kesän ajan erilaisissa olosuhteissa. Kadut muuttuvat I-kaistaisiksi. Kävelyalueet saavat lisätilaa. Tämä saattaa tarkoittaa liikenteen hidastumista ja aikataulumme venymistä. Muutokset tulevat voimaan sitä mukaa kuin kaupunki ehtii niitä rakentaa. Lönnrotinkadullekin tulee samansuuntaisia muutoksia pyöräkaistan muodossa.

Työmaat hidastavat matkatekoa

Kaupungissa on menossa useita isoja katuremontteja. Hermannin Rantatie on ollut työn alla jo jonkin aikaa. Mannerheimintietä remontoidaan nyt Postikadun ja Runeberginkadun välisellä osuudella. Käytössä on yksi kaista suuntaansa. Liikenne on sujunut kohtuullisen hyvin, vaikka kaistat ovat paikoitellen hyvin ahtaita ja mm. Kisahallin kohdalla on

pieniä sujumattomuutta. Bussireitit kulkevat työmaan läpi ja moni, joka voi valita reittinsä, ajelee muita polkuja keskustaan. Katutöitä on ollut aina, joten pitkää pinnaa ja väljiä aikatauluja kaikille!

Tulevaisuus ei taida tuoda busseille lisää parkkipaikkoja, vaan suunnitelmat näyttävät siltä, että elintilamme kapenee pikkuhiljaa. Näin pienellä huumorilla sanoisin, että kohta täytyy palkata tuurareita ajamaan bussia tauon ajaksi. Keskustan alueelle tarvitaan kipeästi myös yöpymisen mahdollistavia bussiparkkeja. Liikkuva bussi ei tunnu haittaavan ketään, mutta kun pysäköit ja sammutat moottorin, alkavat ongelmat. Sama murhe on kaikissa isoissa kaupungeissa. Ihan kuin matkailuliikenteen bussit eivät kuuluisi liikennejärjestelmään lainkaan. Tämä sama ongelma on kaikissa isommissa kaupungeissa ja Helsinki ei ole pahin.

Timo Rinnekari

Uusi yritysjäsen: Kouvolan Lakritsi Oy

Makeita elämyksiä keskellä Kouvola.

Uusi yritysjäsenemme Kouvolan Lakritsi Oy on sananmukaisesti makea firma, jolla on paljon tarjottavaa bussiryhmille.

Kouvolan Lakritsin juuret ulottuvat Viipuriin vuoteen 1906. Yritys polveutuu kahdesta viipurilaisesta toimijasta, Papulan Vesitehdas Oy:stä sekä tämän sisaryhtiö Makeis ja Mehu Oy:stä. Lakritsin valmistuksen tarina alkoi puutteen ja säännöstelyn keskellä jouluna 1945, kun valtiovalta myönsi sodan jälkimainingeissa Uuteenkaupunkiin lähteneelle Makeis ja Mehu Oy:lle pienen erän raaka-ainetta lakritsin valmistamista varten. Kouvolaan makeistuotanto siirtyi vuonna 1960. Samaan kaupunkiin oli siirtynyt jo aiemmin Papulan Vesitehdas. Kouvolaan lakuperinteet ovat vuosikymmenten kuluessa vankistuneet ja makea maine vahvistunut. Merkittävä osa lakuista ja marmeladeista matkaa nykyään vientiin.

- Meidät onkin valittu kolme kertaa maailman parhaaksi, iloitsee Heidi Lehtinen, jolla on riemukas titteli: Chief Happiness Store Manager. Kysynnän kasvuun vastatakseen Kouvolan Lakritsi toteutti marraskuussa merkittävän laajennuksen. Lisätilaksi ostettiin Kouvolan keskustasta Salpausselänkatu 57:n kiinteistö, jonka monet muistavat kauppaoppilaitoksena. Tuotanto jatkuu edelleen myös vanhassa tehtaassa Hietämäenkadulla. Salpausselänkadun toimitalossa ryhmille on tarjolla tehtaanyymälän herkkuvalikoima, josta löytyy sekä perinnettä että kokeiluhenkkeä. Syötävien lisäksi on tarjolla lakuhenkisiä paitoja, kortteja ja monenlaisia muita pikku tulsia.

- Oheistuotteet vaihtelevat sesongin mukaan, kertoo Heidi Lehtinen. Lounaspaikkakin löytyy tehtaanyymälän vierestä katutasosta. Ruokala 57:ssä on 104 asiakaspaikkaa. Ravintola on avoinna 9.30 - 16.30. Lounasaika on 11-14. Ryhmäkäynnit tehtaanyymälässä ja Ruokala 57:ssä voi sopia ennalta myös muihin aikoihin.

Talossa on myös vuokrattavia kabinetti-, auditorio- ja aulatilajoja jopa 300 hengen tilaisuuksiin. Kouvolan Lakritsin toimitalon pihaan mahtuu parikin bussia, ja kadun varressakin onnistuu ryhmien jättö sekä nouto.

Lisätiedot: kouvolanlakritsi.fi



Kouvolan Lakritsin uusi tehtaanyymälä avautui marraskuussa. Yymälä on avoinna ma-pe 9.30 – 18 ja la 10 – 15.

Me pidämme huolta busseista

- Verhoilu- ja matkustamotyöt
- Lisävarusteiden asennus
- Kolari- ja korikorjaus
- Maalaus ja teippaus
- Tuuli- ja sivulasien vaihto
- Bussien myynti

+372 5805 8302
alvar.udu@busland.com

Busland Busland_oy Busland Busland OÜ

Matkailun pitkät perinteet

Suomen matkailualan liitto ry SMALin toimitusjohtaja Heli Mäki-Fränti kertoo matkailun pitkistä perinteistä.

Maailman ensimmäinen todellinen matkailuyritys – matkatoimisto – käynnisti toimintansa tiettävästi 1840-luvulla, Suomessa 1890-luvun lopussa. Sadassa viidessäkymmenessä vuodessa matkatoimiston rooli on luonteeltaan muuttunut loppujen lopuksi yllättävän vähän. Vuosien varrelle on toki mahtunut monenlaista kehitystä työskentelytapojen, lainsäädännön ja ennen kaikkea teknologian osalta. Esimerkiksi internetin aikakaudella matkojen markkinointi ja myynti ovat olleet ensimmäinen tuoteryhmä, joka siirtyi verkkoon. Ja yhä vahvemman kuluttajansuojan takaama monimutkainen lainsäädäntö on tehnyt useimmista alalla työskentelevistä jonkin sortin juristeja. Silti matkatoimistobisneksessä on edelleen kyse samoista asioista; ihmisten lomauhnelmien, kaukokaipuun ja seikkailunälän täyttämisestä tai tehokkaan ja mahdollisimman mutkattoman työmatkan mahdollistamisesta.



Matkustuksen ydin on pysynyt samana.

Digitalisaation nimeen vannotaan myös matkailualalla, mutta loppujen lopuksi kyse on edelleen ihmisten tuottamista

matkoista ihmisille. Matkailun ekosysteemi pitää sisällään pitkän ketjun erilaisten matkailupalveluiden tuottajia, joiden työnä on huolehtia siitä, että matkakokonaisuuden jokainen osanen toimii sovitusti. Niin matkatoimistoissa kuin muissa matkailupalveluita tarjoavissa yrityksissä toiminnan keskiössä ovat ihminen ja huippuosajien tuottama palvelu.

Vaikka monenlaiset maailman tuulet ja kriisit ovat koetelleet matkailualaa, toimii Suomesakin matkailuyrityksiä, joissa bisnestä pyörittää nyt kolmas tai jopa neljäs polvi. Nämä pioneerit ovat mukautuneet vuosien tuomiin muutoshasteisiin, muokanneet yrityskulttuuriaan yhdessä asiakaskuntansa kanssa tai suorastaan luoneet nahkansa uudelleen.

Samalla ne ovat ikoneja, jotka luovat uskoa alan tuoreille tulijoille siihen, että matkailu elää ja voi hyvin. Perinteikkäiden matkailuyritysten ohella matkailu vetää puoleensa uusia yrittäjiä. Esimerkiksi Kilpailu- ja kuluttajaviraston ylläpitämään

matkanjärjestäjien vakuusrekisteriin tuli lähes 40 uutta yritystä vuoden 2022 aikana. Ei huonosti koronapandemian keskellä porskuttaneelle toimialalle.

Teksti: Heli Mäki-Fränti

Neste K Pukaron Paroni LEGENDAARINEN MATKA-ASEMA LAPINJÄRVELLÄ

CHARTER-KULJETTAJILLE

- Kuski ja matkanjohtaja syövät meillä aina ilmaiseksi
- Charter-passi (kymmenen leimaa = 50 € K-lahjakortti)
- Meillä myös n. 70 hengen ryhmäruokailutila
- Ilmoita tulostasi etukäteen ja saat kiitokseksi eväspussin

MONIPUOLINEN PYSÄHDYSPAIKKA!

Kotipizza, Burger King, Lounas, À la carte, Kesäterassi;
Makeistori, Kauppa, FinnMari, Kukkakauppa sekä Jäätelökioski

NESTE K

AVOINNA JOKA PÄIVÄ
Market ja Kahvila
Koon Keittiö
Kotipizza
BURGER KING®

TULE SYÖMÄÄN
Lounasbuffet MA-SU 10.30-15.00
Anniskelu MA-SU klo 9-22

Neste K Pukaron Paroni
Koiviston tie 2
07830 Pukaro (Lapinjärvi)
P. 019 613185
pukaronparoni@nestek.fi



www.pukaronparoni.com



Motoristit kokoustivat Valkeakoskella

Coach MC ry avasi kauden Valkeakoskella

Bussialan ammattilaisten motoristikerho avasi ajokauden 22.4. vuosikokouksella Ravintola Mustassa Kissassa. Koolla oli mukavasti jäseniä ja paikalle päästiin oikeaoppisilla kulkuneuvoilla eli moottoripyörillä. Sää oli mukavan lämmin ja aurinkoinen. Tiestö oli vielä routaheittainen ja siellä, missä talvikunnossapito on ollut hyvällä tasolla, oli hiekkaa vaarallisen paljon. Kyseessä oli tietenkin pienet asfalttitiet, jota 2-pyöräisillä mieluiten ajetaan.

Kokous kulki totuttuja polkuja, joten viime vuoden tilit ja toiminta saivat hyväksyntänsä ja tuleva kausi sai hyvät suunnitelmansa henkilövalintoineen. Puheenjohtajana jatkaa Jussi Marjalaakso ja hallituksessa Reijo Laaksonen, Seppo Veikkolin, Timo Rinnekari ja Pentti Suhonen. Varajäseniä ovat Petri Lahtinen ja Ossi Ikola. Toimintaa tarkastelevat Marianne Ikola ja Mervi Nicklen.

Alkanut ajokausi pitää sisällään ruosteenpoistotapahtuman toukokuussa. Kesäkuussa kerho kokoontuu Salo-Ajooon, jossa hoidetaan erilaisia asiakaspalvelutehtäviä eli olemme järjestämässä tapahtumaa yhdessä Salo MC:n kanssa. Heinäkuussa kokoonnutaan ajelemaan Saimaan kauniissa maisemissa ja syyskuun alussa ajetaan Sawo-Ajo, joka on kerhon oma kokoontumisajo. Ajankohta on jo sen verran

myöhäinen, että enimmät kilometrit ovat jo takana. Tapah-
tumassa päästään kertaamaan kesän reissuja.

Liikenteen ammattilaiset nauttivat moottoripyöräilystä, vaikka kilometrejä tulee jo työnkin puolesta. melkoisesti. Prätäkäharrastus tuo vahvaa vastapainoa työelämään. Ammatti tuo turvallisuutta ajamiseen kehittyneen liikennesilmän ja vastuuntunnon myötä. Linja-autonkuljettajan työ on sosiaalisen ihmisen puuhaa ja sama jatkuu motoristipiireissä, missä ollaan yltiösosiaalisia ja kaikki ovat hyviä kavereita.

Kesän aikana käydään kokoontumisissa ja motoristi-cafe-tapahtumissa, jotkut reissaavat lomillaan vähän pidemmällekin, Rautaperse-ajo saattaa kuulua ohjelmaan tai ainakin suunnitelmiin. Ihan pieni ajelu lähiseudun mutkateillä ja kahvit terassilla toimii jo hyvänä tapana nollata mieltä.

CoachMc on 2007 rekisteröity yhdistys, johon voivat liittyä kaikki linja-autoyrityksissä, linja-autoja myyvissä tai valmistavissa yrityksissä työskentelevät henkilöt. Kerho on myös SMOTO ry:n jäsen, joten jäsenet pääsevät nauttimaan lajin kattojärjestön jäseneduista ja edunvalvonnasta.

Tutustu kerhomme toimintaan: www.coachmc.fi

Teksti ja kuvat: Timo Rinnekari

Sihteerin stoorit

Kesäkuussa olemme perinteeksi muodostuneessa tapahtumassa **BUS 2023 linja-autonäytelyssä Jyväskylässä.**

Meidät löytää samalta osastolta yhdessä SLHS:n kanssa. Tule moikkaamaan tuttuja ja tutustumaan uusiin tuuliin linja-automaailmassa.

Tässä kohtaa vuotta on myös aika varmistaa jäsenyyden tila. Jäsenlasku on saattanut eksyä matkalla, eikä näin ollen ole sinua tavoittanut. Tässä tapauksessa ole yhteydessä sihteeriin, hän lähettää laskun uudelleen. Yhdistyksemme sääntöjen mukaisesti päätämme jäsenyydet, joita ei ole maksettu 30.6. mennessä. Maksuaikaa voi myös anoa sihteeriltä. Muistathan ehdottomasti käyttää viite-numeroa laskua maksaessasi.

Lähetämme jäsenrekisterimme kautta tiedotteita ja yritysjäseniemme tarjouksia. Toisinaan viestit saattavat mennä roskaposteihin tai tarjouksiin. Käythän kurkkaamassa myös ne kansiot sähköpostissasi.

Mikäli et ole saanut sähköpostiviestejä, laita sihteerille postia, niin tarkistamme, että jäsenrekisterissämme on oikea sähköpostiosoite. Lähetämme mielellämme myös laskut sähköpostitse. Ajantasaista sähköpostiosoitetta tarvitset myös, kun kirjaudut ensimmäistä kertaa nettisivujemme jäsenosioon. Parhaiten sihteeri Katjan tavoittaa sähköpostilla sihteeri@tilausajokuljettajat.fi. Toki voit myös soittaa 045 676 5865, jos sihteeri on estynyt vastaamaan, soittaa hän takaisin. Myös tekstiviestillä voit lähestyä sihteeriä.

Tapahtumakalenterista löytyvät tulevat kokoukset sekä tietysti muut tapahtumat. Kaikista tulevista tapahtumista löydät tietoa lehden lisäksi meidän nettisivuiltamme tapahtumakalenterista, Facebook -ryhmästä sekä sähköpostistasi. Tapahtumakalenterista löytyvät tulevat kokoukset sekä tietysti muut tapahtumat. Ilmoittautumiset ja tarkemmat



Sihteeri Katja Alatalo.

tiedot tapahtumista nettisivuilla tapahtumat-osiossa tai sihteeri@tilausajokuljettajat.fi.

Nettisivuiltamme löydät tietoja ja kuvia mökistä sekä varauskalenterin. Jäsenille osiosta löytyvät myös yritysjäsenemme tarjoamat edut jäsenillemme. Muistathan varata SCANDIC edut netin kautta. Hotellin tiskillä tarjoushinnat eivät ole voimassa, muista kuitenkin näyttää jäsenkorttisi. Vapaa-ajan hinta ei ole voimassa työmatkoilla! Nettisivuilla tarkemmat ohjeet varaukseen.

Loppuun vielä yhteenvetona erilaiset tavat olla jäsenemme. Kannattaa pyytää myös työkaveri tai muu alasta kiinnostunut ystävä mukaan. Näistä

vaihtoehdoista löytyy jokaiselle sopiva tapa olla yhdistyksemme jäsen.

Varsinainen jäsen (henkilöjäsen)

Mikäli tilausajot kuuluvat työtehtäviisi tavalla tai toisella, enemmän tai vähemmän, olet lämpimästi tervetullut varsinaiseksi jäseneksi.

- Varsinainen jäsen on oikeutettu äänestämään kevät- ja syyskokouksissa.
- Hän voi toimia hallituksessa niin pääyhdistyksessä kuin alueosastossa.
- Saa lehden vuosikerran eli neljä numeroa vuodessa. Voi liittyä FB-ryhmään (suljettu ryhmä).
- Saa vuokrata mökkiä jäsenetuhintaan.
- Jäsenille suunnattua tiedottamista, tarjouksia, jäsenetuja ja ammattilaisten verkosto, josta löytyy tietotaitoa.
- Retkiä ja tapahtumia mielenkiintoisten aiheiden parissa.

Eläkeläisjäsen

Eläkeläisjäseneksi voi siirtyä, kun on ollut varsinaisena jäsenenä ja jää työstään eläkkeelle.

- Saa lehden vuosikerran.
- Voi osallistua yhdistyksen kokouksiin ja tapahtumiin. Ei äänioikeutta kokouksissa.
- Voi liittyä FB-ryhmään (suljettu ryhmä).
- Tiedotteita, jäsenetuja ja kontaktipintaa bussialan ilmiöihin. Seurustelua vanhojen kollegoiden kanssa.
- Saa vuokrata mökkiä jäsenetuhintaan.

Kannatusjäsen

Kannatusjäseneksi voi liittyä yksityinen henkilö tai oikeuskelpoinen yhteisö, joka haluaa tukea yhdistyksen toimintaa.

- Saa lehden vuosikerran.
- Voi osallistua yhdistyksen tapahtumiin. Ei äänioikeutta kokouksissa.
- Jäsenetuja ja tiedotteita bussialan ilmiöistä.
- Saa vuokrata mökkiä kannatusjäsenen hintaan.

Yritysjäsen

- Saa lehden vuosikerran (4 krt /v)
- Voi mainostaa jäsenlehdessä etuhintaan. Kysy tarjous!
- Voi kohdentaa alueellistakin mainontaa jäsenrekisterimme kautta sähköpostilla. Annamme mielellämme käyttöön asiakasnäkökulmaamme.

Hyvällä yhteistyöllä palvelemme yhteisiä asiakkaitamme entistä paremmin!

Tulevia tapahtumia:

10.6.2023
Kurvaa Kangasalle, Linja-autopäivä 2023
www.mobilia.fi

20.6.2023
BUS 2023, Jyväskylä Paviljonki

25.–27.8.2023
Sotilaskuljettajien kertauskurssi

29.8.2023
Retee ja Reilu Logistiikkapäivä
Tredu, Tampere Hervanta

8.–11.10.2023
Bus World, Belgia

6.–7.11.2023
Syyskokous, Seinäjoki

matinjaliisanasema.fi

· Aamiainen · Lounas
· À la carte · Kotipizza
· Scanburger · Kahvila

Mualiman- matkoojan pyssääs- paekka 5-tiellä!








niemenharju.fi

· Aamiainen
· Lounas
· À la carte
· Kotipizza
· Scanburger · Kahvila






Niin lyhyen kuin pitkänkin pysähdyksen paikka 4-tiellä!



Neste Lapinlahti
Kuopiontie 210, Lapinlahti
Puh. 020 793 1800

Neste Niemenharju
Harjukatu 2, Pihtipudas
Puh. 020 786 6370







Pyhätunturilta puhtia arkeen!

Yhdistyksemme kelomökki on ollut huippusuo-
sittu. Varaa sinäkin lomasi ja vietä hieno viikko
liikunnan ja luonnon parissa.

Mökki on rakennettu massiivisesta kelohirrestä ja pystyy majoittamaan mukavasti 4-6 henkeä ja tarvittaessa jopa 8. Pyhätunturi tarjoaa aktiviteettejä ja lapin elämyksiä ympäri vuoden. Mökiltä on matkaa palveluihin noin 1500 m. Katso myös www.pyha.fi.

Varustus on korkeaa tasoa: Täysin varusteltu keittiö, pesukone, kuivauskaappi, astianpesukone, tunnelmasta ja lämmöstä vastaa Tulikiven vuolukivitakka, 2 televisiota, vajasta löytyy 2 polkupyörää, lämpöpistoke autolle. Pihalla on myös grillikota.

Lomakohteen osoite:
Pyhätunturintie 1298, 98530 Pyhätunturi

Varauskalenteri, kuvia ja tietoa löytyy osoitteesta
www.tilausajokuljettajat.fi

Mökki-isäntä: Jukka Kähkönen
puh: 0400 695 316
jukka.kahkonen@tilausajokuljettajat.fi

HINNASTO JÄSENIILLE:

Sesonkiviikot 8 – 18, 36 – 40, 52 ja 1/2024 :
400 € / vk.

Muut ajat:
300 € / vk.

Kannatusjäsenille:
500/ 400 € / vk.

Kysy myös mahdollisia irtovuorokausia 70 € / vrk,
etusija kokonaisilla viikoilla.



Yhdistyksen yritysjäsenet

A. Lamminmäki Oy.....	Parkano	Matin ja Liisan Asema Oy.....	Lapinlahti
Aarikka Shop.....	Turku	Matka-Mainio Oy.....	Nilsä
ABC Hyvinkään Ravintola.....	Hyvinkää	Mikkelin Satamakahvila /	
AK Tauko Oy / Autokeidas li.....	li	Isoäidin Jäätelötehdas.....	Mikkeli
Antin Konditoria.....	Forssa	Mikontalon Ravintola ja Pitopalvelu.....	Virrat
Arctic Knife.....	Kätkäsuvanto	Motelli Käpylä Oy / Motel Käpylä.....	Keminmaa
Arctic Property Oy.....	Tornio	Museorautatieyhdistys Ry.....	Minkiö
Arolan Kuljetus Oy.....	Orimattila	Muurla Design Marketing Oy.....	Muurla
Artimat Oy/Potkuriparkki.....	Raudanjoki	Myllyn Kuppi & Kakku Oy.....	Lammi
Ateljee Johanna Oras.....	Koski TI	Napapiirin Lahja Oy.....	Napapiiri
Autokeidas Forssa.....	Forssa	Napapiirin Porofarmi Oy.....	Rovaniemi
Carrus Delta Oy.....	Lieto	Nelosparkki Oy / Neste Kuivaniemi.....	Kuivaniemi
Design Hill Oy.....	Halikko	Neste Huolto Junttari.....	Kittilä
Diverssikauppa EP Ky / Kasvihuoneilmiö.....	Nummi	Neste Jalastuuli.....	Jalasjärvi
Eteläpää O. Oy.....	Savitaipale	Neste K Ankkurituuli.....	Loviisa
Finneoplan Myynti Oy.....	Kokemäki	Neste Kolinportti.....	Ahmoavaara
H-Equity Oy / Toranda Events.....	Tornio	Neste Kuortane Velj. Jaskari Oy.....	Kuortane
Haagan Suutari Oy.....	Haaga	Neste Linnanportti.....	Sukeva
Herkkujuustola Oy.....	Sastamala	Neste Maikkula, Oulun Baari.....	Oulu
Herkkuravintola Takkatupa.....	Pihtipudas	Neste Porinportti.....	Pori
Hollolan Matkakeidas.....	Hollola	Neste Pälkäne Aapiskukko.....	Pälkäne
Hotelli Jussan Tupa.....	Enontekiö	Neste Saariselkä.....	Saariselkä
Hotelli-Ravintola Kultahippu.....	Ivalo	Neste Sodankylä Mauno Alatalo.....	Sodankylä
Hullu Poro Oy.....	Sirkka	Nurmijärven Linja Oy.....	Nurmijärvi
Härkäpakari Oy.....	Huittinen	Orkla Suomi Finland Oy Ab /	
Härmän Kuntoutus Oy.....	Ylihärmä	Vaajakosken Tehtaanmyymälä.....	Vaajakoski
Ikaalinen Spa Oy.....	Ikaalinen	Pohjanranta Oy.....	Keminmaa
Jaanan Herkkupöytä Oy / Muurlan Opisto.....	Muurla	Powerpark.....	Härmä
Jonasson Oy / Carsport Design.....	Ylöjärvi	Quality Hotel Isovalkeinen.....	Kuopio
Juustoportti Catering Oy.....	Jalasjärvi	Raitin Kahvila Oy.....	Hartola
Jyväskylän Koulutuskuntayhtymä Gradia.....	Jyväskylä	Santa's Hotels / Hotel Santa Claus Oy.....	Rovaniemi
Jämsän Patalahti Oy.....	Jämsä	Santa's Pizza & Burger.....	Napapiiri
Kahvila-Ravintola Granni.....	Pello	Sataedu Huittinen.....	Huittinen
Kainuun Tähti Oy / Neste Kontiomäki.....	Kontiomäki	Scania Suomi Oy.....	Helsinki
Kaunispään Huippu Oy.....	Saariselkä	Seppo Lauer, Neste K Linnatuuli.....	Janakkala
Kausalan Matkakeidas Oy.....	Kausala	Sirin Lounasravintola.....	Tuulos
Kittilän Tarvikeosa ja Huoltamo Ky.....	Kittilä	Solaris-Lomat Ry / Kuopion Kylpylä Oy.....	Helsinki
Koskelon Matkailukeskus Oy.....	Suonenjoki	Sunborn Saga Oy / Ruissalon Kylpylä.....	Turku
Koskenkorvan Trahteri Oy.....	Koskenkorva	Taukopaikka Lahnajärvi Oy.....	Lahnajärvi
Koskikartanon Kahvila-Ravintola.....	Hämeenkoski	Teboil Pirkanhovi.....	Lempäälä
Kosonen S. Linja-Autoliike.....	Kerimäki	Teboil-Huttula.....	Joutsa
Kotileipomo Siiskonen Oy.....	Nuutilanmäki	Tei-Tupa.....	Ikaalinen
Koulutuskeskus Salpaus.....	Lahti	Tilausliikenne A.arvela.....	Narva
Kouvolan Lakritsi Oy.....	Kouvola	Traffica Oy.....	Kuopio
Kukkolan Tilausliikenne Oy / Kukkolan Bussit.....	Ivalo	Valamon Luostari.....	Uusi-Valamo
Kuninkaanportti Hartola Oy.....	Hartola	VDL Bus & Coach Finland Oy.....	Vantaa
Kutilan Liikenne Oy.....	Rovaniemi	Veho Oy Ab.....	Vantaa
Kyllönen A. Oy.....	Kuhmo	Veraisen Leipomo Oy / Tuomaksen Tupa.....	Mynämäki
Kymen Paviljonki Oy.....	Kuusankoski	Vianor Oy.....	Lpr
Lankosken Köffi Ky.....	Tuorila	Vierumäen Matkakeidas Oy.....	Vierumäki
Lapin Liha Oy.....	Rovaniemi	Viestintä Omniplus.....	Lahti
Laukaanhovi Laukaa.....	Lievestuore	Vihavaisen Taksi Oy.....	Rantasalmi
Liikekeskus Korpelankulma Oy.....	Kankaanpää	Viherialdia Oy.....	Jyväskylä
Liikenneasema Mäkipoura / Teboil Peura.....	Peura	Viking Line Abp.....	Maarianhamina
Lisävaruste Oy / Autopesucenter.....	Helsinki	Volvo Finland Ab.....	Vantaa
Lounasravintola Ämmän Herkkusuu.....	Suomussalmi	Väisänen Kotiliha Oy.....	Iisalmi
LSS - Long Special Services Ltd Oy.....	Helsinki	Ykköspesä Oy.....	Saukkola

PIRKANHÖVI

Rauha

Tilausravintola Rauha palvelee isoja ja pieniä matkaseurueita, ryhmiä ja juhlaväkeä. Tila on varattavissa aukioloaikojemme mukaisesti. Tutustu ryhmäruokailuihin osoitteessa www.pirkanhovi.fi ja järjestetään onnistunut pysähdys.



Kokoustila

Järjestä koulutuspäivä, kokous tai asiakastapaaminen kokoustila Fiiliksessä. Tilan voit varata omaan käyttöösi vaikka koko päiväksi. Tutustu kokouspaketteihimme osoitteessa www.pirkanhovi.fi ja valitse tarpeisiisi sopivin!

Pirkanhovi

Kelhontie 254, 37500 Lempäälä
p. 020 470 8744
vastaava@ljjcompany.fi

Seuraa somessa

Instagram: [@teboilpirkanhovi](https://www.instagram.com/teboilpirkanhovi)
Facebook: Teboil Pirkanhovi
TIKTOK: [pirkanhovi](https://www.tiktok.com/@pirkanhovi)